

TECHNISCHE DATEN

Größe	LI	SI	Profil	Felge	Einzel-Reifen (Kg)	Zwillings-Reifen (Kg)	320	1124	Geräusche (dB)	B	B	D	
13R22.5	156/150 (154/150)	K (L)	GAM831	3PMSF	9.75	4000	3350	320	1124	74	B	B	D
315/80R22.5	158/150 (154/150)	K (L)	GAM831	3PMSF	9.00	4250	3350	312	1076	73	A	B	D
295/80R22.5	154/149 (152/149)	K (L)	GAM837	3PMSF	9.00	3750	3250	298	1044	73	B	C	C
13R22.5	156/150	K	GDM686+	3PMSF	9.75	4000	3350	320	1124	73	A	B	E
11R22.5	148/145	J	GDM686	3PMSF	8.25	3150	2900	279	1054	73	A	B	E
12R22.5	152/148	K	GDM686	3PMSF	9.00	3550	3150	300	1085	73	A	B	E
295/80R22.5	152/149	K	GDM686	3PMSF	9.00	3550	3250	298	1050	73	A	B	D
315/80R22.5	158/150	K	GDM686	3PMSF	9.00	4250	3350	312	1076	73	A	B	D
315/80R22.5	156/150	K	GDM687	3PMSF	9.00	4000	3350	312	1076	73	A	B	D
385/65R22.5	164 (158)	K (L)	GAM851	3PMSF	11.75	5000		389	1072	72	B	B	C
425/65R22.5	165	K	GAM851	3PMSF	12.25	5150		422	1124	72	B	B	C
445/65R22.5	169	K	GAM851	3PMSF	13.00	5800		444	1150	72	B	B	C

BAUSTELLE

DIESE REIFEN SIND SPEZIELL FÜR DEN ANSPRUCHSVOLLSTEN EINSATZ ENTWICKELT WORDEN. SIE BIETEN TRAKTION, WENN SIE WIRKLICH GEBRAUCHT WIRD, UND ERMÖGLICHEN DAS VORANKOMMEN AUF DEN SCHWIERIGSTEN UNTERGRÜNDE. DIES WIRD DURCH EINE ROBUSTE TECHNOLOGIELÖSUNG SOWOHL IN DER KARKASSE ALS AUCH AUF DER LAUFLÄCHE ERREICHT. DAS BAUSTELLEN-SEGMENT UMFASST EINE KOMPLETTE PRODUKTPALETTE VON LENKACHS-, ANTRIEBSACHS- UND TRAILERREIFEN. DIESE REIFEN BIETEN IHREM FUHRPARK VIELSEITIGE EINSATZMÖGLICHKEITEN AUF UNWEGSAMEM GELÄNDE, ABER AUCH HOHE LAUFLEISTUNGEN AUF ASPHALTIERTEN STRASSEN. DIE VERWENDUNG MODERNSTER MATERIALIEN IN VERBINDUNG MIT MODERNSTEM DESIGN BIETET EINE ZUVERLÄSSIGE LÖSUNG SELBST IN ANSPRUCHSVOLLEN EINSATZBEDINGUNGEN.

CORPORATE SOCIAL RESPONSIBILITIES

MISSION & VERPFLICHTUNG

Giti Tire befürwortet die United Nations Sustainable Development Goals (SDGs) und integriert diese in alle CSR Aktivitäten. Diese Ziele umfassen eine große Reichweite an sozialen und ökonomischen Entwicklungsproblemen. Eingeschlossen darin sind Armut, Hunger, Gesundheit, Bildung, Klimawandel, Geschlechtergleichheit, Wasserversorgung, Energie, Umwelt und soziale Gerechtigkeit.



Enjoy Driving



GDM687



NEUESTES ANTRIEBSACHSPROFIL MIT ERHÖHTER LAUFLEISTUNG FÜR DEN EINSATZ IM OFF-/ONROAD BEREICH

- > Neueste Laufflächengummimischung und Profildesign für herausragende Laufleistung
- > Laufrichtungsgebundenes Design mit überlegender Traktion



GAM831



EIN REIFEN FÜR ALLE ACHSPOSITIONEN, FÜR VERSCHIEDENE ON-/OFF-ROAD-EINSÄTZE ENTWICKELT

- > Eine Kombination aus Rippen- und Stollendesign mit verbessertem Profil führt zu guten Selbstreinigungseigenschaften
- > Die Anti-Schnitt-Gummimischung bietet einen ausgezeichneten Schutz vor Schäden gegen Anprall, Schnitte und Abrieb
- > 3PMSF-Markierung



GAM851



BEWÄHRTES ROBUSTES DESIGN FÜR LENK- UND TRAILERACHSEN BIETET AUSGEZEICHNETE PERFORMANCE IN RAUEM GELÄNDE

- > Hervorragende Beständigkeit gegen Profilrisse, Anprall- und Karkassenschäden unter On-/Off-Roadbedingungen
- > Ausgezeichnete Kilometerleistung durch sehr regelmäßiges Verschleißmuster
- > 3PMSF-Markierung



GDM686 GDM686+



DER GDM686 IST EIN LAUFRICHTUNGSGBUNDENES, TIEFES ANTRIEBSACHSENPROFIL FÜR HÄRTESTE ON-/OFF-ROAD-EINSÄTZE

- > Plus "+" Version für deutlich verbesserte Laufleistung im Vergleich zum GDR686
- > Fortschrittliche Anti-Schnitt-Gummimischung mit robustem Karkassenaufbau, hohe Runderneuerbarkeit
- > Ausgezeichneter Grip in rauem Gelände sowie bei winterlichen Verhältnissen



GAM837



EIN REIFEN FÜR ALLE ACHSPOSITIONEN, FÜR VERSCHIEDENE ON-/OFF-ROAD-EINSÄTZE ENTWICKELT

- > Eine Kombination aus Rippen- und Stollendesign mit verbessertem Profil führt zu guten Selbstreinigungseigenschaften
- > Die Anti-Schnitt-Gummimischung bietet einen ausgezeichneten Schutz vor Schäden gegen Anprall, Schnitte und Abrieb
- > 3PMSF-Markierung



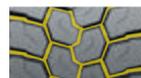
EIGENSCHAFTEN

NUTZEN



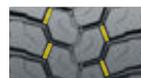
Hochverstärkte Gummimischung

Ausgezeichnete Abriebfestigkeit und hohe Robustheit unter allen Einsatzbedingungen



Kompaktes Profildesign mit verbundenen Profilblöcken und tiefen Tie Bars

Hohe Profilsteifigkeit und Lufflächenrobustheit



Miteinander verbundene Schulterblöcke

Zuverlässige Performance selbst unter anspruchsvollsten Gelände- und Baustellenbedingungen