

TECHNISCHE DATEN

Größe	LI	SI	Profil	Felge	Einzel-Reifen Kg	Zwillings-Reifen Kg	Geräusche dB	Geräusche dB	Geräusche dB	Geräusche dB	Geräusche dB	Geräusche dB
265/70R19.5	143/141	J	GAU867 ^{v1}	3PMSF	7.50	2725	262	867	70	A	C	D
275/70R22.5	152/148 (150/148)	J (K)	GAU867 ^{v1}	3PMSF	8.25	3550	276	958	70	A	B	C
295/80R22.5	154/150	J	GAU867 ^{v1}	3PMSF	9.00	3550	298	1050	71	A	C	D
245/70R19.5	136/134	M	GT867	3PMSF	7.50	2240	248	839	70	A	B	E
305/70R22.5	152/150 (154/150)	J (E)	GT867	3PMSF	9.00	3550	305	1000	72	A	C	D
315/80R22.5	158/150	J	GT867	3PMSF	9.00	4250	312	1076	72	A	C	C
275/70R22.5	152/148 (150/148)	J (K)	GAU861	3PMSF	8.25	3350	276	958	73	A	C	D

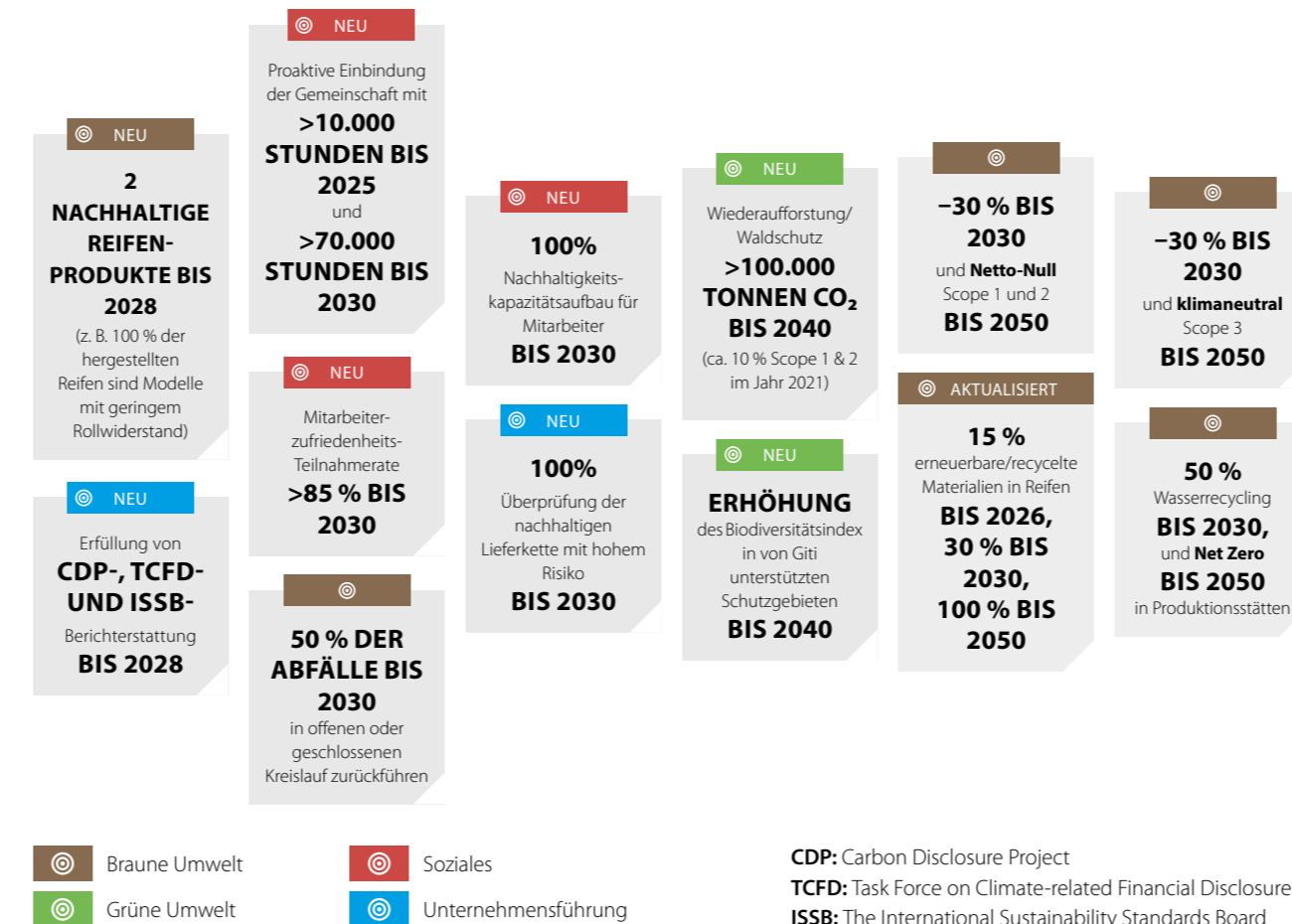
STADTVERKEHR

HÖCHSTE QUALITÄTSSTANDARDS KOMMEN IN DER HERSTELLUNG FÜR STADTVERKEHRSREIFEN ZUM EINSATZ UM DAS MAXIMALE LEVEL AN SICHERHEIT, KOMFORT UND NACHHALTIGKEIT IN VERBINDUNG MIT NEUEN TRENDS UND MOBILITÄT VON MORGEN ZU BRINGEN. DIE REIFEN SIND ENTWICKELT FÜR ELEKTROFAHRZEUGE MIT NEUESTER TECHNOLOGIE BEI HOHEN LASTEN. BEI REDUZIERTEM ENERGIEVERBRAUCH BIETEN DIESE TROTZDEM HOHE LAUFLEISTUNGEN. ALLE REIFEN ERFÜLLEN DIE ANFORDERUNGEN FÜR NEUSTE FAHRZEUGGENERATIONEN SOWIE FÜR KLASSISCHE FAHRZEUGE UND BIETEN SOMIT EINE FLEXIBLE LÖSUNG FÜR DEN EINSATZBEREICH EUROPÄISCHER STÄDTE.

STADTVERKEHR

Enjoy Driving

NACHHALTIGE KPI'S BIS 2050



GAU867^{V1}

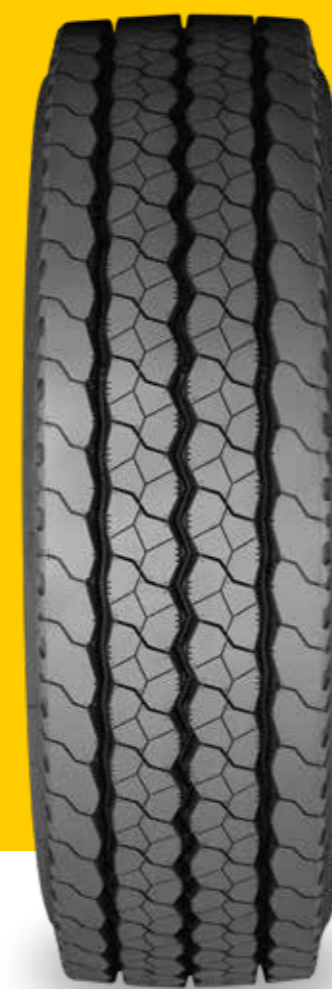


NEUER REIFEN, ENTWICKELT SPEZIELL FÜR DEN STÄNDIGEN STOP-AND-GO-BETRIEB, MIT HÄUFIGEN GESCHWINDIGKEITS- UND RICHTUNGSWECHSELN

- > Der neueste Reifen für den Stadtverkehr, optimiert durch neue Karkassen Technologie
- > Hochresistent gegen Schäden durch Bordsteinkanten und Anprall mit guter Kilometerleistung, verbunden mit niedriger Geräuschentwicklung und hohem Fahrgastkomfort
- > 3PMSF-Markierung



GT867

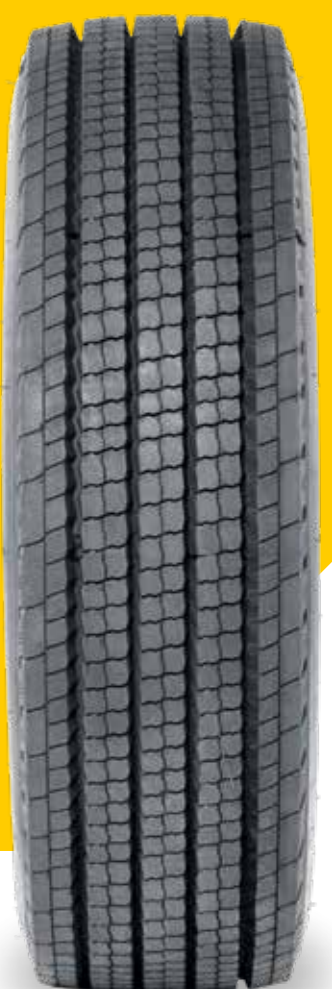


GT867 WURDE SPEZIELL FÜR DEN KONSTANTEN STOP-AND-GO-BETRIEB MIT HÄUFIGEN GESCHWINDIGKEITS- UND RICHTUNGSWECHSELN ENTWICKELT

- > Ein Reifen für den Stadtverkehr mit verstärkter Seitenwand, robuster Karkasse und Cap-and-Base-Technologie
- > Beständig gegen Schäden durch Bordsteinkanten und Anprall mit guter Kilometerleistung, kombiniert Komfort mit niedrigen Geräuschpegeln
- > 3PMSF-Markierung



GAU861



SPEZIELL FÜR BUSSE IM STADT- UND ÜBERLANDVERKEHR ENTWICKELT, MIT HÄUFIGEN STOPPS, ANSPRUCHSVOLLER TOPOGRAPHIE, HÄUFIGEN RICHTUNGSWECHSELN UND UNTERSCHIEDLICHEN GESCHWINDIGKEITEN

- > Ein Hochleistungsreifen für den Stadtverkehr mit verstärktem Seitenwandschutz, robuster Karkassenkonstruktion, Cap-and-Base-Technologie
- > Hochresistent gegen Schäden durch Bordsteinkanten und Anprall mit guter Kilometerleistung, verbunden mit niedriger Geräuschentwicklung und hohem Fahrgastkomfort
- > 3PMSF-Markierung



EIGENSCHAFTEN

NUTZEN



Sehr breites und robustes Profil mit neuer Karkassenkonstruktion

Exzellente Kilometerleistung



Fortschrittliche Lamellierung mittig des Profilmusters

Senkt die Geräuschentwicklung und erhöht den Fahrgastkomfort



Verstärkte Seitenwände mit eingebauten Verschleißindikatoren

Bietet Schutz vor Schäden durch Bordsteinkanten und verringert den Abrieb an der Seitenwand. Der Seitenwandverschleißindikator gibt an, wann ein Reifenwechsel oder eine Demontage erforderlich ist



E-Bus Logo auf der Seitenwand in den Größen 275/70R22.5 und 265/70R19.5

Entwickelt, um die Anforderungen der nächsten Generation elektrischer Busse zu erfüllen

EIGENSCHAFTEN

NUTZEN



Sehr breites Profil mit tiefen Rillen

Exzellente Kilometerleistung



Fortschrittlicher Profilblock sowie Lamellierung im Profilmuster

Senkt die Geräuschentwicklung und erhöht den Fahrgastkomfort



Verstärkte Seitenwände mit Seitenwandverschleißindikatoren

Schützt den Reifen vor Schäden durch Bordsteinkanten und Seitenwandabrieb. Die Verschleißindikatoren zeigen an, wann der Reifen gewechselt/demontiert werden muss

EIGENSCHAFTEN

NUTZEN



Breites und sehr tiefes Profilmuster

Hervorragende Kilometerleistung und Profildauerhaftigkeit



Zahlreiche Lamellen über die gesamte Profiltiefe in den Profilblöcken

Bietet sehr hohe Traktion und Bremseigenschaften bei winterlichen Verhältnissen



Verstärkte Seitenwände mit eingebauten Verschleißindikatoren

Bietet Schutz vor Schäden durch Bordsteinkanten und verringert den Abrieb an der Seitenwand. Der Seitenwandverschleißindikator gibt an, wann ein Reifenwechsel oder eine Demontage erforderlich ist