

## ECO ROAD

MINIMISE L'EMPREINTE CO<sub>2</sub> ET RÉDUIT LA CONSOMMATION ÉNERGÉTIQUE DES VÉHICULES, C'EST LA MISSION DU NOUVEAU SEGMENT DE PRODUITS ECO ROAD, DÉVELOPPÉ DANS LES CENTRES DE POINTE R&D DE GITI ET AXÉE SUR L'UTILISATION PURE DU TRANSPORT ROUTIER. L'INNOVATION DANS LES MATÉRIAUX ET LA CONCEPTION DE BANDE DE ROULEMENT ET DE CARCASSE TECHNOLOGIQUEMENT AVANCÉES SONT LES ÉLÉMENTS CLÉS DU SUCCÈS DE CE TOUT NOUVEAU SEGMENT. IL OFFRE UN PRODUIT "DE QUALITÉ PREMIÈRE" EN TERMES DE RÉSISTANCE AU ROULEMENT, TOUT EN CONSERVANT DES HAUTES PERFORMANCES ET LES CARACTÉRISTIQUES D'ENDURANCE BIEN CONNUES DES PRODUITS GITI TIRE POIDS-LOURD ET AUTOBUS. LE SEGMENT ECO ROAD DE GITI OFFRE LA SOLUTION PARFAITE POUR UNE MOBILITÉ DE TRANSPORT DURABLE ET RESPECTUEUSE DE L'ENVIRONNEMENT.

## RESPONSABILITÉ SOCIÉTALE DES ENTREPRISES

### NOS MISSIONS ET NOS ENGAGEMENTS

Giti Tire répond à l'appel des Nations Unies concernant les Objectifs de Développement Durable (ODD) et les intègre dans chacune de ses activités RSE. Ces objectifs répondent aux problématiques de développement social et économique que sont. La pauvreté, la faim, la santé, l'éducation, le changement climatique, l'égalité des sexes, l'accès à l'eau potable, l'énergie, l'environnement et la justice sociale.



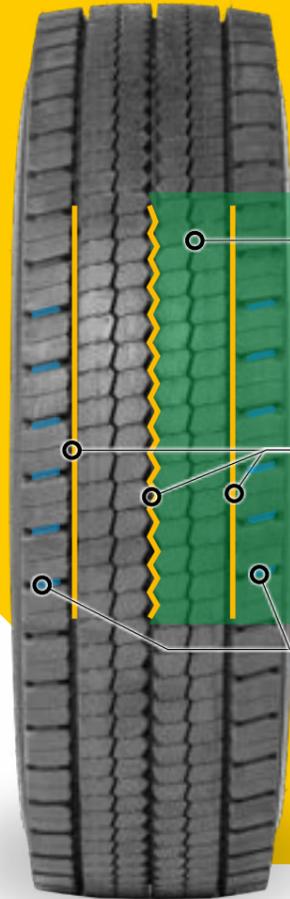
# ECO ROAD



*Enjoy Driving*



# GDL617 ECO



Le produit ECO ROAD comprend une technologie de motif Giti consolidée combinée à un nouveau composé de bande de roulement innovant avec une génération d'hystérésis inférieure et une faible résistance au roulement.

Une rainure principale centrale en zigzag combinée à deux rainures latérales pour une évacuation efficace de l'eau et un haut niveau de traction dans toutes les conditions de route. Éléments éjecteurs de pierres pour éviter que la rainure inférieure n'endommage la carcasse.

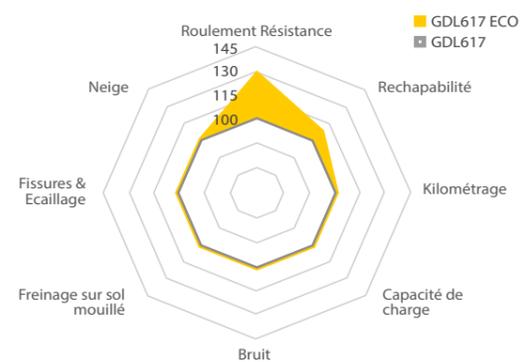
Blocs d'épaule reliés à une barre de liaison robuste pour améliorer la rigidité du dessin. Faible bruit et abrasion contrôlée pour un voyage en toute sécurité et confortable.



PNEU POUR UNE CONDUITE LONGUE DISTANCE À FAIBLE RÉSIDENCE AU ROULEMENT POUR UN VOYAGE DURABLE

- > Classe B en résistance au roulement afin de réduire la consommation de carburant
- > Conception de modèle consolidée pour un kilométrage supérieur
- > Certification 3PMSF

### Performance clé



Dimension	LI	IC	Profil	Jante approuvée	Charge monte simple (kg)	Charge monte jumelée (kg)		Bruit (dB)					
315/70R22.5	154/150 (152/148)	L (M)	GDL617 ECO	3PMSF	9.00	3750	3350	312	1014	74	B	C	B