

Catalogue pneumatiques

Pour Poids Lourds
et Autobus

Enjoy Driving



Giti 

Les pneumatiques de Poids Lourd et Bus Giti répondent aux besoins et aux habitudes de conduite des clients. Giti sait que la durabilité, la sécurité et l'efficacité sont primordiales pour les entreprises qui doivent réussir au quotidien tout en réduisant les dépenses et en concentrant nos efforts sur la fourniture de solutions positives répondant aux besoins des clients.

Giti s'engage à aider les entreprises de transport à assurer un transport durable avec des pneumatiques très efficaces. Les pneumatiques pour Poids Lourds et bus Giti sont disponibles pour répondre aux besoins de votre entreprise. Dans les pages suivantes, vous trouverez les profils actuellement disponibles.



SOMMAIRE

Présentation de la société

Pneumatiques pour Poids Lourd et Bus	2
Responsabilité Sociétale des Entreprises	4
Pourquoi acheter les pneumatiques Giti?	6
Un manufacturier mondial	7
Informations sur le groupe mondial Giti Tire	8
Usines de production reconnues mondialement	10
Qualité et accréditation des produits	11
Les camions de course Giti	12
Guide d'utilisation	14

Gamme de produits

COMBI ROAD	16
LONGUES DISTANCES	34
UTILISATION RÉGIONALE	44
UTILISATIONS MIXTES ON/OFF	54
URBAIN	68
HIVER	74

Bases du pneumatique

RECHAPAGE	80
Indications/marquages, Indices de charge et vitesse	82
Convention de nommage	83

Gestion, entretien et maintenance des pneumatiques

Six étapes pour une maintenance simple des pneumatiques	84
Gestion de la pression des pneumatiques	85
Spécifications techniques	86
Informations essentielles sur la sécurité	87
Normes Hiver	88
Explication des labels/étiquetages	90

ETIQUETAGE/LABEL ECE

92

DONNÉES TECHNIQUES

96

PNEUMATIQUES GITI: CONÇUS POUR UNE LONGÉVITÉ ACCRUE

102

Instruction de recreusage

103

NOS MISSIONS ET NOS ENGAGEMENTS

Giti Tire répond à l'appel des Nations Unies concernant les Objectifs de Développement Durable (ODD) et les intègre dans chacune de ses activités RSE. Ces objectifs répondent aux problématiques de développement social et économique que sont : La pauvreté, la faim, la santé, l'éducation, le changement climatique, l'égalité des sexes, l'accès à l'eau potable, l'énergie, l'environnement et la justice sociale.



ADHÉSION AU UNGC

Dans le cadre des Nations Unies, le UNGC est un accord mondial de la plus haute importance qui demande que le CEO et que l'entreprise s'impliquent dans l'adhésion aux Dix Principes des Nations Unies, à savoir les droits de l'Homme, le travail, l'environnement, et la lutte contre la corruption. Giti est fier d'y être associé en 2021 et ce partenariat continuera de progresser avec un rapport annuel sur la progression et d'autres engagements.



Vous pourrez trouver de plus amples informations sur le pacte des Nations Unies sur le site internet suivant:



ADHÉSION AU UNGC

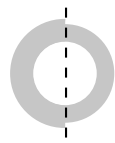
Giti Tire est fier d'être membre de la GPSNR (Plateforme Mondiale pour le Caoutchouc Naturel Durable), une organisation mondiale pionnière pour le maintien de la durabilité de la chaîne de valeur du caoutchouc naturel. Les pneus étant directement liés à l'environnement, l'accent est mis sur l'amélioration du processus de création du caoutchouc et l'approvisionnement qui sont très importants pour réduire l'impact sur nos sociétés et apporter des solutions pour l'industrie.



Vous pourrez trouver de plus amples informations sur les efforts environnementaux de Giti sur:

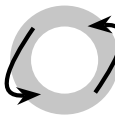
RÉDUIRE

Grâce à la conception de nos produits, nos pneus sont plus légers, consomment moins d'énergie et durent plus longtemps.



RENOUVELER

Nous utilisons des matériaux eco-design venant de matières premières renouvelables.



4R CIRCULAIRE ÉCONOMIE



RÉUTILISER

Nos pneus sont réparables, recreusables et rechapables.



RECYCLER

On intègre des matières premières recyclables dans nos nouveaux pneus.

1

> ÉNERGIE VERTE

Giti utilise des énergies alternatives et propres comme les panneaux solaires qui génèrent de l'énergie verte.

3

> LA DÉSULFURATION DES GAZ DE COMBUSTION (DGC)

Le taux d'efficacité de désulfuration est maintenant de plus de 95%, ce qui représente une réduction de 190 tonnes en comparaison à l'an passé.

2

> RECYCLAGE DE L'EAU

Les sites de production de Giti utilisent de l'eau recyclée ce qui améliore l'environnement local.

4

> LES CERTIFICATIONS VERTES

Les usines Giti à travers le monde ont toutes reçu la certification environnementale et ont réussi les audits concernant une production propre des pneus.

POURQUOI ACHETER LES PNEUMATIQUES GITI?

NOUS NOUS CONCENTRONS PRINCIPALEMENT SUR LA QUALITÉ. NOUS FOURNISSONS DES PNEUMATIQUES QUI ALLIENT CONFORT, DURABILITÉ ET ADAPTÉS À TOUTES LES CONDITIONS D'UTILISATION



L'ACCENT EST MIS SUR LA GESTION DE LA PRODUCTION ET SUR LA QUALITÉ

Dans chacune des huit usines de pneumatiques Giti, la société instaure le plus haut niveau de procédures de qualité. Un système de contrôle de la qualité très rigoureux et le souci de la sécurité et des exigences de qualité, dans les régions autour du monde, sépare la marque de la concurrence.



DÉPARTEMENT R&D ET PERSONNEL HAUTEMENT QUALIFIÉS

Une équipe de plus de 700 ingénieurs R&D expérimentés, dans quatre R&D installations à la pointe de la technologie dans le monde avec des équipements de qualité supérieure, assure la meilleure qualité de production et de livraison des pneumatiques.



DISTINCTIONS ET RECONNAISSANCE DES MEILLEURS

Giti a reçu des distinctions et reconnaissances positives des organismes agréés partout dans le monde ainsi qu'une reconnaissance et un renom d'un certain nombre de grands constructeurs automobiles, comme par exemple General Motors dont nous sommes le fournisseur privilégié.



RESPECTÉ PARTOUT DANS LE MONDE

Giti est devenue une marque digne de confiance par des millions d'utilisateurs allant des usagers traditionnels de la route aux pilotes les plus expérimentés dans le monde de la compétition. Giti a une réputation de qualité, de performance et de sécurité.



L'UNE DES GRANDES MISSIONS

Giti Tire met l'environnement et l'humanitaire au cœur de toutes ces actions. Giti accorde une grande attention à la réduction de la consommation d'énergie, la pollution atmosphérique, et permet de garder un financement pour rendre le monde meilleur.

UN MANUFACTURIER MONDIAL

GITI TIRE EST DANS LE SECTEUR DES PNEUMATIQUES DEPUIS PLUS DE 60 ANS. LA SOCIÉTÉ EST DEVENUE L'UN DES PLUS GRANDS FABRICANTS DE PNEUMATIQUES AU MONDE, DESSERVANT DES CLIENTS DANS PLUS DE 130 PAYS.

5^{ème}

**PLUS GRAND
MANUFACTURIER DE
PNEUMATIQUES**
du monde

8

USINE DE FABRICATION
6 en Chine, 1 en Indonésie et 1 aux USA

11

BUREAUX
Singapour, Indonésie, Malaisie, Chine, USA, Canada, Royaume-Uni, Allemagne, France, Dubai et Brésil

2,5

milliards \$
**CHIFFRE
D'AFFAIRES 2020**

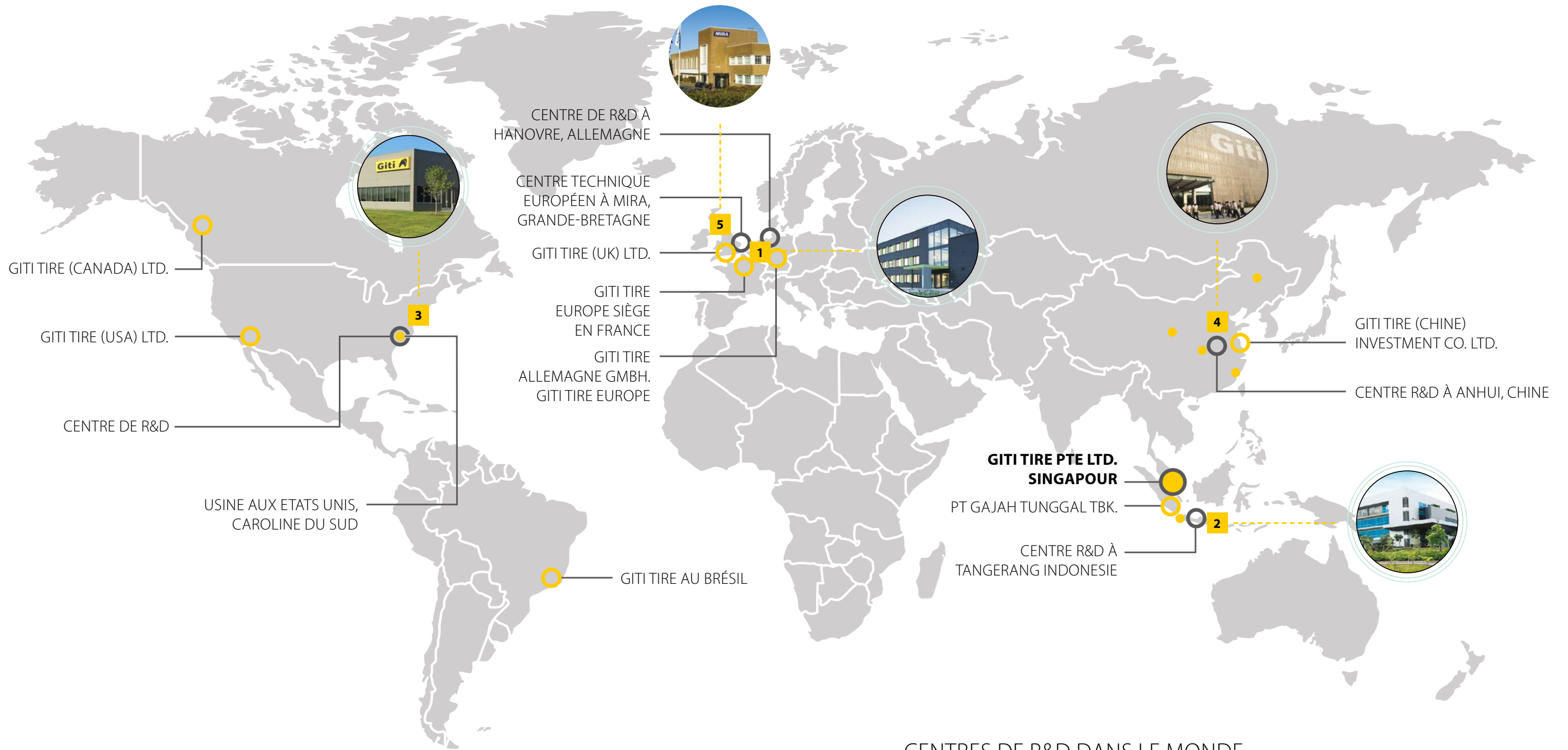
11

CENTRES R&D ET DE TEST
4 PÔLES DE R&D en Allemagne, USA, Chine et Indonésie et 7 CENTRES DE TESTS Grande Bretagne, Espagne, Finlande, USA, Chine, Taiwan et Indonésie

Plus de
70,000
POINTS DE VENTES
dans plus de 130 pays






Plus de
30,000
EMPLOYÉS
dans le monde

INFORMATIONS SUR LE GROUPE MONDIAL GITI TIRE



- Siège social
- Bureaux des représentants
- Centre de R&D mondiaux
- Usine de fabrication

CENTRES DE R&D DANS LE MONDE

- | | | | |
|--|-----------------------|--|--------------------------|
| 1  | CENTRE R&D EUROPE | 4  | CENTRE R&D CHINE |
| 2  | CENTRE R&D INDONÉSIE | 5  | CENTRE DE TESTS EUROPÉEN |
| 3  | CENTRE R&D ETATS-UNIS | | |

USINES DE PRODUCTION RECONNUES MONDIALEMENT

QUALITÉ ET ACCRÉDITATION DES PRODUITS ACCEPTÉES AU NIVEAU INTERNATIONAL

LORSQUE VOUS MONTEZ UN JEU DE PNEUMATIQUES GITI SUR VOTRE VÉHICULE, VOUS POUVEZ ÊTRE SÛR QUE VOS PNEUS ONT ÉTÉ SOUMIS À L'UN DES CONTRÔLES DE QUALITÉ LES PLUS RIGoureux ET LES PLUS COMPLETS DE L'INDUSTRIE.

- > Usines de production dans 3 pays, une entreprise mondiale
- > Les huit usines de pneumatiques Giti ont une capacité annuelle de production de plus de 111 000 000 pièces
- > Toutes les usines sont certifiées IATF 16949 (plus haut niveau de contrôle de qualité). Toutes les usines ont également la certification ISO 14001-2004 au niveau du système de management environnemental
- > Des inspections et contrôles de qualité ont lieu à chaque étape de la fabrication pour s'assurer que chaque composant répond aux standards requis



CAMIONS DE COURSE GITI

GITI TIRE A AMÉLIORÉ SES CAPACITÉS DE COURSE EN INCLUANT LES CAMIONS. EN PARTICIPANT AUX COURSES DE CAMIONS LES PLUS DIFFICILES D'EUROPE, GITI PEUT TESTER ET ANALYSER SES PNEUS POIDS LOURD POUR LA COMPÉTITION ET MAXIMISER LA PERFORMANCE DE L'OFFRE GLOBALE GITI POIDS LOURD.



**GitiCompete
RACE-TUNED V1**



GUIDE D'UTILISATION

Taille/Position	COMBI ROAD							LONGUES DISTANCES				UTILISATION RÉGIONALE		
	GSR225	GSR236	GSR237	GSR259	GDR675	GDR655+ GDR655	GDR665+ GDR665	GTR955	GAL817	GDL617	GTL919	GTL925	GAR820	GDR638
Page in Cat.	Directionnel			Essieux arrières			Remorque	Directionnel	Essieux arrières	Remorque		Toutes positions	Essieux arrières	
	22	18	20	24	26	28	30	32	36	38	40	42	46	48
245/70R17.5								143/141 (146/146) K (F)					136/134 M	136/134 M
205/75R17.5													124/122 M	124/122 M
215/75R17.5		128/126 M											128/126 M	126/124 M
225/75R17.5													129/127 M	129/127 M
235/75R17.5								143/141 (146/146) K (F)					132/130 M	132/130 M
9.5R17.5													143/141 K	
245/70R19.5	136/134 M										141/140 J			136/134 M
265/70R19.5	140/138 M										143/141 J			140/138 M
285/70R19.5	146/145 M										150/148 J			146/145 M
435/50R19.5												164 J		
445/45R19.5												164 J		
10.00R20														
11.00R20														
12.00R20														
14.00R20														
9R22.5														
10R22.5									144/142 M					
11R22.5	148/145 M				148/145 M									
12R22.5	152/149 L													
13R22.5														
255/70R22.5									140/137 M					
275/70R22.5	148/145 (152/148) M (J)													
295/80R22.5	154/149 M		154/149 M		152/149 M	152/149 M	152/149 M			152/148 M				
295/60R22.5	150/147 L									150/147 (149/146) K (L)				
305/70R22.5														
315/80R22.5	158/150 (154/150) L (M)				156/150 (154/150) L (M)	156/150 (154/150) L (M)	156/150 (154/150) L (M)			156/150 (154/150) L (M)				
315/70R22.5	156/150 (154/150) L (M)		156/150 (154/150) L (M)		154/150 (152/148) L (M)	154/150 (152/148) L (M)				154/150 (152/148) L (M)				156/150 (154/150) L (M)
315/60R22.5	154/148 L				152/148 L					152/148 L				
355/50R22.5			156 L											
385/55R22.5														160 (158) K (L)
385/65R22.5					164 (160) K (L)									164 (158) K (L)
425/65R22.5											165 K			
445/65R22.5														
12.00R24														
325/95R24														

Taille/Position	UTILISATION RÉGIONALE		UTILISATIONS MIXTES ON/OFF						URBAIN		HIVER	
	GDR688	GTR923	GAM831	GAM837	GAM833	GAM851	GA0897	GDM686 GDM686+	GT867	GAU867**	GSW226	GDR621+
Page in Cat.	Essieux arrières	Remorque	Toutes positions					Essieux arrières	Toutes positions		Directionnel Remorque	Essieux arrières
	50	52	56	58	60	64	66	62	70	72	76	78
245/70R17.5												
205/75R17.5												
215/75R17.5										128/126 M		
225/75R17.5												
235/75R17.5												
9.5R17.5												
245/70R19.5										136/134 M		
265/70R19.5		143/141 J								143/141 J		
285/70R19.5												
435/50R19.5												
445/45R19.5												
10.00R20												
11.00R20												
12.00R20												
14.00R20								164/161 J				
9R22.5												
10R22.5	144/142 M											
11R22.5								148/145 J	148/145 J	148/145 J		
12R22.5								152/148 K				
13R22.5								156/150 K				
255/70R22.5								156/150 (154/150) K (L)				
275/70R22.5										152/148 (154/148) J (F)		
295/80R22.5				154/149 (152/149) K (L)				152/149 K		154/150 J		
295/60R22.5												
305/70R22.5									152/150 (154/150) J (E)			
315/80R22.5			158/150 (154/150) K (L)					158/150 K	158/150 J		158/150 (154/150) L (M)	158/150 (154/150) L (M)
315/70R22.5				156/150 (154/150) L (M)							156/150 (154/150) L (M)	154/150 (152/148) L (M)
315/60R22.5												
385/55R22.5												158 (160) L (J)
385/65R22.5								164 (158) K (L)				164 (160) K (L)
425/65R22.5								165 K				
445/65R22.5								169 K				
12.00R24								160/156 K				
325/95R24								162/160 K				

COMBI ROAD



LE SEGMENT COMBIROAD FAIT PARTIE D'UNE GAMME DE PRODUITS DE QUALITÉ SUPÉRIEURE CONÇUS POUR OPTIMISER LES TRAJETS EFFECTUÉS PAR DES FLOTTES À LA FOIS SUR DES LONGUES DISTANCES QUE SUR DES ROUTES RÉGIONALES. AVEC UN FOCUS SUR L'ÉCONOMIE DE CARBURANT ET UN KILOMÉTRAGE ÉLEVÉ, LA GAMME COMBIROAD OFFRE DES PNEUMATIQUES DIRECTIONNELS, MOTEURS ET REMORQUE AVEC DES PERFORMANCES SUPÉRIEURES CERTIFIÉES ET FOURNIES PAR NOTRE RÉSEAU DE FLOTTES EUROPÉENS. LA GAMME EST DÉVELOPPÉE EN COOPÉRATION AVEC LE CENTRE EUROPÉEN DE R&D DE GITI



GSR236

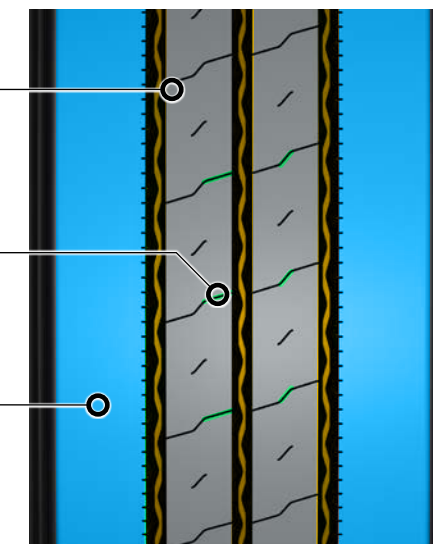
COMBI ROAD



Rainures du dessin de la bande de roulement afin d'améliorer la rigidité et améliorer la stabilité. Larges nervures de la bande de roulement afin de prévenir l'usure irrégulière et améliorer la stabilité lors des virages.

Lamelles profondes transversales afin d'améliorer la tenue de route et à la traction sur la neige et la glace. Haut niveau de sécurité et stabilité lors de la conduite peu importe l'usage.

Des rainures droites et longilignes pour une évacuation de l'eau efficace, des lamelles transversales profondes pour une tenue de route améliorée et une meilleure traction sur la neige et la glace. De larges épaulures qui fournissent aussi une excellente protection contre le phénomène d'usure de la zone d'épaulement.



SEGMENT DE PETITE TAILLE POUR PNEUS POUR
ESSIEUX DIRECTEURS POUR UN USAGE RÉGIONAL
ET URBAIN

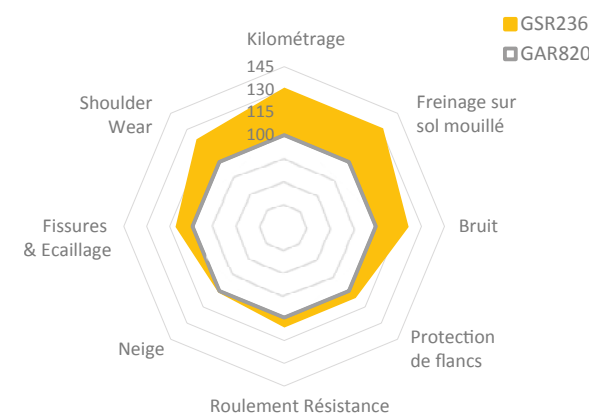
Dimension	LI	IC	Profil	Jante approuvée	Charge monte simple Kg	Charge monte jumelée Kg	211	767	Bruit dB	A	B	D	
215/75R17.5	128/126	M	GSR236	3PMSF	6,00	1800	1700	211	767	67	A	B	D

> Conception robuste et composant de la bande de roulement à haut kilométrage et augmentation du kilométrage

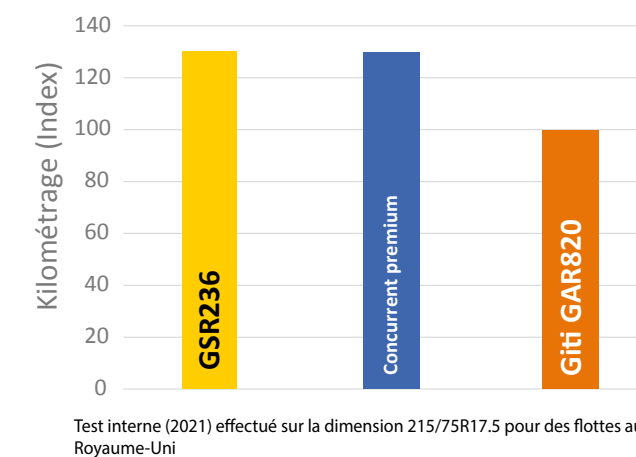
> Performance de haut niveau concernant le freinage sur sol mouillé avec un faible bruit

> Certification 3PMSF

Performance clé

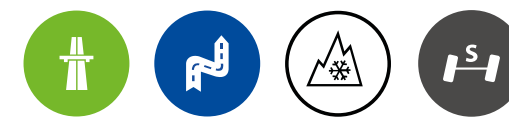


Essais en Europe



GSR237

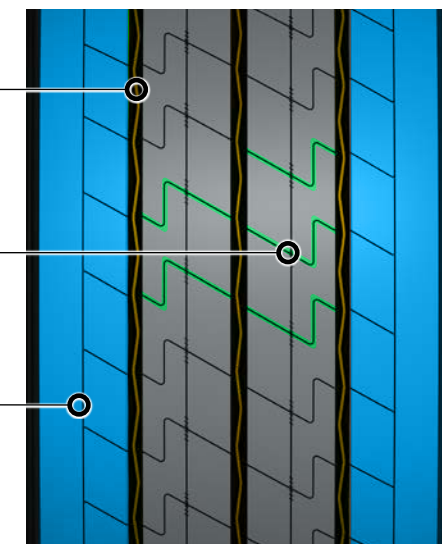
COMBI ROAD



Très large et robuste dessin de la bande de roulement avec 3 rainures centrales pour limiter les déplacements d'éléments de la bande de roulement et une augmentation de la raideur du dessin.

Des rainures droites et longilignes pour une évacuation de l'eau efficace, des lamelles transversales profondes pour une tenue de route améliorée et une meilleure traction sur la neige et la glace.

Épaulements très robustes pour une abrasion maîtrisée, d'excellentes sensations de conduite et un voyage silencieux. Le dessin du GSR237 montre un degré d'abrasion normal et pas de phénomène d'usure irrégulière.



DERNIÈRE GÉNÉRATION DE PNEUMATIQUE POUR ESSIEU DIRECTEUR POUR UN USAGE SUR AUTOROUTE ET ROUTE RÉGIONALE

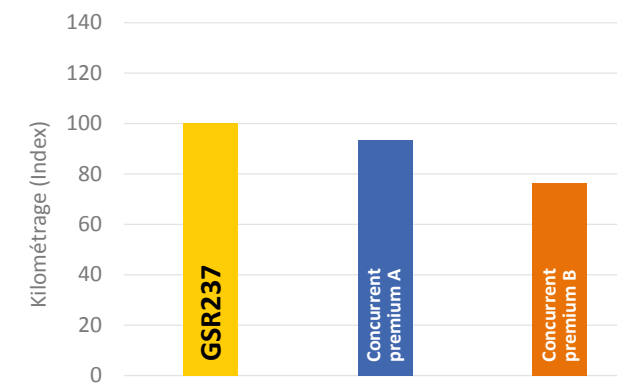
Dimension	LI	IC	Profil	Jante approuvée	Charge monte simple Kg	Charge monte jumelée Kg		Bruit dB					
295/80R22.5	154/149	M	GSR237	3PMSF	9,00	3750	3250	298	1044	70	A	B	C
315/70R22.5	156/150 (154/150)	L (M)	GSR237	3PMSF	9,00	4000	3350	312	1014	70	A	B	C
355/50R22.5	156	L	GSR237	3PMSF	11,75	4000		361	928	70	A	B	B

> Dessin de la bande de roulement avec des performances de kilométrage exceptionnelle et un superbe classement sur ce segment

> Dimension 355/50R22.5 pour charge lourde et transport pour de basses plateformes

> Certification 3PMSF

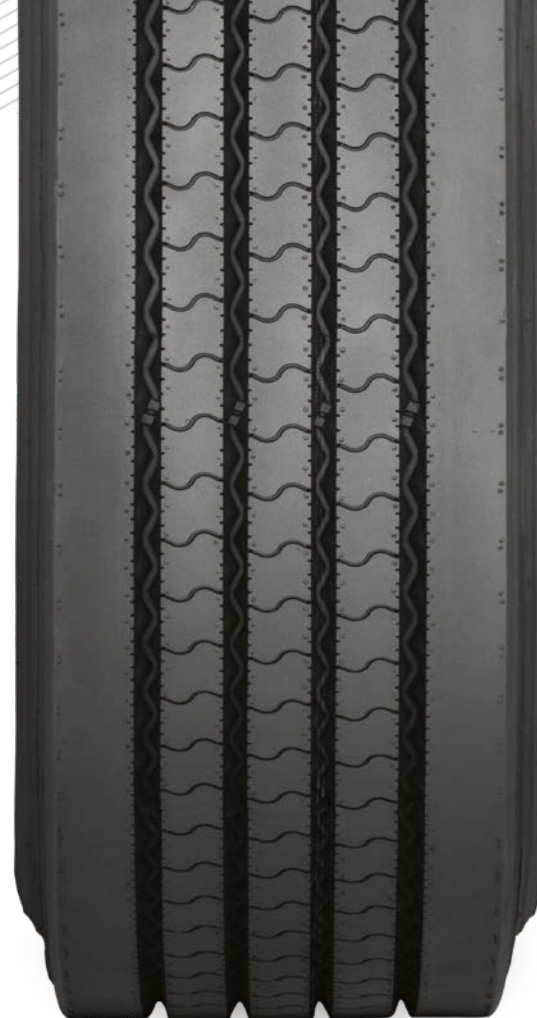
Essais en Europe



Test interne (2021) effectué sur la dimension 355/50R22.5 pour des flottes en Italie et en Allemagne

GSR225

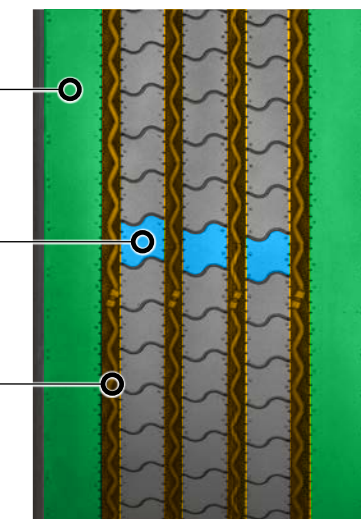
COMBI ROAD



Large et robuste épaulement qui permet une meilleure stabilité et une amélioration de la conduite

Dernière génération du composant de la bande de roulement avec une amélioration du kilométrage et de la résistance à l'usure

Rainures en forme de diamant pour une meilleure éjection des cailloux et autres pierres; pour une amélioration de l'usure et pour une protection anti-craquelure



LE GSR225 COMBI ROAD EST LA DERNIÈRE GÉNÉRATION HAUTE PERFORMANCE DE PNEUMATIQUES DIRECTIONNELS ET PORTEURS POUR LES UTILISATIONS SUR ROUTE RÉGIONALE ET INTERNATIONALE

> Les nouveaux mélanges de gommes de la bande de roulement procurent une usure régulière et un rendement kilométrique exceptionnel

> Augmentation de la capacité de charge afin de répondre aux charges des essieux des véhicules (Euro 6)

> Excellent comportement sur sols sec et mouillé

> Certification 3PMSF

Dimension	LI	IC	Profil	Jante approuvée	Charge monte simple Kg	Charge monte jumelée Kg			Bruit dB				
245/70R19.5	136/134	M	GSR225	3PMSF	7,50	2240	2120	248	839	71	A	C	C
265/70R19.5	140/138	M	GSR225	3PMSF	7,50	2500	2360	262	867	71	A	C	D
285/70R19.5	146/145	M	GSR225	3PMSF	8,25	3000	2900	283	895	71	A	C	C
11R22.5	148/145	M	GSR225	3PMSF	8,25	3150	2900	279	1054	71	A	C	D
12R22.5	152/149	L	GSR225	3PMSF	9,00	3550	3250	300	1085	71	A	C	D
275/70R22.5	148/145 (152/148)	M (J)	GSR225	3PMSF	8,25	3150	2900	276	958	71	A	C	C
295/80R22.5	154/149	M	GSR225	3PMSF	9,00	3750	3250	298	1053	72	B	B	D
295/60R22.5	150/147	L	GSR225	3PMSF	9,00	3350	3075	292	926	71	A	B	C
315/60R22.5	154/148	L	GSR225	3PMSF	9,75	3750	3150	313	950	71	A	C	C
315/70R22.5	156/150 (154/150)	L (M)	GSR225	3PMSF	9,00	4000	3350	312	1014	71	A	B	C
315/80R22.5	158/150 (154/150)	L (M)	GSR225	3PMSF	9,00	4250	3350	312	1076	71	A	B	C

GSR259

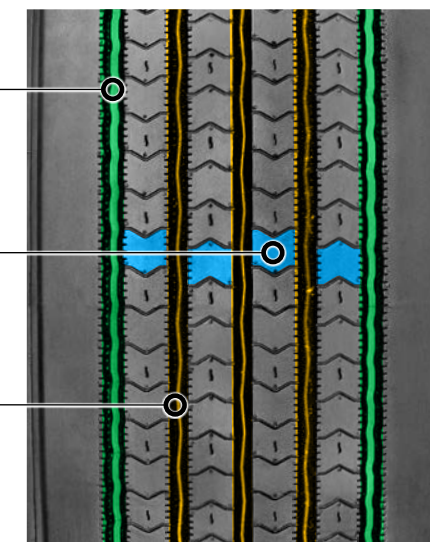
COMBI ROAD



Larges rainures de l'épaulement pour une meilleure stabilité latérale lors d'une conduite sur terrains difficiles

Nouvelle génération du composant de la bande de roulement avec une production de chaleur basse et une faible consommation de carburant

Rainures centrales profondes et droites permettant l'évacuation de l'eau et l'amélioration de la stabilité de la conduite lors d'une utilisation longue distance



PNEUMATIQUE LARGE POUR ESSIEU DIRECTIONNEL
POUR UTILISATION SUR ROUTE RÉGIONALE ET
INTERNATIONALE

> Conçu pour limiter la hausse de température lors de l'utilisation, réduire la consommation de carburant et améliorer la résistance aux usures irrégulières

> Large base pour une empreinte au sol optimisée

> Certification 3PMSF

Dimension	LI	IC	Profil	Jante approuvée	Charge monte simple Kg	Charge monte jumelée Kg		Bruit dB		
385/55R22.5	158 (160)	L (K)	GSR259	3PMSF	12,25	4250	381 996	70	A B C	B C
385/65R22.5	164(160)	K (L)	GSR259	3PMSF	11,75	5000	389 1072	70	A B C	B C

GDR675

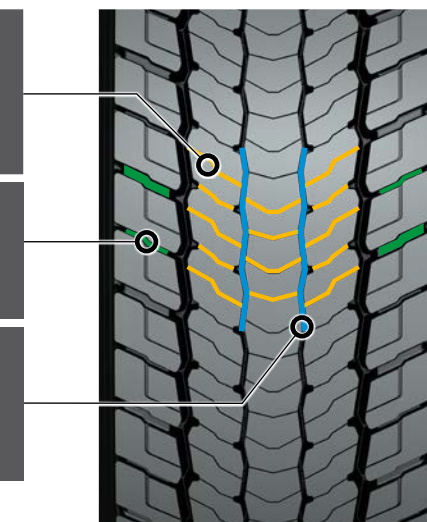
COMBI ROAD



Larges blocs en gomme interconnectés et avec des lamelles 3D créant un effet de synergie afin d'optimiser la rigidité de la bande de roulement, le contrôle de la déformation et tout en fournissant un kilométrage exceptionnel

Dimensions de pont de gomme variables qui réduisent le bruit lors de la conduite, optimise la rigidité et la solidité de la bande de roulement pour une conduite confortable en toute sécurité

Sculpture centrale circonférentielle étroite dont un ejecteur de pierres a été intégré afin d'apporter d'excellentes conditions de conduite et une meilleure protection de la carcas



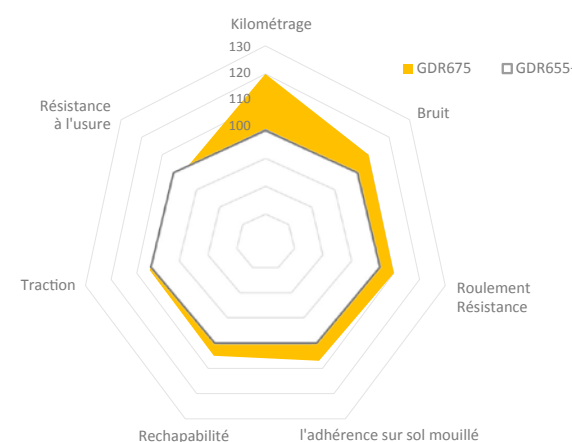
LA DERNIÈRE GÉNÉRATION D'ESSIEUX POUR PNEU COMBI ROAD, CONÇUE ET DÉVELOPPÉE AFIN D'OFFRIR UNE EXCELLENTE PERFORMANCE

Dimension	LI	IC	Profil	Jante approuvée	Charge monte simple Kg	Charge monte jumelée Kg		Bruit dB			
295/80R22.5	152/149	M	GDR675 3PMSF	9,00	3550	3250	298 1050 71 A B D				
315/60R22.5	152/148	L	GDR675 3PMSF	9,00	3550	3150	313 950 71 A B D				
315/70R22.5	154/150 (152/148)	L (M)	GDR675 3PMSF	9,00	3750	3350	312 1014 71 A B D				
315/80R22.5	156/150 (154/150)	L (M)	GDR675 3PMSF	9,00	4000	3350	312 1076 71 A B D				

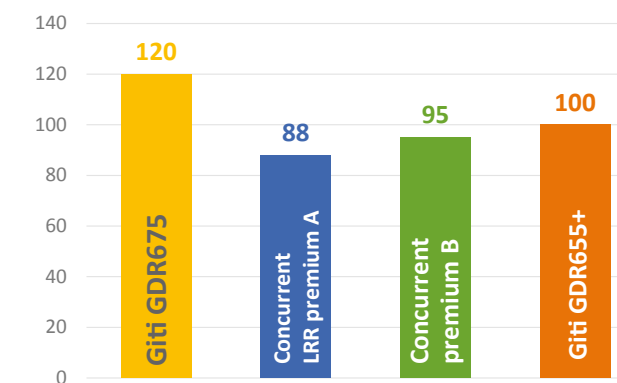
> Des innovants dessins directionnels de la bande de roulement avec la technologie 3D concernant les lamelles pour une meilleur kilométrage, une traction supérieure et un faible bruit de roulement

> Amélioration de la durabilité du pneu et du rechapage grâce à sa carcas robuste et améliorée

Performance clé



Essais en Europe



Test de terrain interne (2020) effectué au Royaume-Uni pour la dimension 315/70R22.5

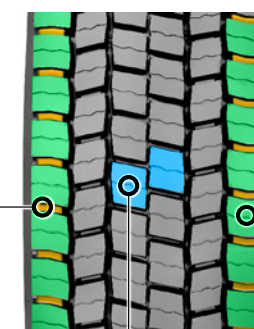
GDR655 GDR655+

COMBI ROAD



Le Plus + S sur le flanc du pneu reste pour " Dernière génération de composé de bande de roulement" pour le CombiRoad . Une amélioration de 30% sur le kilométrage en comparaison à la version précédente du GDR655 et validée lors de tests spéciaux sur des fleets européennes.

Composé de bande de roulement à faible production de chaleur pour une résistance au roulement des pneus inférieure et une meilleure durabilité.



Géométrie optimisée de la forme du bloc de bande de roulement pour une traction améliorée et une répartition uniforme de la pression dans l'empreinte du pneu.

La barre d'attache supérieure entre les lamelles améliore la rigidité et la robustesse de l'épaulement.

Profil non directionnel pour simplifier l'entretien des pneus d'une flotte. Bande de roulement très large avec motif à 6 nervures pour une meilleure sensation de conduite.

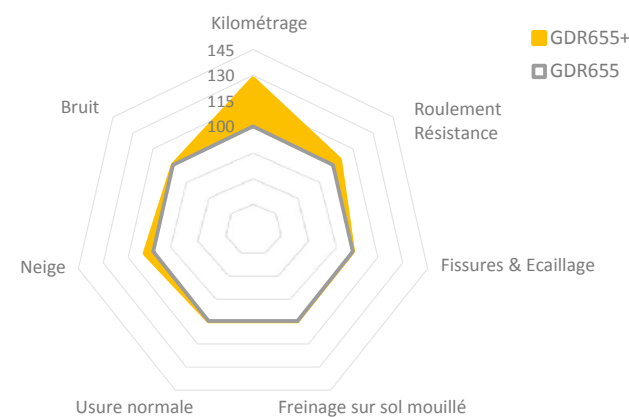
LA TOUTE NOUVELLE BANDE DE ROULEMENT COMBI ROAD
NON-DIRECTIONNELLE AVEC NOUVELLE TECHNOLOGIE
INTÉGRÉE

> La version Plus + pour une augmentation significative du kilométrage comparé au GDR655

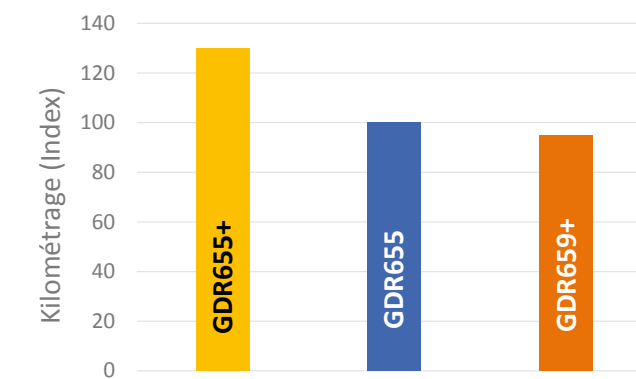
> Faible consommation de carburant (note augmentée pour 315/80R22.5 GDR655+)

Dimension	LI	IC	Profil	Jante approuvée	Charge monte simple Kg	Charge monte jumelée Kg		Bruit dB	
315/70R22.5	154/150 (152/148)	L (M)	GDR655+	3PMSF	9,00	3750	312 1014	74	B C D
315/80R22.5	156/150 (154/150)	L (M)	GDR655+	3PMSF	9,00	4000	312 1076	74	B C D
11R22.5	148/145	M	GDR655	3PMSF	8,25	3150	279 1054	74	B C E
295/80R22.5	152/149	M	GDR655	3PMSF	9,00	3550	298 1044	74	B C D

Performance clé



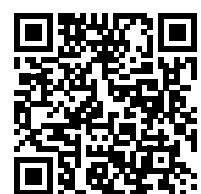
Essais en Europe



Test interne (2017) sur dimension 315/80R22.5 avec flottes en Autriche et aux Pays-Bas

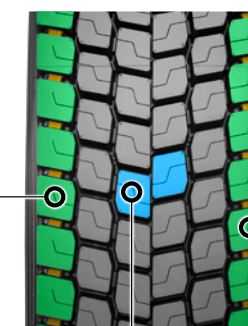
GDR665 GDR665+

COMBI ROAD



Le Plus + S sur le flanc du pneu reste pour " Dernière génération de composé de bande de roulement" pour le CombiRoad . Une amélioration de 30% sur le kilométrage en comparaison à la version précédente du GDR665 et validée lors de tests spéciaux sur des fleets européennes.

Composé de bande de roulement à faible production de chaleur pour une résistance au roulement des pneus inférieure et une meilleure durabilité.



Géométrie optimisée de la forme du bloc de bande de roulement pour une traction améliorée et une répartition uniforme de la pression dans l'empreinte du pneu.

La barre d'attache supérieure entre les lamelles améliore la rigidité et la robustesse de l'épaulement.

Profil non directionnel pour simplifier l'entretien des pneus d'une flotte. Bande de roulement très large avec motif à 6 nervures pour une meilleure sensation de conduite.

UNE BANDE DE ROULEMENT COMBI ROAD
NON- DIRECTIONNELLE AVEC NOUVELLE TECHNOLOGIE
INTÉGRÉE

> Nouvelle conception de la bande de roulement améliorant le kilométrage et la traction

> La version Plus + qui montre une augmentation significative du kilométrage comparé au GDR665

> Usure des pneus standard combinée à une excellente traction sur sol sec, mouillé et lors d'une utilisation hivernale

Dimension	LI	IC	Profil	Jante approuvée	Charge monte simple Kg	Charge monte jumelée Kg		Bruit dB	
295/80R22.5	152/149	M	GDR665+ 3PMSF	9,00	3550	3250	298 1050	76	B C D
315/80R22.5	156/150 (154/150)	L (M)	GDR665 3PMSF	9,00	4000	3350	312 1076	76	B B D

GTR955

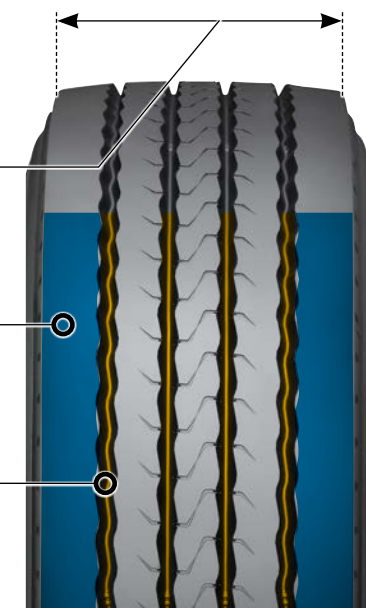
COMBI ROAD



Large bande de roulement, une empreinte optimisée et composé de bande de roulement de dernière génération pour une répartition uniforme de la pression, un faible taux d'abrasion et un rendement kilométrique amélioré.

Les nervures d'épaulement extra larges et robustes offrent un taux d'usure exceptionnel.

La nouvelle conception de rainures circumférentielles réduit l'accumulation du gravier, améliore l'adhérence et assure l'évacuation de l'eau à toutes les étapes de l'usure du pneumatique.



GTR955

COMBI ROAD

LA TOUTE NOUVELLE BANDE DE ROULEMENT COMBI ROAD NON-DIRECTIONNELLE AVEC NOUVELLE TECHNOLOGIE INTÉGRÉE

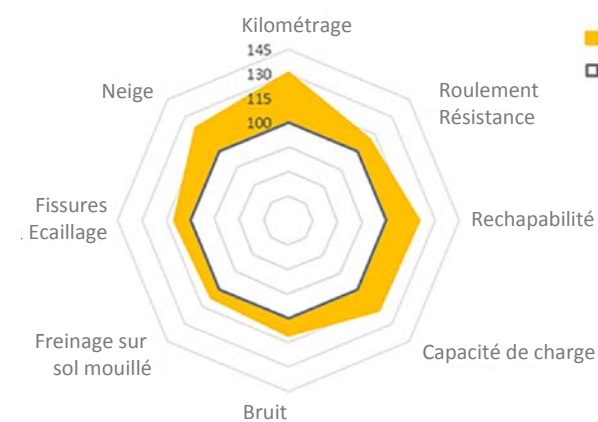
Dimension	LI	IC	Profil	3PMSF	Jante approuvée	Charge monte simple Kg	Charge monte jumelée Kg	Tread	Rolling resistance	Bruit dB	Wear	Fuel economy	Safety
215/75R17.5	136/134	K	GTR955	3PMSF	6,00	2180	2060	212	767	66	A	B	C
235/75R17.5	143/141 (146/146)	K (F)	GTR955	3PMSF	6,75	2725	2575	233	797	67	A	B	C
245/70R17.5	143/141 (146/146)	K (F)	GTR955	3PMSF	7,50	2725	2575	248	789	67	A	B	C
385/55R22.5	160 (158)	K (L)	GTR955	3PMSF	12,25	4250		381	996	69	A	B	B
385/65R22.5	164 (158)	K (L)	GTR955	3PMSF	11,75	5000		389	1072	71	A	B	B

> GTR955 est l'idéal de la gamme pour une utilisation dans des conditions COMBI ROAD

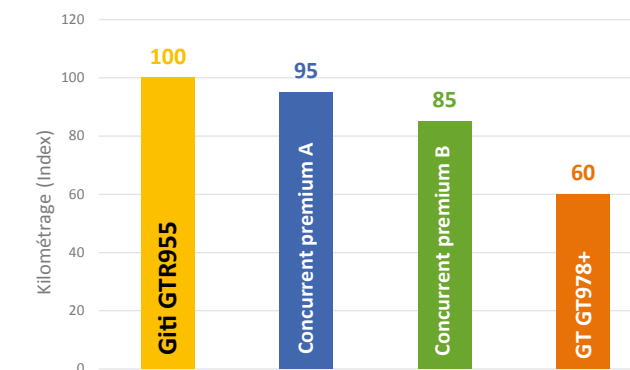
> Allie une haute capacité de charge et un kilométrage élevé ainsi qu'une faible empreinte sonore et une basse consommation de carburant

> Certification 3PMSF

Performance clé



Essais en Europe



Test internes (2018) dimension 385/65R22.5 sur flottes en Belgique et aux Pays-Bas

LONGUES DISTANCES

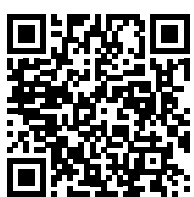





DES PRODUITS SÉLECTIONNÉS POUR POIDS LOURS ET BUS AVEC DES TECHNOLOGIES DE DERNIÈRE GÉNÉRATION POUR MAXIMISER LES PERFORMANCES DES PNEUS LORSQU'ILS SONT UTILISÉS SUR AUTOROUTE. UNE SYNERGIE PARFAITE ENTRE MATÉRIAUX À FAIBLE ÉMISSION DE CHALEUR ET DE STRUCTURES DE PNEUMATIQUES AVANCÉES QUI FOURNISSENT UN PNEU INNOVANT ET DURABLE AVEC UN RENDEMENT KILOMÉTRIQUE SUPÉRIEUR. UNE GAMME DE PRODUITS À FAIBLE NIVEAU DE BRUIT, UNE TRÈS BONNE ADHÉRENCE AINSI QUE DES COMPOSANTS LÉGERS ET SOLIDES FORMENT LE DESIGN DES BANDES DE ROULEMENT POUR DES VOYAGES À LONGUE DISTANCE



GAL817

LONGUES DISTANCES








CARACTÉRISTIQUES	BÉNÉFICES
 Large empreinte au sol et épaulement élargi	Réduction de l'usure et excellente maniabilité
 Nouvelle carcasse	Empreinte au sol optimisée pour une usure régulière et un rendement kilométrique élevé
 Réduction du bruit	Conduite silencieuse et confortable

PNEUMATIQUE DIRECTIONNEL POUR UNE UTILISATION SUR VÉHICULES LOURDS SUR ROUTE RÉGIONALE ET SUR LONGUE DISTANCE

> Pneumatique pour une utilisation sur véhicules lourds sur route régionale et internationale

> Profil moderne assurant une conduite confortable ainsi qu'une longévité kilométrique prolongée

Dimension	LI	IC	Profil	 Jante approuvée	Charge monte simple Kg	Charge monte jumelée Kg	 	Bruit dB	 
10R22.5	144/142	M	GAL817	7,50	2800	2650	254 1019	70	A C D
255/70R22.5	140/137	M	GAL817	7,50	2500	2300	255 930	70	A C C

GDL617

LONGUES DISTANCES



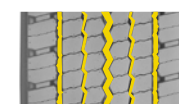
CARACTÉRISTIQUES

BÉNÉFICES



Large bande de roulement

Augmentation de la durée de vie kilométrique, de la traction et du confort du chauffeur par l'optimisation de la stabilité



Optimisation de la profondeur de sculpture pour des utilisations "Internationales"

Reduit la consommation de carburant tout en améliorant le rendement kilométrique



Profil non directionnel






Simplifie la maintenance des pneumatiques dans les flottes

PNEUMATIQUE LONGUE DISTANCE POUR UNE HAUTE PERFORMANCE KILOMÉTRIQUE SUR ESSIEU TRACTION

> Un profil compact non directionnel avec pain de gomme optimisées et dernière technologie de gomme limitant la hausse de température en utilisation

> Longévité kilométrique accrue et optimisation de l'usure avec une excellente traction en toutes conditions

> Certification 3PMSF

Dimension	LI	IC	Profil	 Jante approuvée	Charge monte simple Kg	Charge monte jumelée Kg	  Bruit dB	 
295/60R22.5	150/147 (149/146)	K (L)	GDL617	3PMSF	9,00	3350	3075	292 932 74 B C D
295/80R22.5	152/148	M	GDL617	3PMSF	9,00	3550	3150	298 1044 74 B C C
315/60R22.5	152/148	L	GDL617	3PMSF	9,75	3550	3150	313 950 74 B B D
315/70R22.5	154/150 (152/148)	L (M)	GDL617	3PMSF	9,00	3750	3350	312 1014 74 B C D
315/80R22.5	156/150 (154/150)	L (M)	GDL617	3PMSF	9,00	4000	3350	312 1076 74 B C D

GTL919

LONGUES DISTANCES



CARACTÉRISTIQUES

BÉNÉFICES



Nouveau profil avec sculptures et épaules élargies

Une usure régulière et une bonne protection de l'épaule



Mélange de gomme spécifique pour une utilisation longue distance

Reduction de la consommation de carburant tout en garantissant un kilométrage élevé



Nouvelle carcasse

Amélioration de la solidité de la carcasse et de l'empreinte au sol pour une durée de vie prolongée



Protection de flancs supplémentaire

Protection contre le rippage

PROFIL POUR LES UTILISATIONS RÉGIONALES ET INTERNATIONALES

> Profondeur de sculpture optimisée pour une résistance à l'usure

> Epaulement élargi pour résister à l'usure et augmenter le rendement kilométrique




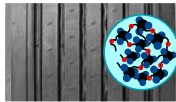
> Certification 3PMSF

Dimension	LI	IC	Profil	Jante approuvée	Charge monte simple Kg	Charge monte jumelée Kg		Bruit dB	
215/75R17.5	136/134	J	GTL919	3PMSF	6,00	2240	2120	212 767 69	A C D
235/75R17.5	143/141 (146/146)	J (F)	GTL919	3PMSF	6,75	2725	2575	233 797 69	A C C
245/70R17.5	143/141 (146/146)	J (F)	GTL919	3PMSF	7,50	2725	2575	248 789 69	A C C
245/70R19.5	141/140	J	GTL919	3PMSF	7,50	2575	2500	248 839 69	A C C
265/70R19.5	143/141	J	GTL919	3PMSF	7,50	2725	2575	262 867 69	A C C
285/70R19.5	150/148	J	GTL919	3PMSF	8,25	3350	3150	283 895 69	A C C
425/65R22.5	165	K	GTL919	3PMSF	12,25	5150		422 1124 69	A B C

GTL925

LONGUES DISTANCES









CARACTÉRISTIQUES	BÉNÉFICES
 ROBUST CASING Nouvelle technologie de construction de carcasse pour un usage sur des essieux de 10 tonnes	Amélioration de la solidité de la carcasse et de l'empreinte au sol pour augmenter la vie du pneu, ainsi que les capacités de tenue de route et de freinage
 Larges épaulements avec éléments stabilisant dans les sculptures	Protection contre les dommages et impacts dans la zone de l'épaulement
 Pneumatique de diamètre bas	Dédié aux remorques grand volume pour une utilisation régionale et internationale
 Nouveau mélange renforcée dans la bande de roulement pour une bonne résistance à l'abrasion.	Rendement kilométrique élevé allié à une résistance au roulement plus faible

NOUVEAU PROFIL POUR LES REMORQUES EXTRA BASSES (DIMENSIONS MODERNES DE CHARGEMENT D'UNE HAUTEUR DE 3 MÈTRES) ET POUR UN USAGE SUR LES ESSIEUX DE 10 TONNES

> Carcasse large associée à un nouveau profil augmentant le kilométrage, optimisant la résistance au roulement et diminuant le bruit

> Epaulement élargi pour résister à l'usure, au ripage afin d'augmenter la longévité kilométrique

> Certification 3PMSF

Dimension	LI	IC	Profil	 Jante approuvée	Charge monte simple Kg	Charge monte jumelée Kg	 	Bruit dB	 	
435/50R19.5	164	J	GTL925	3PMSF	14,00	5000	438 931	69	A	D C
445/45R19.5	164	J	GTL925	3PMSF	14,00	5000	436 895	69	A	C B

UTILISATION RÉGIONALE



GITI PROPOSE DES SOLUTIONS TECHNIQUES DE QUALITÉ, POUR DES PNEUMATIQUES UTILISÉS PRINCIPALEMENT SUR DES ITINÉRAIRES RÉGIONAUX AVEC DES DESIGNS ROBUSTES ET DES COMPOSANTS DE BANDE DE ROULEMENT HAUTEMENT RENFORCÉS AFIN DE FOURNIR UN RENDEMENT KILOMÉTRIQUE EXCEPTIONNEL MÊME DANS DE RUDES CONDITIONS. LA TRACTION, LA SÉCURITÉ ET LA DURABILITÉ DES PNEUS SONT GARANTIES DANS N'IMPORTE QUELLES CONDITIONS DE CONDUITE, LE TOUT APPORTANT UN CONFORT ÉLEVÉ ET UN FAIBLE NIVEAU DE BRUIT. ILS OFFRENT D'EXCELLENTE CONDITIONS SUR ROUTES HUMIDES ET HIVERNALES DANS DE NOMBREUX PAYS EUROPÉENS DU SUD MAIS AUSSI DANS LES PAYS NORDIQUES



GAR820





UTILISATION
RÉGIONALE









PROFIL RÉGIONAL QUI CONVIENT À TOUTES LES
POSITIONS DES CAMIONS LÉGERS

> Créé en réponse au développement de la nouvelle génération de camions de taille moyenne

> Le GAR820 offre aux véhicules modernes confort, réduction du bruit, bonne adhérence et traction sur sols secs, mouillés et en conditions hivernales

CARACTÉRISTIQUES	BÉNÉFICES
 Nouveau profil avec épaulements renforcés	Amélioration du confort du conducteur grâce à une réduction du bruit
 Rib central massif au centre de la bande de roulement	Meilleure traction en charge et hors charge
 Carcasse avec empreinte au sol optimisée	Usure régulière du pneumatique procurant un rendement kilométrique plus élevé
 Tringle de nouvelle génération	Facilité de montage du pneumatique et augmentation de l'uniformité

Dimension	LI	IC	Profil	 Jante approuvée	Charge monte simple Kg	Charge monte jumelée Kg			Bruit dB			
9.5R17.5	143/141	K	GAR820 3PMSF	6,75	2725	2575	240	842	74	B	C	E
205/75R17.5	124/122	M	GAR820 3PMSF	6,00	1600	1500	205	753	71	A	D	D
215/75R17.5	128/126	M	GAR820 3PMSF	6,00	1800	1700	211	767	71	A	D	D
225/75R17.5	129/127	M	GAR820 3PMSF	6,75	1850	1750	226	783	71	A	D	D
235/75R17.5	132/130	M	GAR820 3PMSF	6,75	2000	1900	233	797	71	A	C	D
245/70R17.5	136/134	M	GAR820 3PMSF	7,50	2240	2120	248	789	74	B	C	D

GDR638




UTILISATION
RÉGIONALE








NOUVEAU PNEUMATIQUE TRACTION POUR PETITS POIDS LOURD ET PORTEURS ET BUS URBAIN UTILISANT DES PNEUMATIQUES EN 17,5 POUCES OU 19,5 POUCES, SUR ROUTE RÉGIONALE

> Le GDR638 répond à la demande croissante des utilisateurs des camions de taille moyenne, procurant confort, réduction du bruit, bonne traction et capacité de freinage sur sol mouillé avec un rendement kilométrique optimisé

> Excellentes performances en toute saison dont saison hivernale extrême

CARACTÉRISTIQUES	BÉNÉFICES
 Profil avec petits pains de gomme et 4 rainures longitudinales	Excellentes performances de traction et de freinage pour un confort de conduite amélioré
 Nouvelle carcasse	Amélioration de la solidité de la carcasse et de l'empreinte au sol pour une durée de vie prolongée
 Dernière génération de tringle	Uniformité augmentée et facilitation du montage du pneu sur la jante

Dimension	LI	IC	Profil	 Jante approuvée	Charge monte simple Kg	Charge monte jumelée Kg	 	Bruit dB	 
205/75R17.5	124/122	M	GDR638 3PMSF	6,00	1600	1500	205 753	74	B C D
215/75R17.5	126/124	M	GDR638 3PMSF	6,00	1700	1600	211 767	74	B C E
225/75R17.5	129/127	M	GDR638 3PMSF	6,75	1850	1750	226 783	74	B C D
235/75R17.5	132/130	M	GDR638 3PMSF	6,75	2000	1900	233 797	74	B C D
245/70R17.5	136/134	M	GDR638 3PMSF	7,50	2240	2120	248 789	74	B C D
245/70R19.5	136/134	M	GDR638 3PMSF	7,50	2240	2120	248 839	75	B C D
265/70R19.5	140/138	M	GDR638 3PMSF	7,50	2500	2360	262 867	75	B C D
285/70R19.5	146/145	M	GDR638 3PMSF	8,25	3000	2900	283 895	75	B B D

GTR923

UTILISATION
RÉGIONALE
















NOUVEAU PROFIL DÉVELOPPÉ SPÉCIFIQUEMENT POUR
LES UTILISATIONS MIXTES DE TRANSPORT DE BOIS
DANS LES PAYS NORDIQUES

> Construction de flanc rigide conçue pour les véhicules dont le centre de gravité est élevé avec une charge accrue

> Construction robuste de la bande de roulement offrant une excellente adhérence en conditions hivernales ainsi qu'un excellent rendement kilométrique

> Durée de vie prolongée grâce à une bonne résistance aux dommages, aux déchirures et aux pénétrations

CARACTÉRISTIQUES	BÉNÉFICES
 <p>Conception de blocs robustes avec pont de liaison</p>	Protection de la carcasse tout en délivrant une usure régulière et un rendement kilométrique élevé
 <p>Mélange de gomme spécial résistant aux coupures et</p>	Convient aux conditions agressives de transport du bois et du lait
 <p>ROBUST CASING Carcasse ultra résistante</p>	Permet un fonctionnement sûr avec des charges élevées dans des conditions de conduite agressives
 <p>Sculpture profonde avec système d'éjection de cailloux</p>	Réduit le risque de rétention de cailloux sur la carcasse

Dimension	LI	IC	Profil	 Jante approuvée	Charge monte simple Kg	Charge monte jumelée Kg	    	Bruit dB	  	
265/70R19.5	143/141	J	GTR923	3PMSF	7,50	2725	2575	262 867	72	B C D

UTILISATION MIXTE & ON/OFF

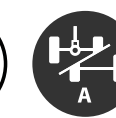





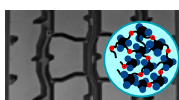
DES PNEUMATIQUES CONÇUS POUR FRANCHIR CHAQUE OBSTACLE DANS TOUS TYPE DE CHANTIERS ET TERRAINS DIFFICILES GRÂCE À DES SOLUTIONS TECHNIQUES SPÉCIFIQUES ET ROBUSTES. LE SEGMENT UTILISATIONS MIXTES OFFRE UNE GAMME COMPLÈTE DE PNEUS MOTEUR, DIRECTIONNEL, ET DE REMORQUE DÉVELOPPÉS POUR PERMETTRE À UNE FLOTTE DE TRAVAILLER SANS RESTRICTION SUR DES LIEUX DE TRAVAIL DIFFICILES ET D'ATTEINDRE UN KILOMÉTRAGE TRÈS ÉLEVÉ LORSQU'ILS SONT UTILISÉS SUR DES ROUTES EN ASPHALTE. DES MATÉRIAUX AMÉLIORÉS SONT UTILISÉS EN COMBINAISON AVEC DES DESIGNS DE PNEUS À LA POINTE DE LA TECHNOLOGIE POUR OFFRIR UNE SOLUTION FIABLE POUR DES OPÉRATIONS LOURDES



GAM831

UTILISATION MIXTE









CARACTÉRISTIQUES	BÉNÉFICES
 <p>Nouvelle carcasse avec bande de roulement optimisée</p>	Empreinte au sol optimisée pour une usure régulière et une adhérence améliorée
 <p>Design de rainure spécial</p>	Empêche les cailloux et autres pierres d'être coincé dans les rainures du pneu et protège de l'usure des routes et autres aléas
 <p>Epaulements larges et robustes</p>	Augmente la protection de la carcasse tout en optimisant la stabilité et le confort du chauffeur
 <p>Nouveau mélange de gomme spécial résistant aux coupures et arrachements</p>	Haute résistance aux arrachements de la bande de roulement en conditions routières agressives

UN PNEUMATIQUE CONÇU POUR LES UTILISATIONS MIXTES

> Une combinaison entre des rainures et des ouvertures sur la bande de roulement améliorée pour une excellente capacité d'autonettoyage

> Nouveau mélange de gomme résistant aux coupures et arrachements

> Certification 3PMSF

Dimension	LI	IC	Profil	 Jante approuvée	Charge monte simple Kg	Charge monte jumelée Kg			Bruit dB			
13R22.5	156/150 (154/150)	K (L)	GAM831	3PMSF	9,75	4000	320	1124	74	B	B	D
315/80R22.5	158/150 (154/150)	K (L)	GAM831	3PMSF	9,00	4250	312	1076	73	A	B	D

GAM837

UTILISATION MIXTE




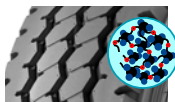







UN PNEUMATIQUE CONÇU POUR LES UTILISATIONS MIXTES

> Une combinaison entre des rainures et des ouvertures sur la bande de roulement améliorée pour une excellente capacité d'autonettoyage

> Nouveau mélange de gomme résistant aux coupures et arrachements

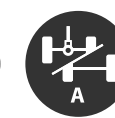
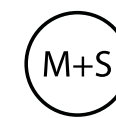
> Certification 3PMSF




CARACTÉRISTIQUES	BÉNÉFICES
 <p>Nouvelle carcasse avec bande de roulement optimisée</p>	Empreinte au sol optimisée pour une usure régulière et une adhérence améliorée
 <p>Combinaison de rainures et ouvertures sur la bande de roulement</p>	Excellente traction et freinage en toutes conditions.
 <p>Nouvelle carcasse avec bande de roulement optimisée</p>	Empreinte au sol optimisée pour une usure régulière et une adhérence améliorée
 <p>Nouveau mélange de gomme spécial résistant aux coupures et arrachements</p>	Haute résistance aux arrachements de la bande de roulement en conditions routières agressives

Dimension	LI	IC	Profil	 Jante approuvée	Charge monte simple Kg	Charge monte jumelée Kg	 	Bruit dB	 
295/80R22.5	154/149 (152/149)	K (L)	GAM837	3PMSF	9,00	3750	3250	298 1044	73 B C C
315/70R22.5	156/150 (154/150)	K (L)	GAM837	3PMSF	9,00	4000	3350	312 1014	72 B C D

GAM833

UTILISATION MIXTE









CARACTÉRISTIQUES		BÉNÉFICES
 ROBUST CASING	Carcasse et profil optimisés	Excellentes performances de protection en conditions agressives
	Combinaison de rainures et ouvertures sur la bande de roulement	Excellente traction et freinage en toutes conditions
TT & TL	Marqué pour une utilisation au choix TL/TT dans la dimension 325/95R24	325/95R24 peut être utilisé en TL/TT
	Nouvelle construction de la tringle	Montage aisé sur les nouvelles jantes "en une pièce" en 24 pouces

EN TOUTE POSITION SUR DES JANTES 24 POUCES, CE PROFIL EST SPÉCIFIQUEMENT CONÇU POUR DES UTILISATIONS MIXTES

> Combinaison de rainures et d'ouvertures qui donne d'excellentes capacités d'autonettoyage

> Nouveau mélange de gomme résistant aux coupures et arrachements

Dimension	LI	IC	Profil	 Jante approuvée	Charge monte simple Kg	Charge monte jumelée Kg			Bruit dB				
12.00R24	160/156	K	GAM833	M+S	8,5	4500	3650	315	1225	73	B	C	C
325/95R24	162/160	K	GAM833	M+S	9,0	4750	4500	325	1228	73	B	B	C

GDM686 GDM686+

UTILISATION MIXTE



LE GDM686 EST UN PNEUMATIQUE DIRECTIONNEL AGRESSIF POUR ESSIEUX MOTEURS POUR UTILISATION MIXTE

> La version Plus + pour une augmentation significative du kilométrage comparé au GDM686

> Mélange de gomme anti coupures et agressions, avec une carcasse robuste procurant une grande rechapabilité

> Procure une traction exceptionnelle sur tous les terrains y compris en conditions hivernales

CARACTÉRISTIQUES

BÉNÉFICES



Gros blocs et large design des rainures

Offre une meilleure traction et un meilleur freinage



Bande de roulement directionnelle profonde et larges rainures longitudinales

Excellente adhérence en conditions difficiles avec d'excellentes propriétés auto-nettoyantes et une résistance élevée aux dommages

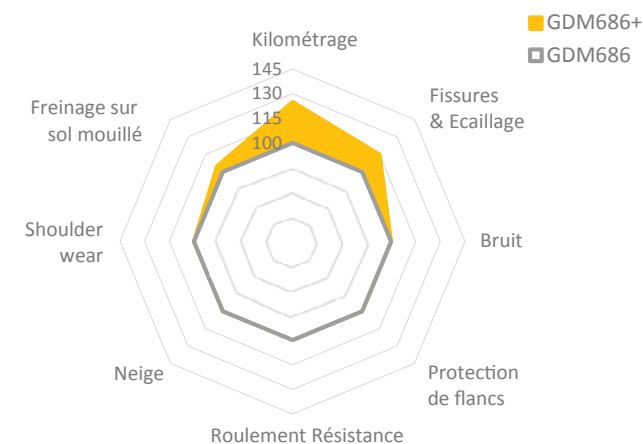


Mélange de gomme spécial résistant aux coupures et arrachements

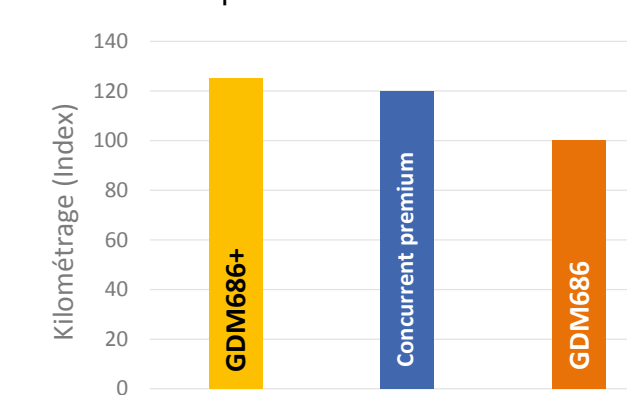
Excellente protection contre les coupures et dommages en conditions agressives sur route et hors route

Dimension	LI	IC	Profil	Jante approuvée	Charge monte simple Kg	Charge monte jumelée Kg		Bruit dB				
13R22.5	156/150	K	GDM686+	3PMSF	9,75	4000	320	1124	73	A	B	E
11R22.5	148/145	J	GDM686	3PMSF	8,25	3150	279	1054	73	A	B	E
12R22.5	152/148	K	GDM686	3PMSF	9,00	3550	300	1085	73	A	B	E
13R22.5	156/150	K	GDM686	3PMSF	9,75	4000	320	1124	73	A	B	E
295/80R22.5	152/149	K	GDM686	3PMSF	9,00	3550	298	1050	73	A	B	D
315/80R22.5	158/150	K	GDM686	3PMSF	9,00	4250	312	1076	73	A	B	D

Performance clé



Essais en Europe



Test interne (2020) effectué sur la dimension 13R22.5 pour des flottes en Italie

GAM851

UTILISATION MIXTE



NOUVEAU PROFIL POUR ESSIEUX DIRECTIONNELS ET PORTEURS PROCURANT D'EXCELLENTE PERFORMANCES SUR TOUS LES TERRAINS

> Excellente résistance aux arrachements, impacts et dommages à la carcasse en conditions mixtes

> Usure régulière pour un rendement kilométrique amélioré

> Certification 3PMSF

CARACTÉRISTIQUES

BÉNÉFICES



Nouvelle bande de roulement développée avec une gomme résistante aux coupures et arrachements

Excellente résistance aux arrachements, impacts et dommages à la carcasse en conditions mixtes



Trois sculptures circumférentielles reliées par pont de gomme

Usure régulière et réduction du bruit



Protection des flancs

Protection de la carcasse des impacts, coupures et résistance au ripage



ROBUST CASING

Augmentation de l'indice de charge à 164 K

Montage sur des essieux de 10 tonnes directionnels et porteurs

Dimension	LI	IC	Profil	Jante approuvée	Charge monte simple Kg	Charge monte jumelée Kg		Bruit dB		
385/65R22.5	164 (158)	K (L)	GAM851	3PMSF	11,75	5000	389 1072	72	B B C	B B C
425/65R22.5	165	K	GAM851	3PMSF	12,25	5150	422 1124	72	B B C	B B C
445/65R22.5	169	K	GAM851	3PMSF	13,00	5800	444 1150	72	B B C	B B C

GAO897

ON/OFF



PNEU HORS-ROUTE POUR UNE TRÈS BONNE MOBILITÉ SUR N'IMPORTE QUELLE ROUTE ET DANS TOUTES LES CONDITIONS

> Conçu pour fonctionner avec une large variété de pressions d'air afin d'optimiser la performance sur n'importe quelle route et dans toutes les conditions

> Utilisations multiples allant d'un maximum de 55 °C à un minimum de -40 °C de température

> Très haute stabilité de la bande de roulement pour un kilométrage maximisé

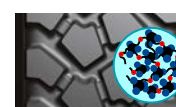
CARACTÉRISTIQUES

BÉNÉFICES



Blocs robustes et larges rainures longilignes et avec un design de la bande de roulement très profond

Procure une excellente traction et une stabilité supérieure pour aborder n'importe quel obstacle même sur les terrains les plus difficiles



Composant de bande de roulement renforcé avec des propriétés anti-déchirures améliorées et une haute résistance à l'abrasion

Haute résistance contre la déchirure de la bande de roulement et les déchirures sur terrains difficiles ainsi qu'un très extrêmement haut kilométrage pour une utilisation sur asphalte



Paramètres de conception du pneu optimisés et solutions techniques consolidées

Très bon niveau de flexibilité dans tous les environnements y compris différentes degrés de pression et niveaux de températures



Design du contour du talon du pneu optimisé

Pose facilitée sur la jante et amélioration de l'endurance lors de conditions de basse pression

Dimension	LI	IC	Profil	Jante approuvée	Charge monte simple Kg	Charge monte jumelée Kg	375	1253	Bruit dB	*	*	*	*
14.00R20	164/161	J	GAO897		5000	4625	375	1253	*	*	*	*	

*Exclu de l'étiquetage EU (POR Professional Off Road)

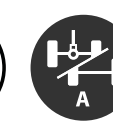
URBAIN



NOS PNEUMATQUES SONT FABRIQUÉS AVEC DES NORMES DE QUALITÉ SUPÉRIEURES POUR UN USAGE URBAIN AFIN D'ASSURER UN NIVEAU MAXIMAL DE SÉCURITÉ, DE CONFORT ET DE RESPECT DE L'ÉCOLOGIE, RÉPONDANT AUX NOUVELLES TENDANCES DE LA MOBILITÉ FUTURE. LES PNEUS SONT CONÇUS POUR UN USAGE SUR VÉHICULES ÉLECTRIQUES COMPRENANT LES DERNIÈRES AMÉLIORATIONS TECHNOLOGIQUES POUR TRANSPORTER DES CHARGES ÉLEVÉES, RÉDUIRE LA CONSOMMATION D'ÉNERGIE ET AMÉLIORER LE RENDEMENT KILOMÉTRIQUE. LES PNEUMATQUES SONT CONFORMES AUX EXIGENCES DES FLOTTES DE VÉHICULES NEUFS ET DES VÉHICULES TRADITIONNELS POUR FOURNIR UNE SOLUTION FLEXIBLE À TOUS LES ENVIRONNEMENTS URBAINS EUROPÉENS

GT867

URBAIN



GT867

URBAIN

CARACTÉRISTIQUES

BÉNÉFICES



Large bande de roulement aux sculptures profondes

Très bon rendement kilométrique



Technologie avancée des nervures du profil

Réduction du bruit et amélioration du confort des passagers



Flanc du pneumatique renforcé avec indicateur d'usure

Protection des pneus contre le frottement des trottoirs et des impacts sur les flancs avec les indicateurs pour le suivi des pneus dans la flotte (démontage/rotation)

LE GT867 EST SPÉCIALEMENT CONÇU POUR LES ARRÊTS ET DÉPARTS FRÉQUENTS AINSI QUE LES CHANGEMENTS DE VITESSE ET DE DIRECTION

> Un pneumatique urbain avec un flanc renforcé, une carcasse robuste pour une résistance accrue à l'abrasion

> Résistant aux impacts des trottoirs avec un rendement kilométrique élevé et une réduction du bruit pour le confort

> Certification 3PMSF

Dimension	LI	IC	Profil	Jante approuvée	Charge monte simple Kg	Charge monte jumelée Kg		Bruit dB	
245/70R19.5	136/134	M	GT867	3PMSF	7,50	2240	2120	248 839	70 A B E
11R22.5	148/145	J	GT867	3PMSF	8,25	3150	2900	279 1054	71 A C D
305/70R22.5	152/150 (154/150)	J (E)	GT867	M+S	9,00	3550	3350	305 1000	72 A C D
315/80R22.5	158/150	J	GT867	M+S	9,00	4250	3350	312 1076	72 A C C

GAU867^{V1}

URBAIN



CARACTÉRISTIQUES

BÉNÉFICES



Profil large et robuste couplé avec une nouvelle construction de carcasse

Meilleurs rendement kilométrique et maniabilité



Technologie avancée des lamelles au centre de la bande de roulement

Réduction du bruit et amélioration du confort des passagers



Flanc du pneumatique renforcé avec indicateur d'usure

Protection des pneus contre le frottement des trottoirs et des impacts sur les flancs avec les indicateurs pour le suivi des pneus dans la flotte (démontage/rotation)



Logo E-bus sur le flanc pour les dimensions 275/70R22.5 et 265/70R19.5

Conçus pour répondre aux exigences des bus électriques

PNEUMATIQUE RÉCEMMENT DÉVELOPPÉ POUR LES BUS URBAINS AUX ARRÊTS FRÉQUENTS

> Dernier pneumatique urbain développé par Giti avec une nouvelle carcasse

> Résistant à l'abrasion et aux impacts des trottoirs avec un kilométrage élevé et une réduction du bruit pour un meilleur confort

> Certification 3PMSF

Dimension	LI	IC	Profil	Jante approuvée	Charge monte simple Kg	Charge monte jumelée Kg			Bruit dB				
215/75R17.5	128/126	M	GAU867 ^{V1}	3PMSF	6,00	1800	1700	211	767	70	A	C	D
265/70R19.5	143/141	J	GAU867 ^{V1}	3PMSF	7,50	2725	2575	262	867	70	A	C	D
11R22.5	148/145	J	GAU867 ^{V1}	3PMSF	8,25	3150	2900	279	1054	71	A	C	D
275/70R22.5	152/148 (154/148)	J (F)	GAU867 ^{V1}	3PMSF	8,25	3550	3150	276	958	70	A	C	C
295/80R22.5	154/150	J	GAU867 ^{V1}	3PMSF	9,00	3750	3350	298	1050	71	A	C	D

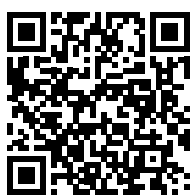
HIVER



DES PNEUMATIQUES AVEC DES PROPRIÉTÉS D'HIVER SPÉCIFIQUES AVEC UNE EXCELLENTE TRACTION SUR LA NEIGE ET UNE MANIABILITÉ EXCEPTIONNELLE POUR UNE FLOTTE OPÉRANT DANS DES RÉGIONS NORDIQUES OU LORSQUE DES CARACTÉRISTIQUES D'HIVER PROFESSIONNELLES SONT REQUISES. LES DERNIERS COMPOSÉS TECHNOLOGIQUES ET UNE BANDE DE ROULEMENT PROFONDE, FOURNISSENT D'EXCELLENTE PERFORMANCES D'HIVER ET UN RENDEMENT KILOMÉTRIQUE COMPÉTITIF POUR DES CONDITIONS D'HIVER RUDES

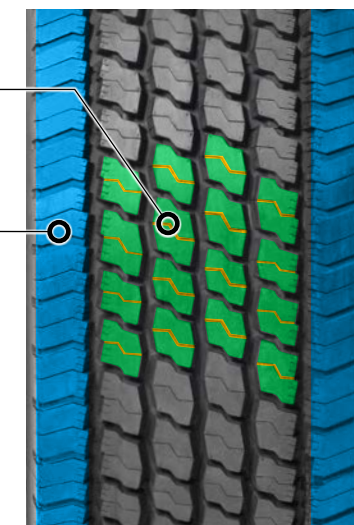
GSW226

HIVER



Les éléments des blocs optimisés parallèlement aux rainures neige profondes qui fournissent une excellente adhérence et un sentiment de sécurité peu importe les conditions

Large et robustes zones d'épaulement afin d'assurer une plus grande stabilité pendant le freinage et maintien sur les virages avec un faible bruit et un confort de conduite exceptionnel



PROFIL POUR ESSIEUX DIRECTIONNELS ET PORTEURS
POUR UNE UTILISATION EN CONDITIONS NEIGEUSES,
SUR GLACE ET SUR SOL MOUILLÉ

> Testé et certifié 3PMSF en conditions hivernales extrêmes

> Excellente maniabilité et rendement kilométrique en hiver

Dimension	LI	IC	Profil	3PMSF	Jante approuvée	Charge monte simple Kg	Charge monte jumelée Kg			Bruit dB			
315/70R22.5	156/150 (154/150)	L (M)	GSW226	3PMSF	9,00	4000	3350	312	1014	72	B	C	D
315/80R22.5	158/150(154/150)	L (M)	GSW226	3PMSF	9,00	4250	3350	312	1076	72	B	C	D
385/55R22.5	158 (160)	L (J)	GSW226	3PMSF	12,25	4250		381	996	73	B	B	D
385/65R22.5	164 (160)	K (L)	GSW226	3PMSF	11,75	5000		389	1072	72	B	B	D

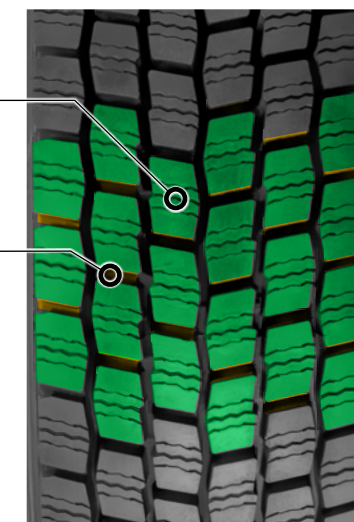
GDR621+

HIVER



Dernière génération de composant de la bande de roulement pour une performance de qualité en hiver et en all seasons Le logo "+" sur le flanc reste pour signaler une amélioration de la résistance à l'abrasion du composant de la bande de roulement vs l'ancien GDR621

Plus grande profondeur de la bande de roulement et des blocs de lamelles spécifiques pour une traction exceptionnelle et un excellent kilométrage peu importe les conditions de route.



VERSION AMÉLIORÉE DU PNEU GITI TIRE DRIVE POUR L'HIVER ET ALL SEASONS

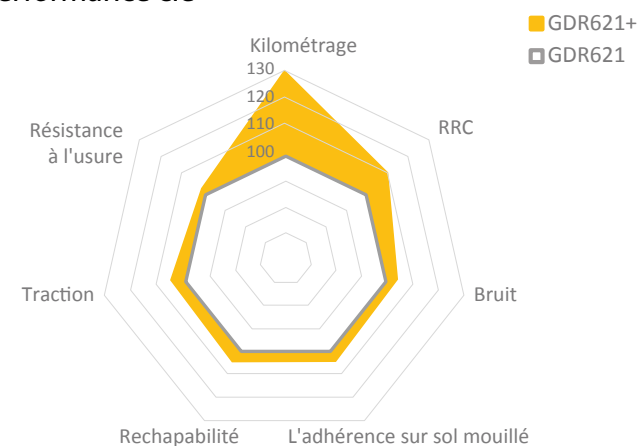
Dimension	LI	IC	Profil	3PMSF	Jante approuvée	Charge monte simple Kg	Charge monte jumelée Kg			Bruit dB			
315/70R22.5	154/150 (152/148)	L (M)	GDR621+	3PMSF	9,00	3750	3350	312	1014	75	B	B	D
315/80R22.5	158/150 (154/150)	L (M)	GDR621+	3PMSF	9,00	4250	3350	312	1076	75	B	B	D

> Le GDR621+ peut se targuer d'avoir la dernière génération du composant de la bande de roulement afin d'améliorer ses performances sur la route

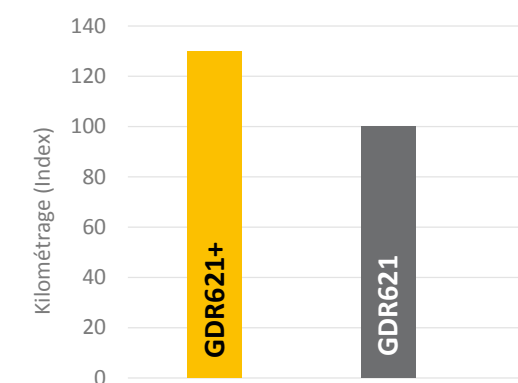
> Tests des flottes effectués en Autriche qui confirment l'amélioration de 30% du kilométrage en gardant toutes les autres performances au même niveau

> Certifié 3PMSF

Performance clé



Les résultats des Tests Giti sur le terrain effectués sur des flottes européennes



QU'EST-CE QUE LA RECHAPAGE?

C'est le terme générique pour reconditionner un pneu usé en remplaçant la bande de roulement usée par un nouveau matériau. Il peut également comprendre la rénovation des flancs.

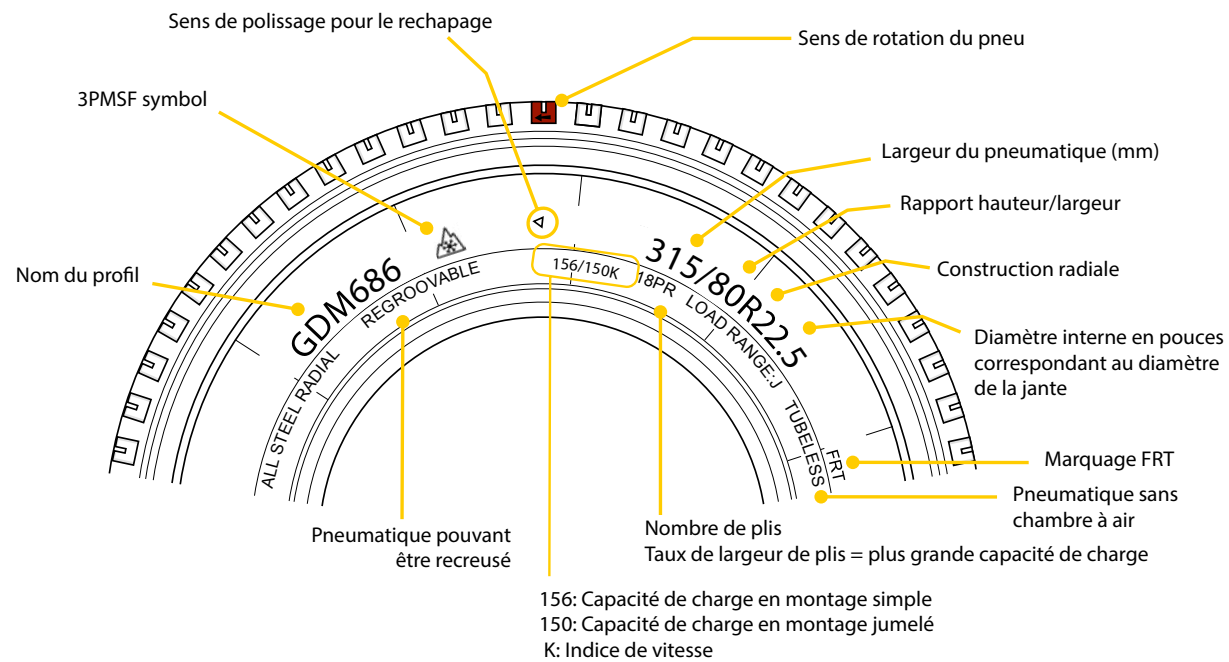
L'utilisation de pneus de Poids lourd rechapés modernes représente une opportunité unique de réduire les coûts de transport et de protéger l'environnement sans sacrifier la sécurité et la fiabilité. Les développements technologiques des 25 dernières années ont été spectaculaires. Le rechapage signifie des économies de matériaux en réduisant l'utilisation de matières premières non renouvelables (huile) et moins de déchets sur les pneus, ce qui se traduit par de grandes économies environnementales.

Au sein de l'UE, les pneus rechapés sont soumis à des tests de sécurité, tout comme les pneus neufs, ce qui garantit que les pneus rechapés pouvant rouler sur les mêmes distances que des pneus neufs avec une réduction du coût.

Les pneus poids-lourd Giti sont conçus pour être rechapés plusieurs fois, selon l'usage. Le programme de rechapage Giti Genesis, opérant sur le marché britannique, démontre un niveau élevé de qualité des pneus Giti Truck. Les dispositifs d'inspection tels que la shearographie utilisent la dernière technologie laser pour détecter la moindre petite séparation à l'intérieur d'un revêtement utilisé avant et après le traitement du rechapage.

Les revêtements Giti sont appréciés et répertoriés sur la plupart des listes d'acceptation des réchapeurs de qualité, et pour l'utilisateur final, l'achat de pneus Giti neufs signifie que la carcasse conservera une valeur compétitive lorsqu'il sera vendu pour le rechapage.





156: Capacité de charge en montage simple
 150: Capacité de charge en montage jumelé
 K: Indice de vitesse

FRT: Les pneumatiques portant le marquage "FRT" (Free Rolling Tire) conçus spécifiquement pour les essieux de remorques et les essieux de véhicules automobiles autres que les essieux directeurs avant et moteurs. Giti Tire n'accepte pas et ne saurait être tenu pour responsable de toute réclamation de dommages et intérêts visant des pneus FRT installés autrement que suivant les recommandations.

Ci-dessous, référence aux indices de charge et vitesse.

INDICES DE VITESSE

IC	km/h
B	50
C	60
D	65
E	70
F	80
G	90
J	100
K	110
L	120
M	130
N	140
P	150
Q	160
R	170

INDICES DE CHARGE

LI	Kg	LI	Kg	LI	Kg
115	1215	136	2240	157	4125
116	1250	137	2300	158	4250
117	1285	138	2360	159	4375
118	1320	139	2430	160	4500
119	1360	140	2500	161	4625
120	1400	141	2575	162	4750
121	1450	142	2650	163	4875
122	1500	143	2725	164	5000
123	1550	144	2800	165	5150
124	1600	145	2900	166	5300
125	1650	146	3000	167	5450
126	1700	147	3075	168	5600
127	1750	148	3150	169	5800
128	1800	149	3250	170	6000
129	1850	150	3350	171	6150
130	1900	151	3450	172	6300
131	1950	152	3550	173	6500
132	2000	153	3650	174	6700
133	2060	154	3750	175	6900
134	2120	155	3875	176	7100
135	2180	156	4000	177	7300

⚠ Avant montage, il est essentiel de contrôler les différents marquages du pneumatique afin d'être sûr que celui-ci réponde aux exigences de charge et vitesse exigés par le véhicule.

GSR225

brand	axle	utilisation
G: Giti	S: Directionnel D: Moteur A: Toutes positions T: Remorque	L: Longues Distances R: Régional M: Utilisation Mixte O: Hors Route U: Urbaine C: Autobus W: Hiver



SIX ÉTAPES POUR UNE MAINTENANCE SIMPLE DES PNEUMATIQUES

S Sélectionnez le bon pneumatique en fonction des conditions d'utilisation (N'oubliez pas de le sélectionner également pour vos nouveaux véhicules!)

I Gonflez vos pneumatiques à la pression correspondant à la **CHARGE** par **ESSIEUX** (voir tableau de pression)

M Inspectez régulièrement vos pneumatiques afin de garantir la bonne performance de ceux-ci (N'oubliez pas la pression, l'état de la bande de roulement et des flancs)

P Protégez votre investissement dans nos pneumatiques Giti via le rechapage (Nos pneumatiques sont conçus pour avoir plus d'une vie)

L Réduisez vos coûts en sélectionnant LE pneumatique adapté pour votre utilisation, UTILISEZ vos pneumatiques avec soin, vous obtiendrez un rendement kilométrique maximal, une efficacité énergétique ainsi qu'une performance de rechapage

E Profitez des économies de coûts continues grâce à Giti Group

GESTION DE LA PRESSION DES PNEUMATIQUES

RECOMMANDATION SUR LE GONFLAGE

! SÉCURITÉ

Le sur-gonflage réduit:

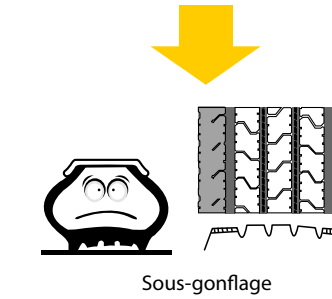
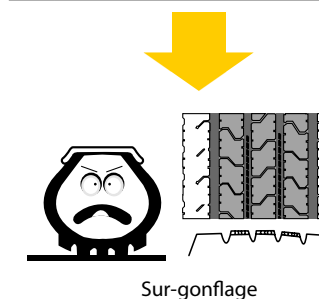
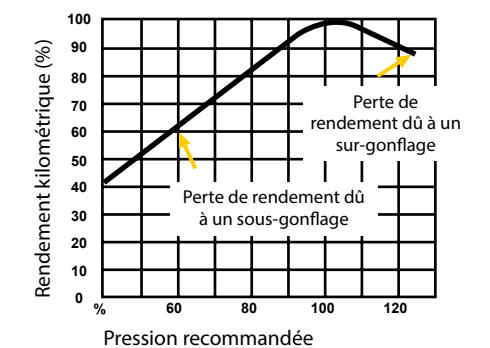
- > Le confort
- > L'adhérence
- > La sécurité
- > La distance de freinage
- > La longévité kilométrique du pneumatique, spécialement sur les essieux traction

Le sous-gonflage a pour conséquence

- > Une tenue de route du véhicule et une sécurité réduites
- > Une possibilité de rechapage restreinte
- > Une augmentation de la consommation de carburant



Effet sur la durée de vie



INSTRUCTION IMPORTANTE POUR UN GONFLAGE SÉCURISÉ

Conseil avant gonflage

- 1 Pesez votre véhicule et son chargement, essieu par essieu, pour déterminer la bonne pression
- 2 Mesurez la pression à froid (Lorsque le véhicule est resté en stationnement pendant plusieurs heures): la pression doit être mesurée à intervalle régulier et lors de chaque service.
- 3 Instruction de sécurité importante: en cas d'ajout de pression dans le pneu, il faut le faire quand le pneu est froid, jamais quand il est chaud.
- 4 Manomètres de pression: ils doivent être agréés, utilisés avec soins et calibrés régulièrement.

MÉTHODE DE GONFLAGE

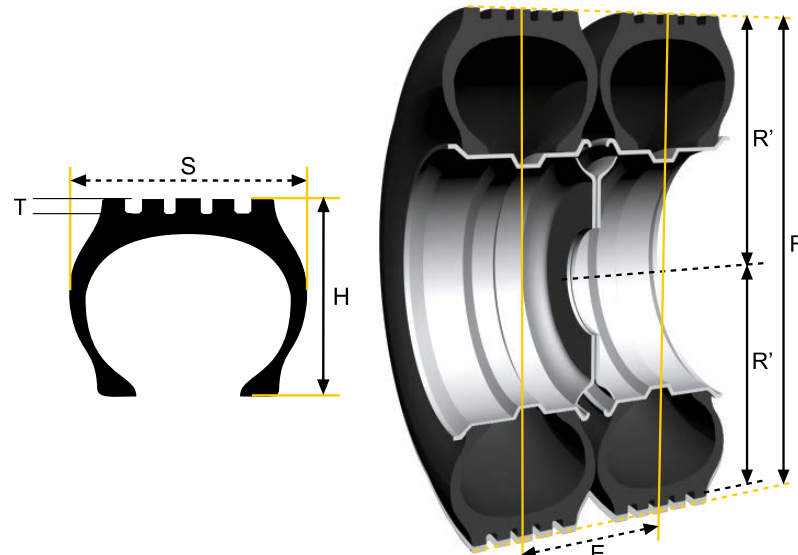
- Dans une cage de gonflage**
- > Placez le pneumatique verticalement dans la cage
 - > Bien lire le manuel d'utilisation de la cage

Sans cage de gonflage

- Etape 1**
- Prégonflez le pneumatique à 1.5 bar
- 1.5 Bar
- Etape 2**
- Gonflez le pneumatique à la bonne pression
- OK
- Vérifiez le pneumatique. S'il y a un doute, arrêtez, et faites appel à un expert
- 3 m
- Pendant le gonflage, placez-vous à trois mètres de celui-ci et dans l'axe de la bande de roulement

! **Précaution:** Rouler avec une pression insuffisante peut endommager vos pneumatiques. Après avoir conduit avec un pneumatique sous-gonflé, il ne faut pas regonfler le pneumatique: il doit être inspecté par un expert.

	S Largeur de section
	H Hauteur du flanc
	R Diamètre libre sans charge
	R' Rayon écrasé avec charge
	D Circonférence de roulement
	E Min. Distance Tire Sidewalls in Twin Fitment
	T Profondeur de sculpture



Les coefficients de ce tableau correspondent aux standards de la norme ETRTO et ne sont donnés qu'à titre indicatif

Capacité de charge selon la vitesse

VITESSE (km/h)	LOAD CAPACITY VARIATION (%)						PRESSION (%)
	F	G	J	K	L	M	
0	+150	+150	+150	+150	+150	+150	40
5	+110	+110	+110	+110	+110	+110	40
10	+80	+80	+80	+80	+80	+80	30
15	+65	+65	+65	+65	+65	+65	25
20	+50	+50	+50	+50	+50	+50	21
25	+35	+35	+35	+35	+35	+35	17
30	+25	+25	+25	+25	+25	+25	13
35	+19	+19	+19	+19	+19	+19	11
40	+15	+15	+15	+15	+15	+15	10
45	+13	+13	+13	+13	+13	+13	9
50	+12	+12	+12	+12	+12	+12	8
55	+11	+11	+11	+11	+11	+11	7
60	+10	+10	+10	+10	+10	+10	6
65	+7,5	+8,5	+8,5	+8,5	+8,5	+8,5	4
70	+5,0	+7,0	+7,0	+7,0	+7,0	+7,0	2
75	+2,5	+5,5	+5,5	+5,5	+5,5	+5,5	1
80	[0]	4,0	+4,0	+4,0	+4,0	+4,0	0
85		2,0	+3,0	+3,0	+3,0	+3,0	0
90		[0]	+2,0	+2,0	+2,0	+2,0	0
95			+1,0	+1,0	+1,0	+1,0	0
100			[0]	0	0	0	0
110				[0]	0	0	0
120					[0]	0	0
130						[0]	0

Contactez-nous pour toutes les capacités de charge supérieures aux limites de charge de base données par les marques de pneumatiques et utilisées dans cette brochure. Lorsque les coefficients de ces tables conduisent à une pression supérieure à 10 bars, vous devez réduire la capacité de charge maximale à une quantité qui correspond à une pression maximale de 10 bars.

Si vous souhaitez utiliser une pression supérieure à 10 bars, consultez-nous, vérifiez la résistance maximale des jantes avec le fabricant de jante et respectez la réglementation en vigueur pour l'ajustement et l'utilisation.

Les coefficients indiqués dans ce tableau proviennent de l'ETRTO.

Bus urbain ou City bus (M3 - classe I): +15% des indices de charge marqués sur le pneu, lorsque la vitesse moyenne ne dépasse pas 40 km/h.

Bus suburbain ou bus interurbain (M3 - classe II): +10% des indices de charge marqués sur le pneu, lorsque la vitesse de fonctionnement est limitée à 60 km/h.

GESTION DE LA PRESSION DES PNEUMATIQUES

Les pressions de gonflage des pneumatiques pour les véhicules utilitaires doivent être adaptées à la charge, à la vitesse et aux conditions d'utilisation. Le respect de la pression de gonflage est un facteur primordial pour s'assurer que le véhicule est sûr lors de la conduite.

Comment déterminer la pression de gonflage?

Un véhicule chargé doit être pesé à tous les essieux:

- Le sur-gonflage est mauvais pour le confort, l'adhérence, et la longévité du pneumatique.
- Le sous-gonflage mène à une température anormale pour le pneumatique pouvant conduire à une détérioration irréversible y compris de la partie intérieure. Ceci- peut causer la dégradation du pneumatique avec une perte d'air subite.

Les conséquences d'utilisation en sous-gonflage avec une pression insuffisante ne sont pas nécessairement visibles immédiatement, mais deviennent apparentes après correction. La pression de gonflage doit être vérifiée régulièrement à froid, à l'aide d'une jauge de pression (utilisation selon recommandations).

Important:

- N'oubliez pas la roue de secours
- Ne jamais dégonfler un pneumatique chaud immédiatement après avoir roulé



AVERTISSEMENT: Tout pneumatique gonflé monté sur une jante contient de l'énergie explosive. L'utilisation de pièces / jante endommagées mal assemblées peut provoquer l'éclatement de l'assemblage. Si vous êtes frappé par un pneumatique qui explose, une partie de jante ou un souffle aérien, vous pouvez être gravement blessé.



AVERTISSEMENT: L'entretien des pneumatiques et des jantes peut être dangereux et doit être effectué uniquement par du personnel qualifié qui utilisent les outils et les procédures appropriés. Le défaut de lecture et de conformité aux procédures peut entraîner des blessures graves. Le re-gonflage de pneumatique qui a été utilisé à plat ou sous-gonflé (80% ou moins de la pression de service recommandée) peut entraîner des blessures graves ou la mort. Le pneumatique peut être endommagé à l'intérieur et peut exploser lorsque vous ajoutez de l'air. Les pièces de jante peuvent être portées, endommagées ou délogées et peuvent être séparées par des explosions. Un pneumatique en état de sous-gonflage ne doit pas être remis en service jusqu'à ce que l'intérieur soit soigneusement inspecté par un spécialiste. La pression de pneumatique est déterminée par le poids de l'essieu et les conditions de conduite du véhicule.

NORMES HIVER

Conduire un Poids Lourd pendant la période hivernale nécessite parfois un équipement spécial. Des conditions hivernales douces du sud de l'Europe aux routes d'hiver nordiques les plus exigeantes, les pneumatiques de camion Giti offrent diverses solutions de pneus. En fonction de vos opérations avec vos flotte et des conditions de conduite hivernales, vous pouvez toujours trouver les bons pneus de camions et d'autobus ayant de très bonnes performances hivernales certifiés M+S ou 3PMSF, certification également requise par les législations locales pour les déplacements de Poids Lourd ou de bus d'hiver.

Profil	Essieu	Utilisation	M+S	3PMSF
GSR225	Directionnel	Combi Road	M+S	3PMSF
GSR236	Directionnel	Combi Road	M+S	3PMSF
GSR237	Directionnel	Combi Road	M+S	3PMSF
GSR259	Directionnel	Combi Road	M+S	3PMSF
GDR655	Essieux arrières	Combi Road	M+S	3PMSF
GDR655	Essieux arrières	Combi Road	M+S	3PMSF
GDR665	Essieux arrières	Combi Road	M+S	3PMSF
GDR665	Essieux arrières	Combi Road	M+S	3PMSF
GDR675	Essieux arrières	Combi Road	M+S	3PMSF
GTR955	Remorque	Combi Road	M+S	3PMSF
GAL817	Directionnel	Longues		
GDL617	Essieux arrières	Longues	M+S	3PMSF
GTL919	Remorque	Longues	M+S	3PMSF
GTL925	Remorque	Longues	M+S	3PMSF
GAR820	Toutes positions	utilisation régionale	M+S	3PMSF
GDR638	Essieux arrières	utilisation régionale	M+S	3PMSF
GDR688	Essieux arrières	utilisation régionale	M+S	3PMSF
GTR923	Remorque	utilisation régionale	M+S	3PMSF
GAM831	Toutes positions	UTILISATION MIXTE	M+S	3PMSF
GAM833	Toutes positions	UTILISATION MIXTE	M+S	
GAM837	Toutes positions	UTILISATION MIXTE	M+S	3PMSF
GDM676	Essieux arrières	UTILISATION MIXTE	M+S	
GDM686	Essieux arrières	UTILISATION MIXTE	M+S	3PMSF
GDM686+	Essieux arrières	UTILISATION MIXTE	M+S	3PMSF
GAM851	Remorque	UTILISATION MIXTE	M+S	3PMSF
GT867	Toutes positions	urbain	M+S	3PMSF
GAU867 ^{vi}	Toutes positions	urbain	M+S	3PMSF
GSW226	Directionnel	Hiver	M+S	3PMSF
GDR621+	Essieux arrières	Hiver	M+S	3PMSF

^{vi}seulement pour les dimensions 245/70R19.5 et 11R22.5



EXPLICATION DES LABELS/ÉTIQUETAGES

L'UE a annoncé en 2012 l'introduction des exigences d'étiquetage des pneumatiques en ce qui concerne les informations sur l'efficacité énergétique, l'adhérence sur sol mouillé et le bruit de roulement externe des pneumatiques. (Règlement 1222/2009 avec les amendements EC/228/2011 et EC/1235/2011). Son objectif est d'accroître la sécurité et l'efficacité environnementale et économique du transport routier en Europe. L'étiquetage permettra aux utilisateurs finaux de faire des choix plus éclairés lors de l'achat de pneumatiques.

L'étiquetage actuel est entré en vigueur il y a 8 ans et a déjà été modifié à plusieurs reprises. Pour améliorer la sécurité des pneus et les informations liées à l'environnement à destination du public, le règlement (CE) 1222/2009 sera remplacé par le nouveau règlement (UE) 2020/740. Ce nouveau règlement sera applicable à partir du 1er mai 2021.

Les principales nouvelles exigences sont les suivantes:

- > L'agencement des étiquettes suivra les exigences standard d'étiquetage ECO de l'UE
- > Un accès public aux étiquettes et la fiche d'information sur les produits via un QR Code rajouté à l'étiquette
- > Réorganisation des classes des étiquettes Seules les classes A-E seront disponibles
- > Introduction du pictogramme correspondant à l'adhérence sur neiges sur l'étiquette (3PMSF)
- > L'étiquette sera rajoutée aux pneus poids lourd (ce qui n'était pas exigée précédemment)

Tous les pneus commercialisés dans l'UE à compter du 20 juin 2020 devront être enregistrés sur l'ecolabel de l'UE sur la base de données d'étiquetage (EPREL) Le public à partir du 1er mai 2021 aura accès, via cette base de données de l'UE aux informations de tous les pneus commercialisés sur le marché de l'UE. En plus de l'accès digital à la base de données, une fiche d'information sur les produits sera accessible.

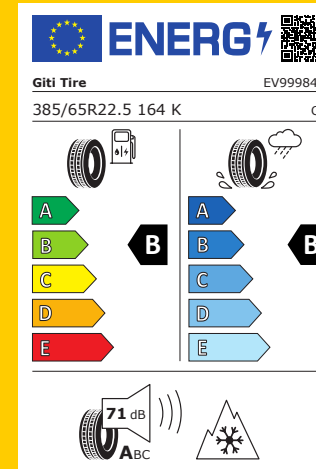
Fiche Information Produit

Règlement délégué (EU) 2020/740

Supplier name or trademark	Giti Tire Group
Model identifier	EV99963Q
Tire size designation	315/80R22.5
Load-capacity index	158
Load-capacity index (load index for dual mounting)	150
Speed category symbol	L
Fuel efficiency class	C
Wet grip class	B
External rolling noise class	A
External rolling noise value	70 dB
Severe snow type	Yes
Date of start of production	50/18
Date of end of production	-
Commercial name or trade designation	GSR225
Additional information	
Load-capacity index (single load index for additional service description)	154
Load-capacity index (dual load index for additional service description)	150
Speed category symbol (for additional service description)	M

Chez Giti, nous soutenons ce nouveau système d'étiquetage car nous sommes convaincus qu'il guidera nos clients vers l'utilisation de pneumatiques plus sûrs, plus silencieux et plus éco-énergétiques. Notre équipe de recherche et de développement a pris soin de concevoir des pneumatiques qui répondent aux normes les plus élevées en matière de sécurité et d'environnement et nous sommes confiants que cela satisfera nos clients.

QUELLES INFORMATIONS DONNE LE LABEL?



L'étiquette sur les pneus destinés aux poids lourds informe sur les détails du fabricant, le code interne du produit, la description des dimensions du pneu et la classe du pneu.

Une note allant jusqu'à 4 pour les critères de Performance: La consommation de carburant

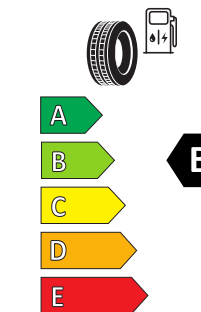
- L'adhérence sur sol mouillé
- Le bruit émis par les pneumatiques sur la route
- Adhérence sur neige

Pour l'efficacité du carburant et l'adhérence sur sol mouillé, la performance est exprimée en 5 classes allant de A (le plus efficace) à E (le moins efficace). Pour le bruit, la valeur mesurée est présente sur l'étiquette avec les lettres A,B,C (A étant la classification de bruit la plus basse et C étant la plus élevée).

LA CONSOMMATION DE CARBURANT

La consommation de carburant est influencée par la résistance au roulement des pneumatiques lors de la rotation, entraînant des pertes d'énergie sous forme de chaleur. Plus la déformation est élevée, plus la résistance au roulement du pneumatique est élevée et, par conséquent, plus de carburant est nécessaire pour faire avancer le véhicule. En d'autres termes, une plus faible résistance au roulement signifie une consommation de carburant plus faible et donc une réduction des émissions des véhicules, y compris le CO₂.

La nouvelle étiquette indiquera les performances de "résistance au roulement", A étant le plus "économe en carburant" et E le moins efficace. La flèche noire à côté du classement indique le niveau de performance du produit. Les clients doivent être conscients que les économies réelles de carburant et la sécurité routière dépendent fortement du comportement des conducteurs: l'éco-conduite peut réduire considérablement la consommation d'essence; la pression des pneumatiques doit être correcte et régulièrement vérifiée pour une efficacité énergétique optimale.

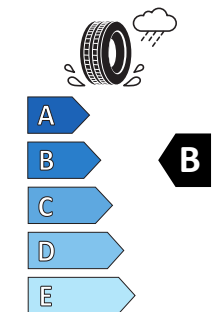


L'ADHÉRENCE SUR SOL MOUILLÉ

Le rôle le plus important d'un pneumatique est d'assurer la sécurité - dans toutes les conditions météorologiques. La traction ou l'adhérence sur sol humide est l'une des caractéristiques de performance les plus importantes de tout pneumatique.

Il existe généralement un compromis de performance lors de la combinaison du bruit, de l'efficacité énergétique et des performances de sécurité comme l'humidité. L'étiquetage permettra aux clients de prioriser leurs choix.

L'étiquette présentera 5 niveaux de notation, les pneumatiques avec un "A" fournissant les plus hauts niveaux d'adhérence sur sol mouillé et "E" le plus bas.



ADHÉRENCE SUR NEIGE

Lorsque l'étiquette possède le symbole 3PMSF, cela signifie que le pneumatique a été testé de façon objective et régulière. Ce qui indique que le pneu possède une meilleure traction sur la neige au min 25% de plus que sur le pneu SRTT (Pneumatique d'essai de référence normalisé). (Référence Standard Test des Pneumatiques)



LE BRUIT EXTÉRIEUR

Les niveaux de bruit de roulement externe sont divisés en 3 catégories et se mesurent en décibels (dB) en comparaison avec les niveaux de bruit réglementaires de l'UE (ECE117).

A = 3dB de moins que la valeur limite actuelle de l'UE pour ce produit
 B = Conforme à la valeur limite actuelle de l'UE pour ce produit
 C = non-conforme à la valeur limite actuelle de l'UE pour ce produit



EAN, CERTIFICATION ECE ET DONNÉES SUR L'ÉTIQUETAGE ECE

Dimension	LI	IC	Profil		Code	EAN	ECE54	ECE117	EPREL	d(B)	
-----------	----	----	--------	--	------	-----	-------	--------	-------	------	--

17.5-90											
9.5R17.5	143/141	K	GAR820	3PMSF	EV1581Q	6932877100979	E4-0031841	E4-025002 S2WR2	472955	74	B C E

17.5-75											
205/75R17.5	124/122	M	GAR820	3PMSF	EV1201Q	6932877100306	E4-0026054	E4-025002 S2WR2	472939	71	A D D
205/75R17.5	124/122	M	GDR638	3PMSF	EV1202Q	6932877166081	E4-0026054	E4-026402 S2WR2	472940	74	B C D

215/75R17.5	128/126	M	GAR820	3PMSF	EV1713Q0	6924699178762	E4-0034125	E4-025002 S2WR2	770426	71	A D D
215/75R17.5	128/126	M	GSR236	3PMSF	EV1718Q	6932877128737	E4-0034125	E4-0210457 S2WR2	1125551	67	A B D
215/75R17.5	128/126	M	GAU867 ^{VI}	3PMSF	EV1715Q	6932877129086	E4-0034125	E4-029784 S2WR2	472961	70	A C D
215/75R17.5	126/124	M	GDR638	3PMSF	EV99941Q	8990876718913	E4 0041643	E4 0211425 S2WR2	898616	74	B C E
215/75R17.5	136/134	K	GTR955	3PMSF	EV99901Q	8990876740129	E4 0043628	E4 0211516 S2WR2	898556	66	A B C

225/75R17.5	129/127	M	GAR820	3PMSF	EV1211Q	6932877103192	E4-0026055	E4-025002 S2WR2	472941	71	A D D
225/75R17.5	129/127	M	GDR638	3PMSF	EV1212Q	6932877100511	E4-0026055	E4-026402 S2WR2	472942	74	B C D

235/75R17.5	132/130	M	GAR820	3PMSF	EV99973Q	8990876714328	E4-54R-0030848	E4 027611 S2WR2	898614	71	A C D
235/75R17.5	132/130	M	GDR638	3PMSF	EV2140Q	6932877128942	E4-0015322	E4-026402 S2WR2	472972	74	B C D
235/75R17.5	143/141 (146/146)	K (F)	GTR955	3PMSF	EV99903Q	8990876740136	E4 0047459	E4 0211516 S2WR2	898558	67	A B C

17.5-70											
245/70R17.5	136/134	M	GAR820	3PMSF	EV878Q	6932877128799	E4-0026056	E4-025002 S2WR2	473000	74	B C D
245/70R17.5	136/134	M	GDR638	3PMSF	EV877Q	6932877129093	E4-0026056	E4-026402 S2WR2	472999	74	B C D
245/70R17.5	143/141 (146/146)	K (F)	GTR955	3PMSF	EV99902Q	8990876740143	E4 0047901	E4 0211516 S2WR2	898557	67	A B C

19.5-70											
245/70R19.5	136/134	M	GSR225	3PMSF	EV2290Q	6932877105301	E4-0033087	E4-024999 S2WR2	472978	71	A C C
245/70R19.5	136/134	M	GT867	3PMSF	EV755Q	6932877129123	E4-0033087	E4-0211606 S2WR2	472991	70	A B E
245/70R19.5	136/134	M	GDR638	3PMSF	EV757Q	6924699189195	E4-0033087	E4-026402 S2WR2	472992	75	B C D
245/70R19.5	141/140	J	GTL919	3PMSF	EV752Q	6932877128591	E4-0033086	E4-025425 S2WR2	472990	69	A C C

265/70R19.5	140/138	M	GSR225	3PMSF	EV1461Q	6932877128782	E4-0033089	E4-024999 S2WR2	472950	71	A C D
265/70R19.5	143/141	J	GAU867 ^{VI}	3PMSF	EV567Q	6924699182240	E4-0026058	E4-029784 S2WR2	472984	70	A C D
265/70R19.5	140/138	M	GDR638	3PMSF	EV1462Q	6932877129079	E4-0033089	E4-026402 S2WR2	472951	75	B C D
265/70R19.5	143/141	J	GTL919	3PMSF	EV568Q	6932877114945	E4-0033088	E4-025425 S2WR2	472985	69	A C C
265/70R19.5	143/141	J	GTR923	3PMSF	EV785Q	6932877111128	E4-0026058	E4-024998 S2WR2	472993	72	B C D

Dimension	LI	IC	Profil		Code	EAN	ECE54	ECE117	EPREL	d(B)	
-----------	----	----	--------	--	------	-----	-------	--------	-------	------	--

285/70R19.5	146/145	M	GSR225	3PMSF	EV1840Q	6932877128683	E4-0035318	E4-024999 S2WR2	472968	71	A C C
285/70R19.5	146/145	M	GDR638	3PMSF	EV722Q	6932877128744	E4-0035318	E4-026402 S2WR2	472988	75	B B D
285/70R19.5	150/148	J	GTL919	3PMSF	EV721Q	6924699188976	E4-0019382	E4-025425 S2WR2	472987	69	A C C

19.5-WIDE											
435/50R19.5	164	J	GTL925	3PMSF	EV1302Q	6932877109750	E4-0041242	E4-025595 S2WR2	472943	69	A D C
445/45R19.5	164	J	GTL925	3PMSF	EV1021Q	6932877109576	E4-0041243	E4-025595 S2WR2	472932	69	A C B

22.5-90											
10R22.5	144/142	M	GAL817		EV1354Q00	6924699181311	E4-0022616	E4-022507 S2WR2	472946	70	A C D
10R22.5	144/142	M	GDR688	3PMSF	EV1350Q	6932877129062	E4-0028647	E4-0210448 S2WR2	472945	74	B C D

11R22.5	148/145	M	GSR225	3PMSF	EV91752Q	8990876715547	E4-54R-0038168	E4 029634 S2WR2	898605	71	A C D
11R22.5	148/145	J	GT867	3PMSF	EV91753Q	8990876715943	E4-54R-0038170	E4 0210254 S2WR2	898606	71	A C D
11R22.5	148/145	J	GAU867 ^{VI}	3PMSF	EV1990Q	6924699186965	E4-0020878	E4-029784 S2WR2	472971	71	A C D
11R22.5	148/145	K	GAM839	M+S	EV1751Q	6932877129147	E4-0035910	E4-028469 S2WR2	472965	71	B C D
11R22.5	148/145	M	GDR655	3PMSF	EV91755Q	8990876715745	E4-54R-0038169	E4 029633 S2WR2	898615	74	B C E
11R22.5	148/145	J	GDM686	3PMSF	EV2334Q	6924699179189	E4-0020878	E4-020434 S2WR2	770427	73	A B E

12R22.5	152/149	L	GSR225	3PMSF	EV1549Q	6932877103499	E4-0033394	E4-024999 S2WR2	472952	71	A C D
12R22.5	152/148	K	GDM686	3PMSF	EV366Q	6924699188617	E4-0024027	E4-020434 S2WR2	472981	73	A B E

13R22.5	156/150 (154/150)	K (L)	GAM831	3PMSF	EV429Q	6932877128614	E4-0019844	E4-024052 S2WR2	472983	74	B B D
13R22.5	156/150	K	GDM686	3PMSF	EV1068Q	6932877129055	E4-0035957	E4-020434 S2WR2	472934	73	A B E
13R22.5	156/150	K	GDM686+	3PMSF	EV1069Q	6932877128690	E4-0035957	E4-020434 S2WR2		73	A B E

22.5-80											
295/80R22.5	154/149	M	GSR225	3PMSF	EV91313Q	8990876715561	E4-54R-0038172	E4 029634 S2WR2	898571	72	B B D
295/80R22.5	154/149	M	GSR237	3PMSF	TBA	6932877118592	TBA	E4-0212356 S2WR2	1184184	70	A B C
295/80R22.5	154/150	J	GAU867 ^{VI}	3PMSF	EV91794Q	8990876716360	E4-54R-0038174	E4 029767 S2WR2	898607	71	A C D
295/80R22.5	154/149 (152/149)	K (L)	GAM837	3PMSF	EV1656Q	6932877139436	E4-0033316	E4-027667 S2WR2	472956	73	B C C
295/80R22.5	152/148	M	GDL617	3PMSF	EV1161Q	6924699188587	E4-0015306	E4-021587 S2WR2	472936	74	B C C
295/80R22.5	152/149	M	GDR655	3PMSF	EV1657Q	6932877105233	E4-0023963	E4-026631 S2WR2	472957	74	B C D
295/80R22.5	152/149	M	GDR665	3PMSF	EV99937Q	8990876741171	E4 0038173	E4 029986 S2WR2	898608	76	B C D

EAN, CERTIFICATION ECE ET DONNÉES SUR L'ÉTIQUETAGE ECE

Dimension	LI	IC	Profil		Code	EAN	ECE54	ECE117	EPREL	d(B)	
295/80R22.5	152/149	M	GDR675	3PMSF	EV2451Q	6932877124678	E4-0023963	E4-0211824 S2WR2	1184183	71	A B D
295/80R22.5	152/149	K	GDM686	3PMSF	EV2452Q	6932877128911	E4-0020880	E4-020434 S2WR2	472982	73	A B D
315/80R22.5	158/150 (154/150)	L (M)	GSR225	3PMSF	EV99963Q	8990876715585	E4 0041634	E4 029634 S2WR2	898562	71	A B C
315/80R22.5	158/150	J	GT867	M+S	EV1416Q	6932877128768	E4-0033767	E4-027523 S2WR2	472948	72	A C C
315/80R22.5	158/150 (154/150)	K (L)	GAM831	3PMSF	EV99951Q	8990876718371	E4 0041631	E4 0210479 S2WR2	898574	73	A B D
315/80R22.5	158/150 (154/150)	L (M)	GSW226	3PMSF	EV1801Q	6932877129116	E4-0028980	E4-025742 S2WR2	472967	72	B C D
315/80R22.5	156/150 (154/150)	L (M)	GDL617	3PMSF	EV99952Q	8990876718784	E4 0041630	E4 0210449 S2WR2	898611	74	B C D
315/80R22.5	156/150 (154/150)	L (M)	GDR655	3PMSF	EV99938Q	8990876740990	E4 0041633	E4 029633 S2WR2	898609	74	B C D
315/80R22.5	156/150 (154/150)	L (M)	GDR665	3PMSF	EV1418Q	6932877113863	E4-0019842	E4-028267 S2WR2	472949	76	B B D
315/80R22.5	156/150 (154/150)	L (M)	GDR675	3PMSF	EV2206Q	6932877124463	E4-0019842	E4-0211824 S2WR2	1184182	71	A B D
315/80R22.5	158/150 (154/150)	L (M)	GDR621+	3PMSF	EV2202Q	6932877127501	E4-0028980	E4-021586 S2WR2	472977	75	B B D
315/80R22.5	158/150 (154/150)	L (M)	GDR621+	3PMSF	EV1983Q	6932877127730	E4-0028980	E4-021586 S2WR2	75	B B D	
315/80R22.5	158/150	K	GDM686	3PMSF	EV2203Q	6932877122599	E4-0047161	E4-020434 S2WR2	610948	73	A B D
315/80R22.5	158/150	K	GDM686	3PMSF	EV99893Q	8990876718180	E4 0047448	E4 0211926 S2WR2	898572	73	A B D
22.5-70											
255/70R22.5	140/137	M	GAL817		EV1893Q00	6924699181328	E4-0014365	E4-022507 S2WR2	472969	70	A C C
275/70R22.5	148/145 (152/148)	M (J)	GSR225	3PMSF	EV2174Q	6932877128621	E4-0033090	E4-024999 S2WR2	472974	71	A C C
275/70R22.5	152/148 (154/148)	J (F)	GAU867 ^{VI}	3PMSF	EV2175Q	6924699181847	E4-0046480	E4-029784 S2WR2	472975	70	A C C
275/70R22.5	148/145	K	GDM676	3PMSF	EV626Q	6924699187801	E4-0018790	E4-020172 S2WR2	472986	75	B D D
305/70R22.5	152/150 (154/150)	J (E)	GT867	M+S	EV1340Q	6924699133822	E4-0029059	E4-027523 S2WR2	472944	72	A C D
315/70R22.5	156/150 (154/150)	L (M)	GSR225	3PMSF	EV99896Q	8990876715592	E4 0041636	E4 029634 S2WR2	898555	71	A B C
315/70R22.5	156/150 (154/150)	L (M)	GSR237	3PMSF	EV2580Q	6932877127839	E4-0032379	E4-0212356 S2WR2	1184184	70	A B C
315/70R22.5	156/150 (154/150)	K (L)	GAM837	3PMSF	EV1721Q	6924699139763	E4-0033766	E4-027667 S2WR2	472962	72	B C D
315/70R22.5	156/150 (154/150)	L (M)	GSW226	3PMSF	EV1178Q	6932877129109	E4-0032379	E4-025742 S2WR2	472938	72	B C D
315/70R22.5	154/150 (152/148)	L (M)	GDL617	3PMSF	EV99953Q	8990876718777	E4 0041635	E4 0210449 S2WR2	898612	74	B C D
315/70R22.5	154/150 (152/148)	L (M)	GDR621+	3PMSF	EV1175Q	6932877103550	E4-0016124	E4-021586 S2WR2	472937	75	B B E
315/70R22.5	154/150 (152/148)	L (M)	GDR621+	3PMSF	EV1729Q	6932877127266	E4-0016124	E4-021586 S2WR2	858739	75	B B D
315/70R22.5	154/150 (152/148)	L (M)	GDR655	3PMSF	EV99939Q	8990876740983	E4 0041637	E4 029633 S2WR2	898610	74	B C D
315/70R22.5	154/150 (152/148)	L (M)	GDR675	3PMSF	EV1727Q	6932877115386	E4-0016124	E4-0211824 S2WR2	472963	71	A B D





Dimension	LI	IC	Profil		Code	EAN	ECE54	ECE117	EPREL	d(B)	
22.5-65											
385/65R22.5	164 (160)	K (L)	GSR259	3PMSF	EV99983Q	8990876716582	E4 0040855	E4 0210230 S2WR2	898563	70	A B C
385/65R22.5	164 (160)	K (L)	GSW226	3PMSF	EV99950Q	8990876717589	E4 0040331	E4 0210450 S2WR2	898573	72	B B D
385/65R22.5	164 (158)	K (L)	GTR955	3PMSF	EV99984Q	8990876716780	E4-54R-0038182	E4 029766 S2WR2	898553	71	A B B
385/65R22.5	164 (158)	K (L)	GAM851	3PMSF	EV99949Q	8990876740594	E4 0041330	E4 029768 S2WR2	898559	72	B B C
425/65R22.5	165	K	GTL919	3PMSF	EV853Q	6932877129130	E4-0024028	E4-025425 S2WR2	472996	69	A B C
425/65R22.5	165	K	GAM851	3PMSF	EV854Q	6932877128775	E4-0024028	E4-028269 S2WR2	472997	72	B B C
445/65R22.5	169	K	GAM851	3PMSF	EV841Q	6932877128706	E4-0017314	E4-028269 S2WR2	472995	72	B B C
22.5-60											
295/60R22.5	150/147	L	GSR225	3PMSF	EV1562Q	6932877106483	E4-0038065	E4-024999 S2WR2	472954	71	A B C
295/60R22.5	150/147 (149/146)	K (L)	GDL617	3PMSF	EV1560Q	6932877103567	E4-0025883	E4-021587 S2WR2	472953	74	B C D
315/60R22.5	154/148	L	GSR225	3PMSF	EV347Q	6932877128638	E4-0026121	E4-024999 S2WR2	472980	71	A C C
315/60R22.5	152/148	L	GDL617	3PMSF	EV342Q	6932877128652	E4-0023685	E4-021587 S2WR2	472979	74	B B D
315/60R22.5	152/148	L	GDR675	3PMSF	EV344Q	6924699184497	E4-0023685	E4-0211824 S2WR2	1029906	71	A B D
22.5-80											
385/55R22.5	158 (160)	L (K)	GSR259	3PMSF	EV99956Q	8990876716575	E4 0041628	E4 0210230 S2WR2	898560	70	A B C
385/55R22.5	160 (158)	K (L)	GTR955	3PMSF	EV99954Q	8990876716773	E4 0040332	E4 029766 S2WR2	898552	69	A B B
385/55R22.5	158 (160)	L (J)	GSW226	3PMSF	EV99955Q	8990876717572	E4 0041629	E4 0210450 S2WR2	898575	73	B B D
22.5-55											
355/50R22.5	156	L	GSR237	3PMSF	EV1940Q	6932877120915	E4-0048579	E4-0212356 S2WR2	1066087	70	A B B
24-SIZES											
12.00R24	160/156	K	GAM833	M+S	EV1055Q	6932877111838	E4-0032623	E4-028360 S2WR2	472933	73	B C C
325/95R24	162/160	K	GAM833	M+S	EV1662Q	6932877112033	E4-0036141	E4-028360 S2WR2	472958	73	B B C

DONNÉES TECHNIQUES

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES														Par pneu- matique						
Talon	Série	Dimension	Profil	Indice	Indice 2	PR		Jan- te ap- pro- uvée		Charge monte simple					TD	Min Dual	Charge monte simple	Charge monte jumelée	Indice	S=Single D=Dual
16	100	7.50R16	GAR859	122/118L		14	M+S	TT	6.00G	5.50F;6.50H	215	802	375	2446	14,5	242	1500	1320	122	S
			GDM607	122/118K		14	M+S	TT								15,0				118
16	100	8.25R16	GAR859	128/124M		14	M+S	TT	6.50H	6.00G	235	860	397	2623	14,5	269	1800	1600	128	S
			GDM607	128/124K		14	M+S	TT							15,0				124	D
17,5	90	9.5R17.5	GAR820	143/141K		16	3PMSF	TL	6,00	6,75	240	842	395	2567	12,5	245	2725	2575	143	S
																				141
17,5	75	205/75R17.5	GAR820	124/122M		12	3PMSF	TL	6,00	5.25;6.75	205	753	350	2297	12,5	239	1600	1500	124	S
			GDR638	124/122M		12	3PMSF	TL							14,0				122	D
17,5	75	215/75R17.5	GAR820	128/126M		14	3PMSF	TL	6,00	6,75	211	767	360	2339	13,0	239	1800	1700	128	S
			GSR236	128/126M		14	3PMSF	TL							13,0				126	D
			GAU867 ^{VI}	128/126M		14	3PMSF	TL							13,5					
17,5	75	215/75R17.5	GDR638	126/124M		14	3PMSF	TL	6,00	6,75	211	767	360	2339	14,5	239	1700	1600	126	S
																				124
17,5	75	215/75R17.5	GTL919	135/133J		16	3PMSF	TL	6,00	6,75	211	767	360	2339	12,5	239	2180	2060	135	S
																				133
17,5	75	215/75R17.5	GTR955	136/134K		16	3PMSF	TL	6,00	6,75	211	767	360	2339	12,5	239	2240	2120	136	S
																				134
17,5	75	225/75R17.5	GAR820	129/127M		14	3PMSF	TL	6,75	6,00	226	783	366	2388	13,0	254	1850	1750	129	S
			GDR638	129/127M		14	3PMSF	TL							15,0				127	D
17,5	75	235/75R17.5	GAR820	132/130M		14	3PMSF	TL	6,75	7,50	233	797	373	2431	13,5	262	2000	1900	132	S
			GDR638	132/130M		14	3PMSF	TL							15,0				130	D
17,5	75	235/75R17.5	GTL919	143/141J (146/146F)		16	3PMSF	TL	6,75	7,50	233	797	373	2431	13,0	262	2725	2575	143	S
			GTR955	143/141K (146/146F)		16	3PMSF	TL							13,0		3000	3000	141	D
17,5	70	245/70R17.5	GAR820	136/134M		14	3PMSF	TL	7,50	6,75	248	789	367	2406	13,5	279	2240	2120	136	S
			GDR638	136/134M		14	3PMSF	TL							14,5				134	D
17,5	70	245/70R17.5	GTL919	143/141J (146/146F)		16	3PMSF	TL	7,50	6,75	248	789	367	2406	13,0	279	2725	2525	143	S
			GTR955	143/141K (146/146F)		16	3PMSF	TL							13,0		3000	3000	141	D
19,5	70	245/70R19.5	GSR225	136/134M		16	3PMSF	TL	7,50	6,75	248	839	392	2559	14,0	279	2240	2120	136	S
			GDR638	136/134M		16	3PMSF	TL							16,0				134	D
			GT867	136/134M		16		TL							15,8					
19,5	70	245/70R19.5	GTL919	141/140J		18	3PMSF	TL	7,50	6,75	248	839	392	2559	14,0	279	2575	2500	141	S
																				140
19,5	70	265/70R19.5	GSR225	140/138M		16	3PMSF	TL	7,50	6.75;8.25	262	867	411	2644	14,0	295	2500	2360	140	S
			GDR638	140/138M		16	3PMSF	TL							16,5				138	D
19,5	70	265/70R19.5	GTL919	143/141J		18	3PMSF	TL	7,50	6.75;8.25	262	867	411	2644	14,5	295	2725	2575	143	S
			GTR923	143/141J		18	3PMSF	TL							14,5				141	D
			GAU867 ^{VI}	143/141J		18	3PMSF	TL							15,5					
19,5	70	285/70R19.5	GSR225	146/145M		16	3PMSF	TL	8,25	7.50;9.00	283	895	413	2730	14,5	318	3000	2900	146	S
			GDR638	146/145M		16	3PMSF	TL							17,0				145	D
19,5	70	285/70R19.5	GTL919	150/148J		18	3PMSF	TL	8,25	7.50;9.00	283	895	413	2730	14,0	318	3350	3150	150	S
																				148
19,5	50	435/50R19.5	GTL925	164J		20	3PMSF	TL	14,00	15,00	438	931	431	2821	12,9	-	5000	-	164	S
19,5	45	445/45R19.5	GTL925	164J		22	3PMSF	TL	14,00	15,00	436	895	416	2730	12,9	-	5000	-	164	S
20	100	9.00R20	GAM839	144/142K		16	M+S	TT	7,0	7.5;7.00	259	1018	471	3105	15,7	297	2800	2650	144	S
																				142





CAPACITÉ DE CHARGE par ESSIEU (kg) et PRESSION (BAR et PSI)																			
BAR	4,50	4,75	5,00	5,25	5,50	5,75	6,00	6,25	6,50	6,75	7,00	7,25	7,50	7,75	8,00	8,25	8,50	8,75	9,00
PSI	65	69	73	76	80	83	87	91	94	98	102	105	109	112	116	120	123	127	131
	2010	2100	2180	2270	2350	2440	2520	2600	2680	2770	2850	2930	3000						
	3510	3660	3820	3970	4120	4270	4420	4560	4710	4850	5000	5140	5280						
	2410	2520	2620	2720	2820	2920	3020	3120	3220	3320	3410	3510	3600						
	4250	4440	4630	4810	4990	5170	5350	5530	5710	5880	6060	6230	6400						
			3480	3620	3760	3900	4030	4160	4300	4430	4560	4690	4820	4950	5070	5200	5330	5450	
			6580	6840	7100	7360	7620	7870	8120	8370	8620	8860	9100	9350	9590	9830	10060	10300	
	2140	2240	2330	2420	2510	2600	2690	2780	2860	2950	3040	3120	3200						
	3990	4160	4340	4510	4680	4850	5020	5190	5350	5510	5680	5840	6000						
	2410	2520	2620	2720	2820	2920	3020	3120	3220	3320	3410	3510	3600						
	4520	4720	4920	5110	5310	5500	5690	5880	6060	6250	6430	6620	6800						
	2330	2430	2530	2630	2730	2830	2930	3020	3120	3220	3310	3400							
	4370	4570	4760	4940	5130	5320	5500	5680	5860	6040	6220	6400							
			2880	2990	3100	3210	3320	3430	3540	3640	3750	3850	3960	4060	4160	4260	4360		
			5440	5650	5860	6060	6270	6470	6670	6870	7070	7270	7470	7660	7860	8050			
			2800	2910	3020	3130	3240	3350	3450	3560	3660	3770	3870	3970	4080	4180	4280	4380	4480
			5300	5510	5720	5930	6130	6330	6540	6740	6940	7130	7330	7520	7720	7910	8100	8290	8480
	2530	2640	2750	2860	2970	3080	3180	3290	3400	3500	3600	3700							
	4780	4990	5200	5410	5610	5810	6020	6220	6410	6610	6810	7000							
		2680	2800	2910	3020	3140	3250	3360	3470	3580	3690	3790	3900	4000					
		5090	5310	5520	5740	5950	6160	6370	6580	6790	6990	7200	7400	7600					
			3410	3540	3680	3810	3940	4070	4200	4330	4460	4580	4710	4840	4960	5080	5210	5330	5450
			6440	6690	6950	7200	7450	7690	7940	8180	8420	8660	8900	9140	9370	9610	9840	10070	10300
			2930																

DONNÉES TECHNIQUES

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES																	Par pneu- matique			
Talon	Série	Dimension	Profil	Indice	Indice 2	PR	Jante ap- pro- uvée	GITI	Charge monte simple					TD	Min Dual	Charge monte simple	Charge monte jumelée	Indice S=Single D=Dual		
20	100	10.00R20	GAM839	146/143K		16	M+S	TT	7,5	8.0;7.50	278	1052	493	3209	16,2	316	3000	2725	146 S 143 D	
20	100	11.00R20	GAM839	152/149K		16	M+S	TT	8,0	8.5;8.00	293	1082	507	3300	16,0	330	3550	3250	152 S 149 D 149 D	
20	100	12.00R20	GAM839	156/153K		20	M+S	TT	8,5	8.50;9.00	315	1122	526	3431	16,0	344	4000	3650	156 S D	
20	100	14.00R20	GA0897	164/161J		20		TL	10,00		375	1253	571	3822	19,0	426	5000	4625	164 S 161 D	
22,5	90	10R22.5	GAL817	144/142M		14		TL	7,50	6,75	254	1020	476	3111	14,8	286	2800	2650	144 S 142 D	
			GDR688	144/142M		14	3PMSF	TL												
22,5	90	11R22.5	GSR225	148/145M		16	3PMSF	TL	8,25	7,50	279	1050	493	3203	15,3	314	3150	2900	148 S 145 D	
			GT867	148/145J		16	3PMSF	TL												
			GAU867 ^{VI}	148/145J		16	3PMSF	TL												
			GDR655	148/145M		16	3PMSF	TL												
			GDR688	148/145M		16	3PMSF	TL												
			GDM686	148/145J		16	3PMSF	TL												
22,5	90	12R22.5	GSR225	152/149L		16	3PMSF	TL	9,00	8,25	300	1084	507	3306	15,8	338	3550	3250	152 S 149 D	
			GDR655	152/149L			3PMSF	TL												
22,5	90	12R22.5	GDM686	152/148K		16	3PMSF	TL	9,00	8,25	300	1084	507	3306	23,1	338	3550	3150	152 S 148 D	
22,5	90	13R22.5	GAM831	156/150K (154/150 L)		18	3PMSF	TL	9,75	9,00	320	1124	521	3428	18,2	360	4000	3350	156 S 150 D	
			GDM686	156/150K		18	3PMSF	TL												
			GDM686+	156/150K		18	3PMSF	TL												
22,5	80	295/80R22.5	GSR225	154/149M		18	3PMSF	TL	9,00	8,25	298	1044	487	3184	16,5	335	3750	3250	154 S 149 D	
			GSR237	154/149M		18	3PMSF	TL												
			GAC821	154/149L		18	M+S	TL												
			GAM837	154/149K (152/149L)		18	3PMSF	TL												
22,5	80	295/80R22.5	GAU867 ^{VI}	154/150J		18	M+S	TL	9,00	8,25	298	1044	487	3184	18,7	335	3750	3350	154 S 150 D	
22,5	80	295/80R22.5	GDL617	152/148M		16	3PMSF	TL	9,00	8,25	298	1044	487	3184	17,5	335	3550	3150	152 S 148 D	
			GDC629	152/148M		16	3PMSF	TL												
22,5	80	295/80R22.5	GDR655	152/149M		18	3PMSF	TL	9,00	8,25	298	1044	487	3184	21,1	335	3550	3250	152 S 149 D	
			GDR665+	152/149M		18	3PMSF	TL												
			GDR675	152/149M		18	3PMSF	TL												
			GDM686	152/149K		18	3PMSF	TL												
			GT867	152/149J		18	M+S	TL												
22,5	80	315/80R22.5	GSR225	158/150L (154/150M)		20	3PMSF	TL	9,00	8,25	312	1076	500	3282	16,8	351	4250	3350	158 S 150 D	
			GSW226	158/150L (154/150M)		18	3PMSF	TL												
			GAM831	158/150K (154/150L)		18	3PMSF	TL												
			GT867	158/150J		18	M+S	TL												
			GDM686	158/150K		20	3PMSF	TL												
			GDR621+	158/150L (154/150M)		20	3PMSF	TL												
22,5	80	315/80R22.5	GDL617	156/150L (154/150M)		18	3PMSF	TL	9,00	9,75	312	1076	500	3282	18,4	351	4000	3350	156 S 150 D	
			GDR655+	156/150L (154/150M)		18	3PMSF	TL												
			GDR665	156/150L (154/150M)		18	3PMSF	TL												
			GDR675	156/150L (154/150M)		18	3PMSF	TL												
			GDM686	156/150K		18	3PMSF	TL												

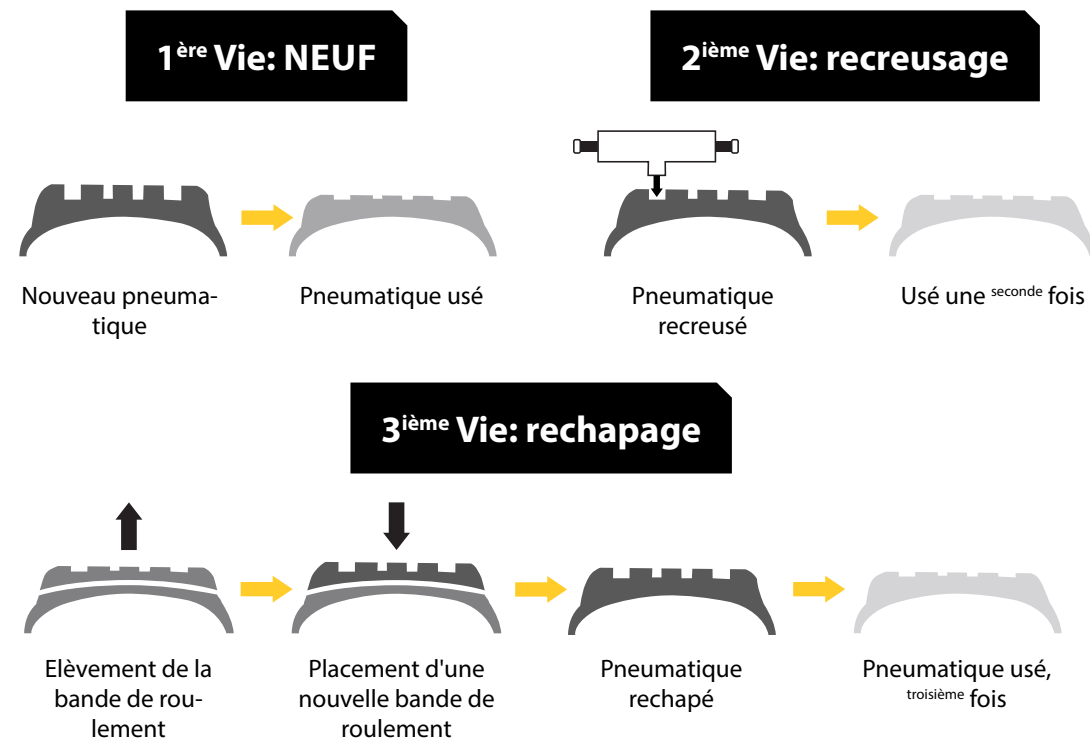
CAPACITÉ DE CHARGE par ESSIEU (kg) et PRESSION (BAR et PSI)																				
BAR	4,50	4,75	5,00	5,25	5,50	5,75	6,00	6,25	6,50	6,75	7,00	7,25	7,50	7,75	8,00	8,25	8,50	8,75	9,00	
PSI	65	69	73	76	80	83	87	91	94	98	102	105	109	112	116	120	123	127	131	
					4030	4190	4350	4500	4660	4810	4970	5120	5270	5420	5570	5710	5860	6000		
					7320	7610	7900	8180	8460	8740	9010	9290	9560	9830	10100	10370	10640	10900		
					4610	4790	4960	5130	5300	5470	5640	5810	5970	6140	6300	6460	6620	6780	6940	7100
					8450	8770	9080	9400	9710	10020	10330	10630	10940	11240	11530	11830	12130	12420	12710	13000
					8610	8920	9230	9530	9830	10130	10420	10713	11005	11296	11584	11870	12155	12438	12720	
					5190	5390	5590	5780	5970	6160	6350	6540	6730	6910	7100	7280	7460	7650	7830	8000
					9470	9830	10190	10540	10900	11250	11590	11930	12270	12610	12950	13280	13610	13950	14270	14600
	6310	6590	6870	7140	7410	7680	7940	8210	8470	8730	8990	9240	9500	9750	10000					
	11680	12190	12700	13210	13710	14200	14700	15180	15670	16150	16630	17100	17570	18040	18500					
					3660	3810	3950	4100	4240	4380	4520	4660	4800	4930	5070	5210	5340	5470	5600	
					6930	7210	7480	7750	8020	8290	8550	8810	9070	9330	9590	9840	10100	10350	10600	
					3960	4120	4290	4450	4610	4770	4930	5090	5240	5400	5550	5700	5860	6010	6160	6300
					7280	7580	7890	8190	8480	8780	9070	9360	9640	9930	10210	10490	10770	11050	11330	11600
					4610	4790	4960	5130	5300	5470	5640	5810	5970	6140	6300	6460	6620	6780	6940	7100
					8450	8770	9080	9400	9710	10020	10330	10630	10940	11240	11530	11830	12130	12420	12710	13000
					4960	5130	5300	5470	5640	5810	5970	6140	6300	6460	6620	6780	6940	7100		
					8500	8800	9110	9410	9710	10010	10310	10600	10890	11180	11470	11750	12040	12600		
					5120	5320	5530	5730	5920	6120	6310	6510	6700	6890	7080	7270	7450	7640	7820	8000
					8560	8900	9240	9580	9910	10240	10560	10890	11210	11530	11850	12160	12470	12780	13090	13400
					4710	4910	5100	5290	5490	5680	5870	6050	6240	6420	6610	6790	6970	7150	7330	7500
					8160	8500	8840	9170	9510	9840	10160	10480	10810	11130	11440	11760	12070	12380	12690	13000
					4710	4910	5100	5290	5490	5680	5870	6050	6240	6420	6610	6790	6970	7150	7330	7500
					8410	8760	9110	9460	9800	10140	10480	10810	11140	11470	11800	12120	12440	12760	13080	13400
					4460	4640	4830	5010	5190	5370	5550	5730	5910	6080	6250	6430	6600	6770	6940	7100
					7910	8240	8570	8890	9210	9530	9850	10160	10470	10780	11090	11400	11700	12000	12300	12600
					4610	4780	4960													

DONNÉES TECHNIQUES

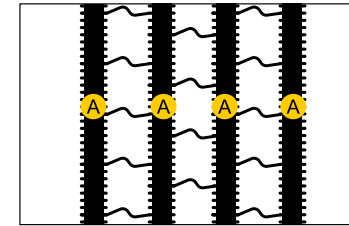
SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES																	Par pneu- matique			
Talon	Série	Dimension	Profil	Indice	Indice 2	PR	Jante ap- pro- uvée	GITI	Charge monte simple					TD	Min Dual	Charge monte simple	Charge monte jumelée	Indice	S=Single D=Dual	
22,5	70	255/70R22.5	GAL817	140/137M		16	TL	7,50	6,75;8,25	255	930	435	2837	14,8	287	2500	2300	140	S 137 D	
22,5	70	275/70R22.5	GSR225	148/145M	(152/148J)	16	3PMSF TL	8,25	7,50	276	958	446	2922	15,0	311	3150	2900	148	S	
			GDM676	148/145K		16	3PMSF TL							20,6		3550	3150	145	D	
22,5	70	275/70R22.5	GAU861	150/145J	(154/148E)	16	3PMSF TL	8,25	7,50	276	958	446	2922	20,2	311	3350	2900	150	S	
			GT867	150/145J	(154/148E)	16	M+S TL							18,7		3750	3150	145	D	
22,5	70	275/70R22.5	GAU867 ⁽¹⁾	152/148J	(154/148F)	16	3PMSF TL	8,25	7,50	276	958	446	2922	18,7	311	3550	3150	152	S	
																3750	3150	148	D	
22,5	70	305/70R22.5	GT867	152/150J	(154/150E)	16	M+S TL	9,00	8,25	305	1000	462	3049	19,0	344	3550	3350	152	S	
																3750	3350	150	D	
22,5	70	315/70R22.5	GSR225	156/150L	(154/150M)	18	3PMSF TL	9,00	9,75	312	1014	467	3093	15,5	351	4000	3350	156	S	
			GSR237	156/150L	(154/150M)	18	3PMSF TL							15,0		3750	3350	150	D	
			GSW226	156/150L	(154/150M)	18	3PMSF TL							15,5						
			GAM837	156/150K	(154/150L)	18	3PMSF TL							17,5						
22,5	70	315/70R22.5	GDL617	154/150L	(152/148M)	18	3PMSF TL	9,00	9,75	312	1014	467	3093	17,5	351	3750	3350	154	S	
			GDR621+	154/150L	(152/148M)	18	3PMSF TL							21,0		3550	3150	150	D	
			GDR655	154/150L	(152/148M)	18	3PMSF TL							21,0						
			GDR675	154/150L	(152/148M)	18	3PMSF TL							19,0						
22,5	65	385/65R22.5	GSW226	164K	(160L)	20	3PMSF TL	11,75	12,25	389	1072	501	3248	16,0	-	5000	-	164	S	
			GSR259	164K	(160L)	20	3PMSF TL							15,0		4500				
22,5	65	385/65R22.5	GAM851	160K	(158L)	18	3PMSF TL	11,75	12,25	389	1072	501	3248	17,0		4500		160	S	
																(4250)				
22,5	65	385/65R22.5	GTR955	164K	(158L)	20	3PMSF TL	11,75	12,25	389	1072	501	3248	15,5		5000		164	S	
			GTL919	164K	(158L)	20	3PMSF TL							15,5		(4250)				
			GAM851	164K	(158L)	20	3PMSF TL							17,0						
22,5	65	425/65R22.5	GAM851	165K		20	3PMSF TL	13,00	11,75;12,25	430	1124	525	3406	18,0	-	5150	-	165	S	
			GTL919	165K		20	3PMSF TL							15,3						
22,5	65	445/65R22.5	GAM851	169K		20	3PMSF TL	14,00	12,25;13,00	454	1150	537	3485	18,0	-	5800	-	169	S	
22,5	60	295/60R22.5	GSR225	150/147L		18	3PMSF TL	9,00	9,75	292	932	433	2842,6	15,0	335	3350	3075	150	S	
			GDL617	150/147K	(149/146L)	18	3PMSF TL									3250	3000	147	D	
22,5	60	315/60R22.5	GSR225	154/148L		20	3PMSF TL	9,00	9,75	313	950	443	2898	13,5	344	3750	3150	154	S	
																		148	D	
22,5	60	315/60R22.5	GDL617	152/148L		18	3PMSF TL	9,00	9,75	313	950	443	2898	18,2	344	3550	3150	152	S	
			GDR675	152/148L		18	3PMSF TL	9,00						18,0				148	D	
22,5	55	385/55R22.5	GSW226	158L	(160J)	18	3PMSF TL	12,25	11,75	389	996	465	3018	15,5	-	4250	-	158	S	
			GSR259	158L	(160K)	18	3PMSF TL							14,5		4500				
22,5	55	385/55R22.5	GTL919	160K	(158L)	20	3PMSF TL	12,25	11,75	389	996	465	3018	14,8	-	4500	-	160	S	
			GTR955	160K	(158L)	20	3PMSF TL									(4250)				
22,5	50	355/50R22.5	GSR237	156L		20	3PMSF TL	11,75	-	361	928	436	2812	12,0		4000	-	156	S	
24	100	12.00R24	GAM833	160/156K		20	M+S TT	8,5	9,0	315	1225	541	3736	15,0	360	4500	4000	160	S	
																		156	D	
24	95	325/95R24	GAM833	162/160K		22	M+S TL/TT	9,00	8,5	325	1228	541	3745	17,0	374	4750	4500	162	S	
																		160	D	

CAPACITÉ DE CHARGE par ESSIEU (kg) et PRESSION (BAR et PSI)																			
BAR	4,50	4,75	5,00	5,25	5,50	5,75	6,00	6,25	6,50	6,75	7,00	7,25	7,50	7,75	8,00	8,25	8,50	8,75	9,00
PSI	65	69	73	76	80	83	87	91	94	98	102	105	109	112	116	120	123	127	131
	3090	3230	3360	3490	3620	3750	3880	4010	4140	4270	4390	4520	4640	4760	4880	5000			
	5680	5930	6180	6420	6660	6900	7140	7370	7610	7840	8070	8300	8530	8750	8980	9200			
				4090	4250	4400	4550	4700	4860	5000	5150	5300	5450	5590	5740	5880	6020	6160	6300
				7530	7810	8100	8380	8660	8940	9210	9480	9750	10020	10290	10550	10820	11080	11340	11600
				4350	4510	4680	4840	5000	5160	5320	5480	5640	5790	5950	6100	6250	6400	6560	6700
				7530	7810	8100	8380	8660	8940	9210	9480	9750	10020	10290	10550	10820	11080	11340	11600
				4610	4780	4960	5130	5300	5470	5640	5810	5970	6140	6300	6460	6630	6790	6950	7100
				7910	8240	8570	8890	9210	9530	9850	10160	10470	10780	11090	11400	11700	12000	12300	12600
				4610	4790	4960	5130	5300	5470	5640	5810	5970	6140	6300	6460	6620	6780	6940	7100
				8190	8500	8800	9110	9410	9710	10010	10310	10600	10890	11180	11470	11750	12040	12320	12600
				5190	5390	5590	5780	5970	6160	6350	6540	6730	6910	7100	7280	7460	7650	7830	8000
				8690	9020	9350	9680	10000	10320	10640	10950	11260	11570	11880	12190	12500	12800	13100	13400
				4870	5050	5240	5420	5600	5780	5960	6130	6310	6480	6660	6830	7000	7170	7340	7500
				8690	9020	9350	9680	10000	10320	10640	10950	11260	11570	11880	12190	12500	12800	13100	13400
				6490	6740	6980	7220	7460	7700	7940	8180	8410	8640	8870	9100	9330	9560	9780	10000
				5840	6060	6280	6500	6720	6930	7150	7360	7570	7780	7990	8190	8400	8600	8800	9000
				6490	6740	6980	7220	7460	7700	7940	8180	8410	8640	8870	9100	9330	9560	9780	10000
				7190	7460	7730	8000	8260	8520	8780	9040	9300	9550	9800	10060	10300			
				7810	8100	8380	8660	8940	9210	9480	9760	10020	10290	10560	10820	11080	11350	11600	
				4350	4510	4680	4840	5000	5160	5320	5480	5640	5790	5950	6100	6250	6400	6560	6700
				7980	8280	8590	8880	9180	9470	9770	10050	10340	10620	10910	11190	11470	11750	12030	12300
				4870	5050	5240	5420	5600	5780	5960	6130	6310	6480	6660	6830	7000	7170	7340	7500
				8170	8490	8790	9100	9400	9710	10000	10300	10590	10880	11170	11460	11750	12040	12320	12600
				4610	4780	4960	513												

Alors que de nombreuses personnes supposent simplement que les pneumatiques ont une seule vie, les pneumatiques Giti sont créés pour que les utilisateurs puissent en tirer le maximum, grâce aux différentes étapes d'utilisation, de recréusage et de rechapage. Après le rechapage, il est même possible de le recréuser pour une conduite ajoutée supplémentaire. Grâce à cette utilisation sur le long terme, vous pouvez réaliser des économies de coût/kilomètre.



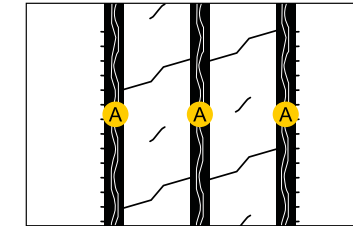
GSR225



Profondeur maximale de recréusage: 3 mm

Dimension	A (mm)
245/70R19.5	7-9
265/70R19.5	7-9
285/70R19.5	7-9
11R22.5	9-11
12R22.5	9-11
275/70R22.5	9-11
295/80R22.5	9-11
295/60R22.5	9-11
315/60R22.5	9-11
315/70R22.5	9-11
315/80R22.5	9-11

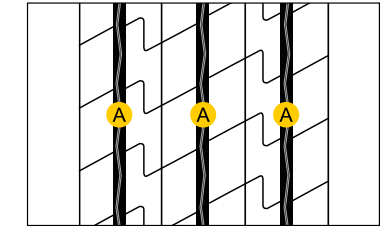
GSR236



Profondeur maximale de recréusage: 2 mm

Dimension	A (mm)	B (mm)
215/75R17.5	7-9	5-7

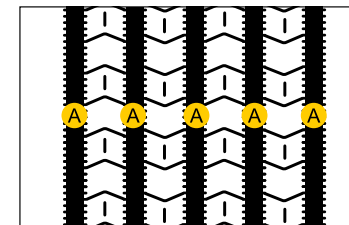
GSR237



Profondeur maximale de recréusage: 3 mm

Dimension	A (mm)
295/80R22.5	9-11
315/70R22.5	9-11
355/50R22.5	9-11

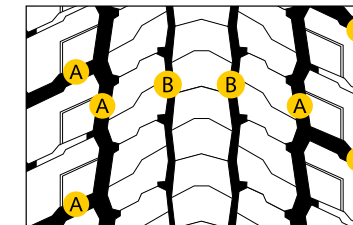
GSR259



Profondeur maximale de recréusage: 3 mm

Dimension	A (mm)
385/55R22.5	9-11
385/65R22.5	9-11

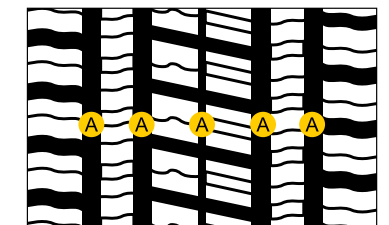
GDR675



Profondeur maximale de recréusage: 3 mm

Dimension	A (mm)	B (mm)
295/80R22.5	6-8	3-5
315/60R22.5	6-8	3-5
315/70R22.5	6-8	3-5
315/80R22.5	6-8	3-5

GDR655 / GDR655+



Profondeur maximale de recréusage: 3 mm

Dimension	A (mm)
GDR655	
11R22.5	6-8
295/80R22.5	6-8
315/70R22.5	6-8
315/80R22.5	6-8
GDR655+	
315/70R22.5	6-8
315/80R22.5	6-8

RECREUSAGE

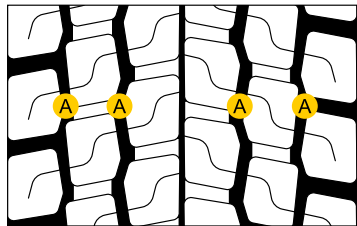
- > Assure au conducteur des performances utilisées au maximum
- > Augmente l'utilisation de la bande de roulement disponible et du caoutchouc sous la bande de roulement
- > Prolonge l'utilisation du pneumatique en mode "économie de carburant"

RÉFÉRENCE DE LAME

TYPE DE LAME	R1	R2	R3	R4	R5
DIMENSIONS DE LAME	mm	mm	mm	mm	mm
A	3	5	6	8	10
B	7	7	10	12	12
C	5	8	15	16	18
D	21	21	23	25	24

Si vous avez d'autres questions, votre représentant commercial Giti peut vous aider à y répondre.

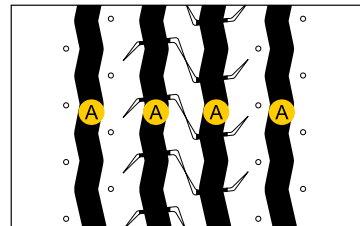
GDR665 / GDR665+



Profondeur maximale de recrusage: 3 mm

Dimension	A (mm)
GDR665	
295/80R22.5	7-9
315/80R22.5	7-9
GDR665+	
295/80R22.5	7-9

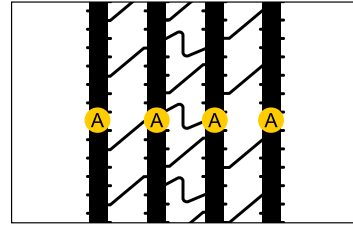
GTR955



Profondeur maximale de recrusage
2 mm pour R17.5 et 3 mm pour R22.5

Dimension	A (mm)
215/75R17.5	6-8
235/75R17.5	6-8
245/70R17.5	6-8
385/55R22.5	9-11
385/65R22.5	9-11

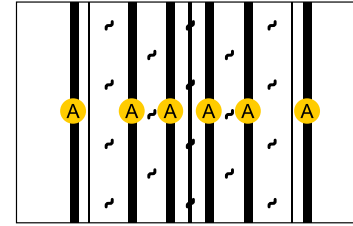
GAL817



Profondeur maximale de recrusage: 3 mm

Dimension	A (mm)
9R22.5	8-10
10R22.5	8-10
255/70R22.5	8-10

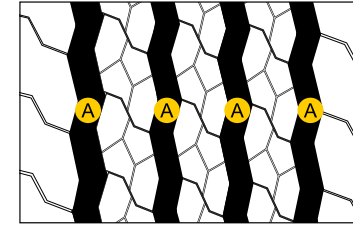
GTL925



Profondeur maximale de recrusage: 3 mm

Dimension	A (mm)
435/50R19.5	7-10
445/45R19.5	7-10

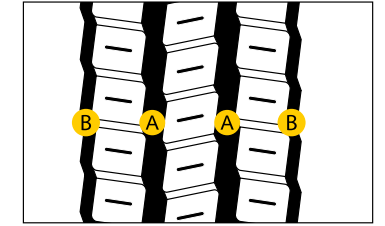
GAC821



Profondeur maximale de recrusage: 3 mm

Dimension	A (mm)
295/80R22.5	7-9

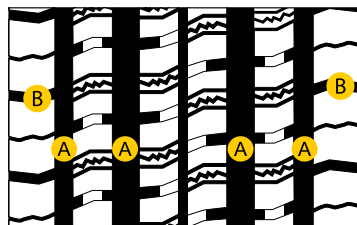
GAR820



Profondeur maximale de recrusage: 2 mm

Dimension	A (mm)	B (mm)
9.5R17.5	7-9	5-7
205/75R17.5	7-9	5-7
215/75R17.5	7-9	5-7
225/75R17.5	7-9	5-7
235/75R17.5	7-9	5-7
245/70R17.5	7-9	5-7

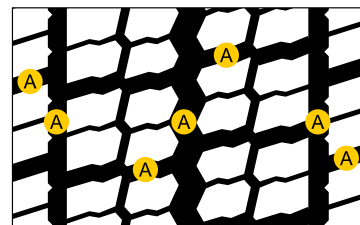
GDC629



Profondeur maximale de recrusage: 3 mm

Dimension	A (mm)	B (mm)
295/60R22.5	6-7	3-5

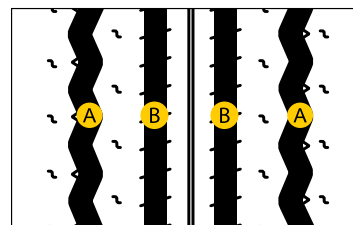
GDL617



Profondeur maximale de recrusage: 3 mm

Dimension	A (mm)
295/60R22.5	6-7
295/80R22.5	6-7
315/60R22.5	6-7
315/70R22.5	6-7
315/80R22.5	6-7

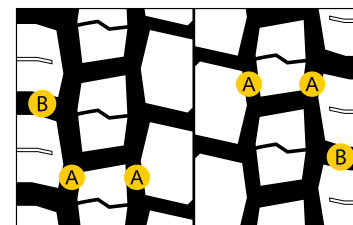
GTL919 / GTL919+



Profondeur maximale de recrusage
2 mm pour R17.5 et 3 mm pour R22.5

Dimension	A (mm)	B (mm)
GTL919		
215/75R17.5	6-8	5-7
235/75R17.5	6-8	5-7
245/70R17.5	7-9	5-7
245/70R19.5	7-9	5-7
265/70R19.5	7-9	5-7
285/70R19.5	7-9	5-7
385/55R22.5	9-11	8-9
385/65R22.5	9-11	8-9
425/65R22.5	9-11	8-9
GTL919+		
385/55R22.5	9-11	8-9
385/65R22.5	9-11	8-9

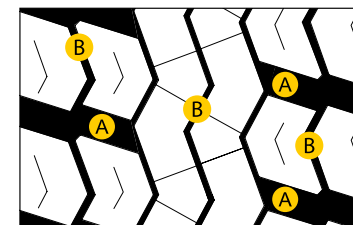
GDR638



Profondeur maximale de recrusage
2 mm pour R17.5 et 3 mm pour R22.5

Dimension	A (mm)	B (mm)
205/75R17.5	6-8	7-9
215/75R17.5	6-8	7-9
225/75R17.5	6-8	7-9
235/75R17.5	6-8	7-9
245/70R17.5	6-8	7-9
245/70R19.5	8-10	9-11
265/70R19.5	8-10	9-11
285/70R19.5	8-10	9-11

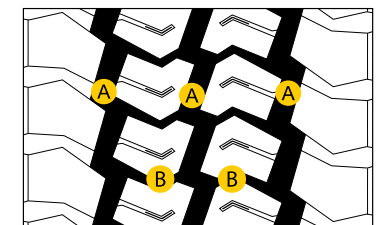
GDR688



Profondeur maximale de recrusage: 3 mm

Dimension	A (mm)	B (mm)
10R22.5	8-10	5-7
11R22.5	8-10	5-7

GTR923

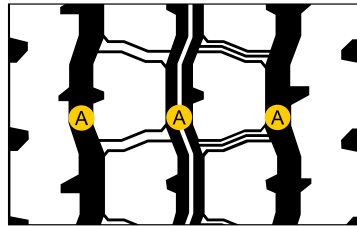


Profondeur maximale de recrusage: 3 mm

Dimension	A (mm)	B (mm)
265/70R19.5	10-12	7-9

INSTRUCTION DE RECREUSAGE

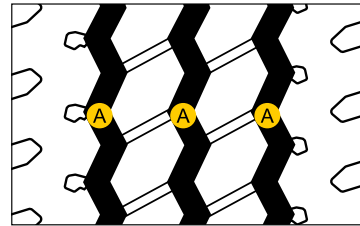
GAM831



Profondeur maximale de recreusage: 3 mm

Dimension	A (mm)
13R22.5	8-10
315/80R22.5	8-10

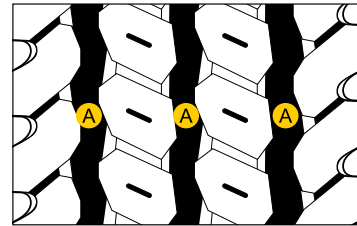
GAM837



Profondeur maximale de recreusage: 3 mm

Dimension	A (mm)
295/80R22.5	7-9
315/70R22.5	7-9

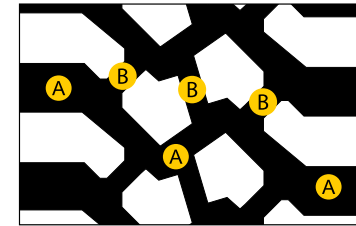
GAM839



Profondeur maximale de recreusage: 3 mm

Dimension	A (mm)
9.00R20	8-10
10.00R20	8-10
11.00R20	8-10
12.00R20	8-10
11R22.5	8-10

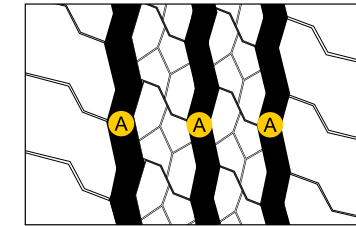
GAO897



Profondeur maximale de recreusage: 3 mm

Dimension	A (mm)	B (mm)
14.00R20	10-12	8-10

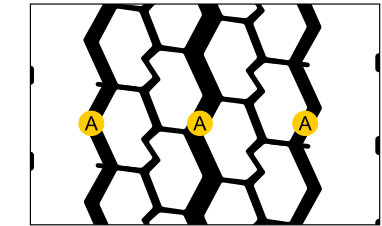
GT867



Profondeur maximale de recreusage: 3 mm

Dimension	A (mm)
245/70R19.5	6-8
11R22.5	7-9
275/70R22.5	7-9
295/80R22.5	7-9
305/70R22.5	7-9
315/80R22.5	7-9

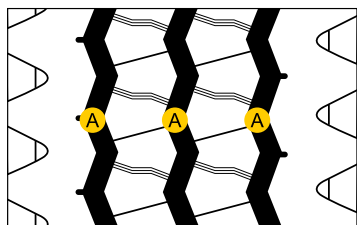
GAU867^{V1}



Profondeur maximale de recreusage
2 mm pour R17.5 et 3 mm pour R19.5, R22.5

Dimension	A (mm)
215/75R17.5	6-8
265/70R19.5	6-8
11R22.5	7-9
275/70R22.5	7-9
295/80R22.5	7-9

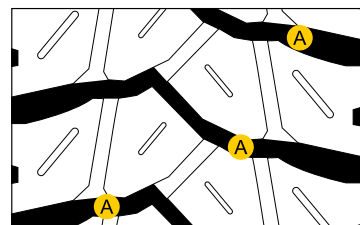
GAM833



Profondeur maximale de recreusage: 3 mm

Dimension	A (mm)
12.00R24	9-11
325/95R24	9-11

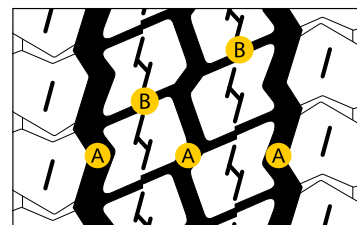
GDM686 / GDM686+



Profondeur maximale de recreusage: 3 mm

Dimension	A (mm)
11R22.5	10-12
12R22.5	10-12
13R22.5	10-12
295/80R22.5	10-12
315/80R22.5	10-12

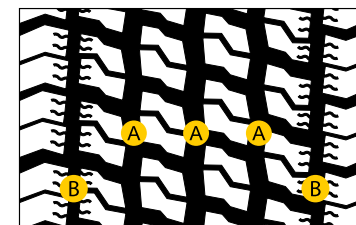
GAM851



Profondeur maximale de recreusage: 3 mm

Dimension	A (mm)	B (mm)
385/65R22.5	10-12	7-9
425/65R22.5	10-12	7-9
445/65R22.5	10-12	7-9

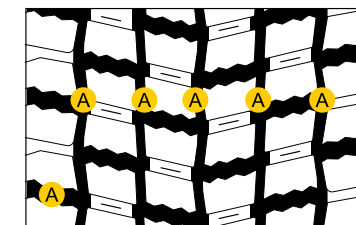
GSW226



Profondeur maximale de recreusage: 3 mm

Dimension	A (mm)	B (mm)
315/70R22.5	8-10	7-9
315/80R22.5	8-10	7-9
385/55R22.5	8-10	7-9
385/65R22.5	8-10	7-9

GDR621 / GDR621+



Profondeur maximale de recreusage: 3 mm

Dimension	A (mm)
315/70R22.5	7-9
315/80R22.5	7-9



Les informations contenues dans ce catalogue sont uniquement à des fins d'information générale. Tous les efforts ont été faits pour s'assurer que les informations fournies sur les produits soient exactes et à jour au moment de l'impression. Nous nous réservons le droit de modifier la gamme de produits, les descriptions et les marquages sans préavis.

Version 22.1 EU



Pour toutes informations, contactez notre distributeur :
Doumerc Pneu International
685 avenue d'Italie Impasse d'Athenes- ZAC Albasud II
82000 Montauban

Tel: 0820 825 177
Fax: 0820 070 700
www.doumercpneus.net