

Reifen Katalog

Lkw- und Bus

Enjoy Driving



Die Lkw-Reifen von Giti bieten diverse Reifenlösungen, um den Anforderungen auf verschiedenen Straßenbedingungen und Fahrgewohnheiten von Flotten zu entsprechen. Giti weiß, dass Haltbarkeit, Sicherheit und Effizienz für Unternehmen, die im Tagesgeschäft erfolgreich sind und gleichzeitig ihre Ausgaben senken müssen, entscheidend sind. Giti richtet seine Bemühungen darauf, positive Lösungen für die Bedürfnisse der Kunden anzubieten.

Giti verpflichtet sich dazu, Transportunternehmen dahingehend zu unterstützen, dass sie mit sehr effizienten Reifen einen nachhaltigen Transport erreichen. Mit Lkw- und Busreifen von Giti werden Ihre Geschäftsanforderungen erfüllt. Auf den folgenden Seiten finden Sie die das aktuelle Produktportfolio.



INHALT

Firmenprofil

| | |
|--|----|
| LKW- und Busreifen | 2 |
| Corporate Social Responsibilities | 4 |
| Warum Reifen von Giti kaufen? | 6 |
| In Singapur ansässiger globaler Reifenhersteller | 7 |
| Konzerninformationen der Giti Tire Group | 8 |
| Produktionsbetriebe der Spitzenklasse | 10 |
| Produktqualität und -zertifizierung | 11 |
| Giti Competition LKW Motorsport | 12 |
| Einsatzübersicht | 14 |

Produktübersicht

| | |
|---------------------|----|
| COMBI ROAD | 16 |
| ECO-ROAD | 34 |
| FERNVERKEHR | 38 |
| REGIONALVERKEHR | 48 |
| BAUSTELLE & OFFROAD | 58 |
| STADTVERKEHR | 72 |
| WINTER | 80 |

Reifen-einmaleins

| | |
|-------------------------------------|----|
| Runderneuerung | 86 |
| Bezeichnungen, Load und Speed Index | 88 |
| Erklärung der Produktbezeichnung | 89 |

Reifen management, Pflege und Wartung

| | |
|--|----|
| Sechs Schritte zur einfachen Reifenwartung | 90 |
| Reifendruckmanagement | 91 |
| Technische Spezifikation | 92 |
| Wichtige Sicherheitsinformationen | 93 |
| Winter Anforderungen | 94 |
| Labelerklärung | 96 |

ECE-Kennzeichnung

| | |
|--|----|
| | 98 |
|--|----|

Technische Daten

| | |
|--|-----|
| | 102 |
|--|-----|

Giti-Reifen: für den langfristigen Einsatz entwickelt

| | |
|--|-----|
| | 108 |
|--|-----|

Nachschneideempfehlungen

| | |
|--|-----|
| | 109 |
|--|-----|

MISSION & VERPFLICHTUNG

Giti Tire befürwortet die United Nations Sustainable Development Goals (SDGs) und integriert diese in alle CSR Aktivitäten. Diese Ziele umfassen eine große Reichweite an sozialen und ökonomischen Entwicklungsproblemen. Eingeschlossen darin sind Armut, Hunger, Gesundheit, Bildung, Klimawandel, Geschlechtergleichheit, Wasserversorgung, Energie, Umwelt und soziale Gerechtigkeit.



UNGC MITGLIEDSCHAFT

Als Teil der Vereinten Nationen, ist das UNGC eine angesehene und wichtige globale Geschäftsvereinbarung, die eine CEO- und Unternehmensverpflichtung zur Erhaltung der zehn Grundsätzen der Vereinten Nationen beinhaltet. Dazu gehören Menschenrechte, Arbeitsbedingungen, Umwelt und Antikorruption. Giti Tire ist stolz, diesem exklusiven und wichtigen Programm 2021 beigetreten zu sein und weiterhin durch eine jährliche Kommunikation über Fortschritte sowie auch weitere Verpflichtungen zu wachsen.

Weitere Details über den Globalen Pakt der Vereinten Nationen können auf deren Webseite hier gesehen werden



GPSNR MITGLIEDSCHAFT

Giti Tire ist stolz darauf, Mitglied von GPSNR (Global Platform für Sustainable Natural Rubber) zu sein, einer führenden globalen Organisation, die sich für die Aufrechterhaltung einer fairen, gerechten und umweltfreundlichen Wertschöpfungskette widmet. Da sich Reifen direkt auf die Umwelt beziehen, ist ein Fokus auf den Prozess der Gummiherstellung, Beschaffung und Lieferung sehr wichtig, um gesellschaftliche Auswirkungen zu reduzieren und einen positiven Ausgleich für die Industrie zu schaffen.

Du kannst mehr über Gitis ökologisches und nachhaltiges Engagement hier erfahren



4R CIRCULAR ECONOMY

REDUZIERBAR
Dank der Herangehensweise unserer Produktentwicklung sind unsere Reifen leichter, verbrauchen weniger Energie und halten länger.

ERNEUERBAR
Wir nutzen eco_design Materialien aus erneuerbaren Rohstoffen.

WIEDERVERWENDBAR
Unsere Reifen sind reparierbar, nachschneidbar und runderneuerbar.

RECYCLING
Wir haben recyclebare Materialien in unsere Reifen integriert.

- 1 > GRÜNE ENERGIE**
Giti Tire nutzt alternative und saubere Energiequellen, inklusive Solaranlagen, um grüne Elektrizität zu erzeugen.
- 2 > WASSERRECYCLING**
Durch kontinuierliches Wasserrecycling in unseren Produktionsstandorten hat Giti die lokalen Umgebungen verbessert.
- 3 > RAUCHGAS-ENTSCHWEFELUNG**
Die Effizienz übertrifft jetzt 95%, wodurch 190 Tonnen seit letztem Jahr reduziert werden.
- 4 > GRÜNE ZERTIFIZIERUNGEN**
Gitis Werke haben weltweit ökologische Management Zertifikate erhalten für saubere Produktion bestanden.

WARUM REIFEN VON GITI KAUFEN?

BEI GITIS REIFEN LIEGT DER FOKUS AUF QUALITÄT; SIE LIEFERN KOMFORT, LANGLEBIGKEIT UND MAN FINDET IMMER DEN RICHTIGEN REIFEN FÜR JEDEN EINSATZ.



AUGENMERK AUF PRODUKTION UND QUALITÄTSKONTROLLE

In jedem der fünf Giti-Reifenwerke wendet das Unternehmen höchste Qualitätsstandards auf Verfahrenstechnik an. Eine höchst stringente Qualitätskontrolle und die Berücksichtigung der Sicherheits- und Qualitätsanforderungen in allen Regionen rund um den Globus zeichnet uns gegenüber den Wettbewerbern aus.



F&E-EINRICHTUNGEN UND PERSONAL DER SPITZENKLASSE

Ein Team von mehr als 700 erfahrenen Ingenieuren stellt in vier innovativen, erstklassig ausgestatteten F&E-Einrichtungen weltweit höchste Qualität bei der Produktion und Lieferung der Reifen sicher.



AUSZEICHNUNG UND ANERKENNUNG VON DEN BESTEN

Das Unternehmen hat sich weitreichende Anerkennung von führenden Organisationen weltweit und einigen der bekanntesten Namen der Automobilbranche verdient. Mehrfach wurde das Unternehmen von General Motors als Topzulieferer ausgezeichnet.



RESPEKT RUND UM DEN GLOBUS

Giti Tire-Produkte werden überall geschätzt, vom Alltagsfahrer bis zu den Fahrern in der höchsten Motorsportklasse. Durch seine Topleistung und ein breit gefächertes Händlernetz steht das Unternehmen für Qualität, Leistung und Sicherheit.



EINE GRÖßERE MISSION

Giti Tire richtet bei allen Aktivitäten sein Augenmerk auf die Umwelt und Humanität. Das Unternehmen legt seinen Fokus auf eine Vielzahl von Bereichen und schult Personen im richtigen Umgang mit Fahrzeug und Reifen. Darüber hinaus reduziert das Unternehmen stets den Energieverbrauch und den Schadstoffausstoß und stellt finanzielle Ressourcen zur Verfügung, um die Welt zu einem besseren Ort zu machen.

IN SINGAPUR ANSÄSSIGER GLOBALER REIFENHERSTELLER

GITI TIRE IST SEIT MEHR ALS 60 JAHREN IM GESCHÄFT. DAS UNTERNEHMEN IST EINER DER WELTWEIT GRÖSSTEN REIFENHERSTELLER MIT KUNDEN IN MEHR ALS 130 LÄNDERN.

5

GRÖSSTER HERSTELLER VON LKW UND BUS REIFEN
weltweit

5

PRODUKTIONSSTANDORTE
3 in China, 1 in Indonesien, 1 in den USA

11

BÜROS

Singapur, Indonesien, Malaysia, China, USA, Kanada, Großbritannien, Deutschland, Frankreich, Dubai und Brasilien

3,0

milliarden USD
UMSATZ 2021

11

F&E UND TESTZENTREN

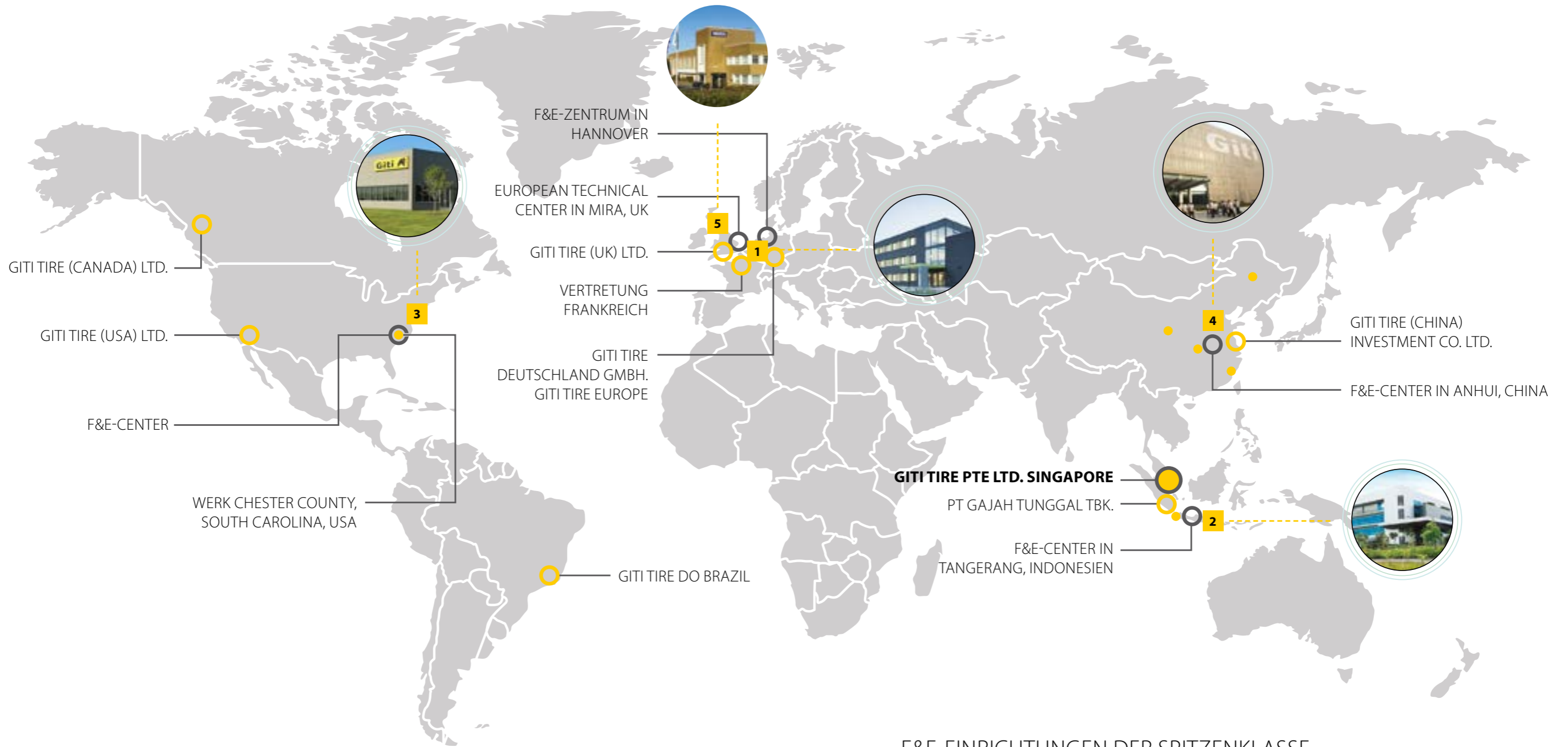
4 F&E in Deutschland, USA, China, Indonesien und 7 Testzentren in Großbritannien, Spanien, Finnland, USA, China, Taiwan und Indonesien

Mehr als
70,000

VERKAUFSSTELLEN
mehr als 130 Ländern






Mehr als
30,000

MITARBEITER
weltweit



- HAUPTSITZ
- VERTRETUNG IN ÜBERSEE
- F&E-ZENTREN WELTWEIT
- PRODUKTIONSBETRIEB

F&E-EINRICHTUNGEN DER SPITZENKLASSE

- | | | | |
|--|-----------------------|--|--------------------|
| 1  | F&E-CENTER EUROPA | 4  | F&E-CENTER CHINA |
| 2  | F&E-CENTER INDONESIEN | 5  | TESTZENTRUM EUROPA |
| 3  | F&E-CENTER USA | | |

PRODUKTIONSBETRIEBE DER SPITZENKLASSE

INTERNATIONAL ANERKANNTE PRODUKTQUALITÄT UND -ZERTIFIZIERUNG

WENN SIE IHR FAHRZEUG MIT GITI-REIFEN AUSTRÜSTEN, KÖNNEN SIE DARAUF VERTRAUEN, DASS IHRE REIFEN EINER DER HÄRTESTEN UND UMFASSENDSTEN QUALITÄTSKONTROLLEN DER BRANCHE UNTERZOGEN WORDEN SIND.

- Giti ist eine wahrhaft globale Reifenfirma mit Produktionsstätten in drei Ländern
- Die fünf Giti-Reifenwerke haben eine Jahreskapazität von mehr als 1 11,000,000 Reifen
- Alle Werke sind nach IATF 16949 zertifiziert (höchste Qualitätsnorm) und besitzen eine Zertifizierung nach ISO 14001 im Umweltmanagement
- Sehr strenge Qualitätskontrollen und -prüfungen in jeder Produktionsphase, um sicherzustellen, dass jedes Bauteil die geltenden Spezifikationen und Normen erfüllt



GITI TIRE SETZT SEINE ERFOLGSGESCHICHTE IM MOTORSPORT FORT UND ERWEITERT SEIN ERSTKLASSIGES MOTORSPORTPORTFOLIO UM LKW-RENNREIFEN. DAS MOTORSPORTENGAGEMENT AUF DEN HÄRTESTEN RENNSTRECKEN IN EUROPA ERMÖGLICHT ES UNS, UNSERE REIFEN BIS ANS LIMIT ZU TESTEN. DIE GEWONNENEN ERKENNTNISSE FLIESSEN DIREKT IN DIE WEITERENTWICKLUNG UNSERES GESAMTEN PRODUKTPORTFOLIOS EIN. MIT DIESER LEIDENSCHAFT FÜR MOTORSPORT UND DER STÄNDIGEN SUCHE NACH VERBESSERUNGEN KÖNNEN WIR UNSEREN KUNDEN WELTWEIT ERSTKLASSIGE UND LEISTUNGSSTARKE REIFEN BIETEN.



**GitiCompete
RACE-TUNED V1**

EINSATZÜBERSICHT

| | | COMBI ROAD | | | | | | | ECO-ROAD | FERNVERKEHR | | | | | |
|-------------------|--|-------------------------------|-----------|-------------------------------|---------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------|---------------|-------------------------------|-------------------|-----------------|--------|
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | GSR225 | GSR236 | GSR237 | GSR259 | GDR675 | GDR655+ GDR655 | GDR665+ GDR665 | GTR955 | GDL617 ECO | GAL817 | GDL617 | GTL919+ GTL919 | GTL925 | GAR820 |
| Grösse / Position | | Lenkachse | | | Antriebsachse | | | Trailer | Antriebsachse | Lenkachse | Antriebsachse | Trailer | | Rundumbereifung | |
| Seite im Katalog | | 22 | 18 | 20 | 24 | 26 | 28 | 30 | 32 | 36 | 40 | 42 | 44 | 46 | 50 |
| 245/70R17.5 | | | 136/134 M | | | | | | 143/141 (146/146) K (F) | | | 143/141 (146/146) J (F) | | 136/134 M | |
| 205/75R17.5 | | | 124/122 M | | | | | | | | | | | 124/122 M | |
| 215/75R17.5 | | | 128/126 M | | | | | | 136/134 K | | | 136/134 J | | 128/126 M | |
| 225/75R17.5 | | | 129/127 M | | | | | | | | | | | 129/127 M | |
| 235/75R17.5 | | | 132/130 M | | | | | | 143/141 (146/146) K (F) | | | 143/141 (146/146) J (F) | | 132/130 M | |
| 9.5R17.5 | | | | | | | | | | | | | | 143/141 K | |
| 245/70R19.5 | | 136/134 M | | | | | | | | | | 141/140 J | | | |
| 265/70R19.5 | | 140/138 M | | | | | | | | | | 143/141 J | | | |
| 285/70R19.5 | | 146/145 M | | | | | | | | | | 150/148 J | | | |
| 435/50R19.5 | | | | | | | | | | | | | 164 J | | |
| 445/45R19.5 | | | | | | | | | | | | | 164 J | | |
| 10.00R20 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 11.00R20 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12.00R20 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 14.00R20 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9R22.5 | | | | | | | | | | 136/134 M | | | | | |
| 10R22.5 | | | | | | | | | | 144/142 M | | | | | |
| 11R22.5 | | 148/145 M | | 149/146 M | | 148/145 M | | | | | | | | | |
| 12R22.5 | | | | 152/149 M | | | | | | | | | | | |
| 13R22.5 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 255/70R22.5 | | | | | | | | | | 140/137 M | | | | | |
| 275/70R22.5 | | | | 148/145 (152/148) M (J) | | | | | | | | | | | |
| 295/80R22.5 | | 154/149 M | | 154/149 M | | 152/149 M | 152/149 M | 152/149 M | | | | 152/148 M | | | |
| 295/60R22.5 | | | | 150/147 L | | 150/147 (149/146) K (L) | | | | | | 150/147 (149/146) K (L) | | | |
| 305/70R22.5 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 315/80R22.5 | | 158/150 (154/150) L (M) | | 158/150 (154/150) L (M) | | 156/150 (154/150) L (M) | 156/150 (154/150) L (M) | 156/150 (154/150) L (M) | | | | 156/150 (154/150) L (M) | | | |
| 315/70R22.5 | | 156/150 (154/150) L (M) | | 156/150 (154/150) L (M) | | 154/150 (152/148) L (M) | 154/150 (152/148) L (M) | | 154/150 (152/148) L (M) | | | 154/150 (152/148) L (M) | | | |
| 315/60R22.5 | | | | 156/150 L | | 152/148 L | | | | | | 152/148 L | | | |
| 355/50R22.5 | | | | 156 L | | | | | | | | | | | |
| 385/55R22.5 | | | | | | | | | | | | | | 158 (160) L (J) | |
| 385/65R22.5 | | | | | | | | | | | | | | 164 (160) K (L) | |
| 425/65R22.5 | | | | | | | | | | | | | | 165 K | |
| 445/65R22.5 | | | | | | | | | | | | | | 169 K | |
| 12.00R24 | | | | | | | | | | | | | | 160/156 K | |
| 325/95R24 | | | | | | | | | | | | | | 162/160 K | |

| | | REGIONALVERKEHR | | | BAUSTELLE & OFFROAD | | | | | STADTVERKEHR | | | WINTER | | |
|-------------------|--|-----------------|--------|-----------|---------------------|--------|--------|-------------------------------|--------|-------------------|-----------------|----------------------------|----------------------------|-------------------------------|-------------------------------|
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | GDR638 | GDR688 | GTR923 | GAM831 | GAM837 | GAM833 | GAM851 | GA0897 | GDM686 GDM686+ | GAU861 | GT867 | GAU867 ¹⁾ | GSW226 | GDR621+ |
| Grösse / Position | | Antriebsachse | | Trailer | Rundumbereifung | | | | | Antriebsachse | Rundumbereifung | | | Lenkachse Trailer | Antriebsachse |
| Seite im Katalog | | 52 | 54 | 56 | 60 | 62 | 64 | 68 | 70 | 66 | 74 | 76 | 78 | 82 | 84 |
| 245/70R17.5 | | 136/134 M | | | | | | | | | | | | | |
| 205/75R17.5 | | 124/122 M | | | | | | | | | | | | | |
| 215/75R17.5 | | 126/124 M | | | | | | | | | | 128/126 M | | | |
| 225/75R17.5 | | 129/127 M | | | | | | | | | | | | | |
| 235/75R17.5 | | 132/130 M | | | | | | | | | | | | | |
| 9.5R17.5 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 245/70R19.5 | | 136/134 M | | | | | | | | | | 136/134 M | | | |
| 265/70R19.5 | | 140/138 M | | | | | | | | | | | 143/141 J | | |
| 285/70R19.5 | | 146/145 M | | | | | | | | | | | | | |
| 435/50R19.5 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 445/45R19.5 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10.00R20 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 11.00R20 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12.00R20 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 14.00R20 | | | | | | | | | | | | 164/161 J | | | |
| 9R22.5 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10R22.5 | | | | 144/142 M | | | | | | | | | | | |
| 11R22.5 | | | | | | | | | | | | 148/145 J | 148/145 J | | |
| 12R22.5 | | | | | | | | | | | | 152/148 K | | | |
| 13R22.5 | | | | | | | | | | | | 156/150 K | | | |
| 255/70R22.5 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 275/70R22.5 | | | | | | | | | | | | 152/148 (150/148) J (K) | 152/148 (150/148) J (K) | | |
| 295/80R22.5 | | | | | | | | 154/149 (152/149) K (L) | | | | 152/149 K | 154/150 J | | |
| 295/60R22.5 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 305/70R22.5 | | | | | | | | | | | | 152/150 (154/150) J (E) | | | |
| 315/80R22.5 | | | | | | | | 158/150 (154/150) K (L) | | | | 158/150 K | 158/150 J | 158/150 (154/150) L (M) | 158/150 (154/150) L (M) |
| 315/70R22.5 | | | | | | | | 156/150 (154/150) L (M) | | | | | | 156/150 (154/150) L (M) | 154/150 (152/148) L (M) |
| 315/60R22.5 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 385/55R22.5 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 385/65R22.5 | | | | | | | | | | | | | | 164 (160) K (L) | |
| 425/65R22.5 | | | | | | | | | | | | | | 165 K | |
| 445/65R22.5 | | | | | | | | | | | | | | 169 K | |
| 12.00R24 | | | | | | | | | | | | | | 160/156 K | |
| 325/95R24 | | | | | | | | | | | | | | 162/160 K | |

COMBI ROAD



UNSER COMBIROAD EINSATZPORTFOLIO REPRÄSENTIERT EINE GROSSE BANDBREITE AN QUALITÄTSPRODUKTEN, ENTWICKELT UM DEN EINSATZ IM FUHRPARK ZU OPTIMIEREN, EGAL OB IM FERN- ODER NAHVERKEHR. DER FOKUS LIEGT HIER AUF KRAFTSTOFFERSPARNIS UND HOHEN LAUFLEISTUNGEN. COMBIROAD REIFEN BIETEN DIE KOMPLETTE PRODUKTPALETTE AN LENKACHSE; ANTRIEBS- UND TRAILERREIFEN, IN VERBINDUNG MIT HERVORRAGENDER PERFORMANCE WELCHE ZERTIFIZIERT IST UND DURCH EUROPÄISCHE SPEDITIONEN BESTÄTIGT WURDE. ENTWICKELT IN ENGER ZUSAMMENARBEIT MIT DEM GITI EU FORSCHUNGS- UND ENTWICKLUNGSCENTER IN HANNOVER. COMBIROAD PRODUKTE REPRÄSENTIEREN EINE NACHHALTIGE LÖSUNG FÜR EIN ZUVERLÄSSIGES UND MODERNES GESCHÄFTSMODELL.



GSR236

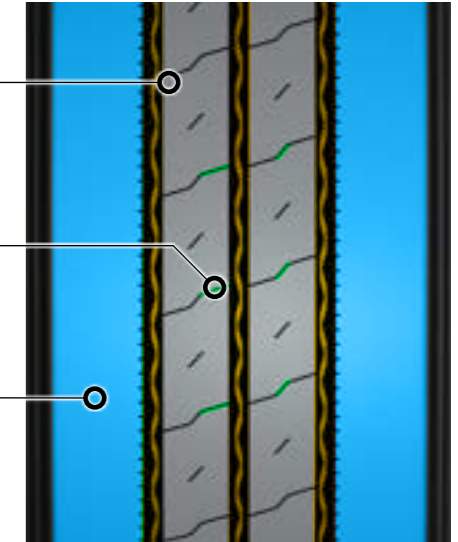
COMBI ROAD



3 umlaufende Profillinien zur Verbesserung der Laufflächenstabilität und Verlängerung der Laufleistung. Breite Schulterrippen verhindern unregelmäßigen Verschleiß und verbessern die Kurvenstabilität.

Tiefe Querlamellen zur Verbesserung von Grip und Traktion bei Nässe und winterlichen Straßenverhältnissen. Hohe Sicherheit und Fahrstabilität unter allen Einsatzbedingungen.

Extrem breite Schulterrippen für robustes Fahrverhalten bei harten Einsatzbedingungen. Breite Schultern bieten gleichzeitig hervorragenden Schutz vor Schulterabrieb.



LENKACHSREIFEN FÜR LECHTE LKW FÜR DEN EINSATZ AUF AUTOBAHNEN UND IM REGIONALVERKEHR

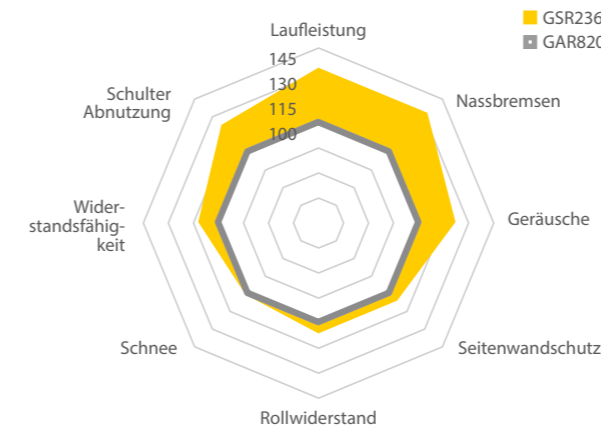
> Robuste Konstruktion und Laufflächenmischung mit hoher Laufleistung, mit Fokus auf den Einsatz im Regional- und Stadtverkehr

> Hohe Nassbremsleistung bei geringem Geräuschpegel

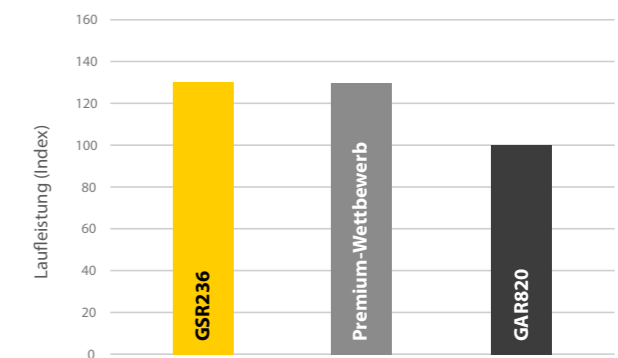
> 3PMSF-Markierung

| Größe | LI | SI | Profil | Felge | Einzel-Reifen Kg | Zwillings-Reifen Kg | Geräusche dB | A | B | D |
|-------------|---------|----|--------------|-------|------------------|---------------------|--------------|---|---|---|
| 205/75R17.5 | 124/122 | M | GSR236 3PMSF | 6,00 | 1600 | 1500 | 67 | A | B | D |
| 215/75R17.5 | 128/126 | M | GSR236 3PMSF | 6,00 | 1800 | 1700 | 67 | A | B | D |
| 225/75R17.5 | 129/127 | M | GSR236 3PMSF | 6,75 | 1850 | 1750 | 69 | A | B | D |
| 235/75R17.5 | 132/130 | M | GSR236 3PMSF | 6,75 | 2000 | 1900 | 69 | A | B | C |
| 245/70R17.5 | 136/134 | M | GSR236 3PMSF | 7,50 | 2240 | 2120 | 69 | A | B | D |

Leistungsmerkmale



Europäische Fuhrparktests



Interner Test (2021) in der Größe 215/75R17.5 bei Flotten in Großbritannien

GSR237

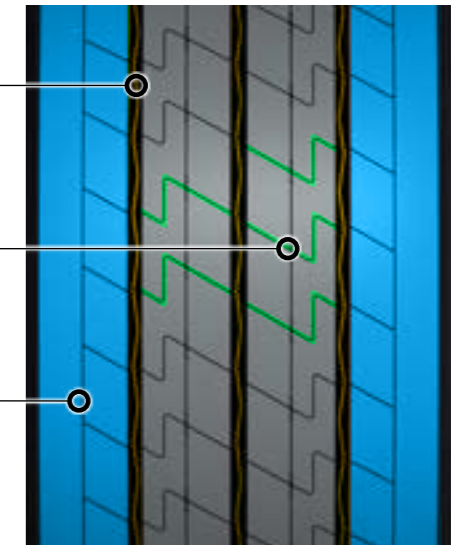
COMBI ROAD



Extrem breites und robustes Profildesign mit 3 Hauptrippen, um die Bewegung der Profilelemente zu begrenzen und die Laufflächenstabilität zu erhöhen.

Gerade Längsrillen für effektive Wasserableitung und tiefe Querlamellen zur Verbesserung des Grips und der Traktion auf Schnee und Eis bei winterlichen Bedingungen.

Robuste Schultern für kontrollierten Abrieb und ein leises und komfortables Fahrgefühl. GSR237 Profil zeigt einen gleichmäßigen Abrieb und keine Erscheinungen von unregelmäßigen Verschleiß.



NEUSTER LENKACHSREIFEN FÜR DEN EINSATZ AUF AUTOBAHNEN UND REGIONALVERKEHR

> Profildesign für hervorragende Laufleistung und Top-Label-Platzierung im Segment

> Größe 355/50R22.5 für den Transport hoher Lasten mit Niederflrfahrzeugen

> 3PMSF-Markierung

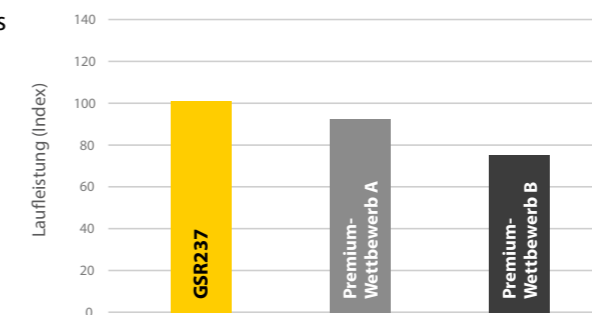
| Größe | LI | SI | Profil | Felge | Einzel-Reifen Kg | Zwillings-Reifen Kg | Geräusche dB | A | B | C | |
|-------------|-----|----|--------------|-------|------------------|---------------------|--------------|----|---|---|---|
| 355/50R22.5 | 156 | L | GSR237 3PMSF | 11,75 | 4000 | 0 | 361 928 | 70 | A | B | B |

3-Rillen-Profil

| | | | | | | | | | | | |
|-------------|-------------------|-------|--------------|------|------|------|----------|----|---|---|---|
| 11R22.5 | 149/146 | M | GSR237 3PMSF | 8,25 | 3250 | 3000 | 279 1054 | 70 | A | B | C |
| 12R22.5 | 152/149 | M | GSR237 3PMSF | 9,00 | 3550 | 3250 | 300 1085 | 70 | A | B | C |
| 275/70R22.5 | 148/145 (152/148) | M (J) | GSR237 3PMSF | 8,25 | 3150 | 2900 | 276 958 | 69 | A | B | C |
| 295/60R22.5 | 150/147 | L | GSR237 3PMSF | 9,00 | 3350 | 3075 | 292 926 | 70 | A | B | D |
| 295/80R22.5 | 154/149 | M | GSR237 3PMSF | 9,00 | 3750 | 3250 | 298 1044 | 70 | A | B | C |
| 315/60R22.5 | 156/150 | L | GSR237 3PMSF | 9,75 | 3750 | 3150 | 313 950 | 71 | A | B | C |
| 315/70R22.5 | 156/150 (154/150) | L (M) | GSR237 3PMSF | 9,00 | 4000 | 3350 | 312 1014 | 70 | A | B | C |
| 315/80R22.5 | 158/150 (154/150) | L (M) | GSR237 3PMSF | 9,00 | 4250 | 3350 | 312 1076 | 70 | A | B | C |

4-Rillen-Profil

Europäische Fuhrparktests



Interner Test (2021) in der Größe 355/50R 22.5 bei Flotten in Italien und Deutschland

GSR225

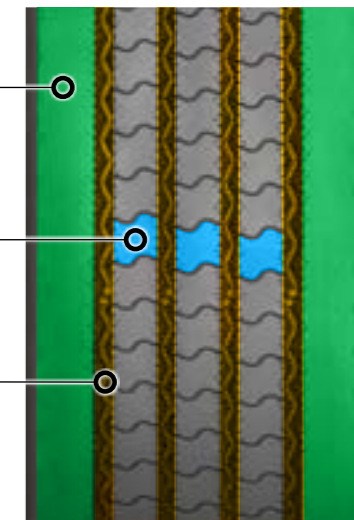
COMBI ROAD



Breite stabile Schulterrippen bieten hervorragende Lenkstabilität und ein gutes Fahrzeughandling.

Neueste Lauffächentechnologie mit überzeugender Laufleistung und verbesserter Widerstandsfähigkeit.

Diamantförmige Profiltrillenform für eine verbesserte Selbstreinigung und Schutz vor Ausrissen.



GSR225 COMBI ROAD IST DIE NEUESTE GENERATION AN HOCHLEISTUNGSLENK- UND TRAILERREIFEN FÜR INTERNATIONALEN, NATIONALEN UND REGIONALEN EINSATZ

> Neue Profil- und Basismischungen bieten eine außergewöhnliche Kilometerleistung und gleichmäßigen Abrieb

> Verbesserte Tragfähigkeit sorgt für höhere Achslasten bei Euro-6-Fahrzeugen

> Ausgezeichnete Handlungseigenschaften auf nassem und trockenem Untergrund

> 3PMSF-Markierung

| Größe | LI | SI | Profil | Felge | Einzel-Reifen Kg | Zwillings-Reifen Kg | | Geräusche dB | | | |
|-------------|-------------------|-------|--------------|-------|------------------|---------------------|----------|--------------|---|---|---|
| 245/70R19.5 | 136/134 | M | GSR225 3PMSF | 7,50 | 2240 | 2120 | 248 839 | 71 | A | C | C |
| 265/70R19.5 | 140/138 | M | GSR225 3PMSF | 7,50 | 2500 | 2360 | 262 867 | 71 | A | C | D |
| 285/70R19.5 | 146/145 | M | GSR225 3PMSF | 8,25 | 3000 | 2900 | 283 895 | 71 | A | C | C |
| 11R22.5 | 148/145 | M | GSR225 3PMSF | 8,25 | 3150 | 2900 | 279 1054 | 71 | A | C | D |
| 295/80R22.5 | 154/149 | M | GSR225 3PMSF | 9,00 | 3750 | 3250 | 298 1053 | 72 | B | B | D |
| 315/70R22.5 | 156/150 (154/150) | L (M) | GSR225 3PMSF | 9,00 | 4000 | 3350 | 312 1014 | 71 | A | B | C |
| 315/80R22.5 | 158/150 (154/150) | L (M) | GSR225 3PMSF | 9,00 | 4250 | 3350 | 312 1076 | 71 | A | B | C |

GSR259

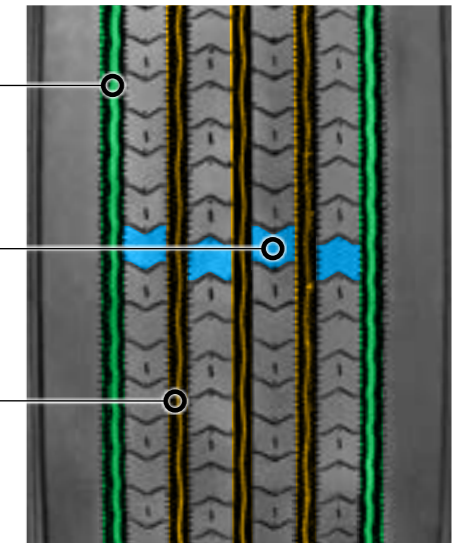
COMBI ROAD



Breite Schulterrillen für erstklassige Kurvenstabilität auf anspruchsvollen Landstraßen.

Innovative Laufflächenmischung der neuesten Generation, speziell entwickelt für verbesserte Kaltlauf-Eigenschaften und Kraftstoffeffizienz.

Tiefe Profiltrillen in der Reifenmitte zur effizienten Ableitung von Wasser und zur Steigerung der Fahrstabilität bei Langstreckenfahrten.



DER BEWÄHRTE LENKACHSREIFEN FÜR DEN FERN- UND REGIONALVERKEHR

> Speziell entwickelte Gummimischung sorgt für geringen Kraftstoffverbrauch, mehr Schutz vor ungleichmäßigem Abrieb mit exzellenter quer- und längsverlaufender Haftung

> Breitreifentechnologie mit optimiertem Profilabdruck

> 3PMSF-Markierung

| Größe | LI | SI | Profil | Felge | Einzel-Reifen Kg | Zwillings-Reifen Kg | Geräusche dB | A | B | C |
|-------------|-----------|-------|--------------|-------|------------------|---------------------|--------------|---|---|---|
| 385/55R22.5 | 158 (160) | L (K) | GSR259 3PMSF | 12,25 | 4250 | 386 996 | 70 | A | B | C |
| 385/65R22.5 | 164 (160) | K (L) | GSR259 3PMSF | 11,75 | 5000 | 389 1072 | 70 | A | B | C |

GDR675

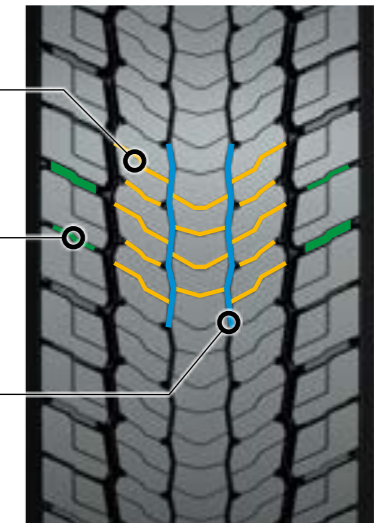
COMBI ROAD



Große, miteinander verbundene Profilblöcke erzeugen in Verbindung mit den 3D Lamellen einen Synergieeffekt sorgen für erhöhte Steifigkeit, kontrollierte Profilblockbewegung und herausstechende Laufleistung.

Optimierte Profilblockverbinder wurden in ihren Größen so angepasst um optimale Steifigkeit & Robustheit zu erzeugen, bei geringen Abrollgeräuschen und erhöhtem Reisekomfort bei maximaler Sicherheit.

Kleine umlaufende Profiltrillen in der Profilmitte mit Steinausweißer-Elementen für hervorragende Fahreigenschaften und bestmöglichen Schutz der Karkasse.



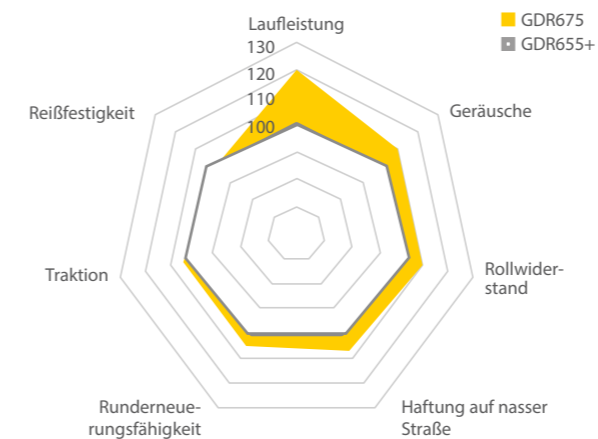
NEUESTE GENERATION COMBI ROAD ANTRIEBSREIFEN, DESIGNED UND ENTWICKELT UM KLASSENFÜHRENDE PERFORMANCE ZU LIEFERN

> Innovatives laufrichtungsgeländebundenes Profildesign mit 3D Lamellen Technology, für hervorragende Laufleistung, erstklassige Traktion und geringe Abrollgeräusche

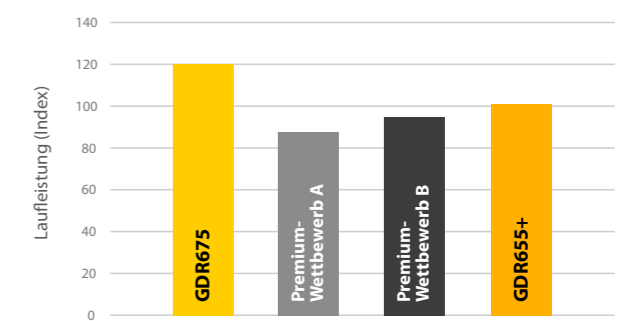
> Verbessert die Widerstands- und Runderneuerungsfähigkeit, dank der robusten & fortschrittlichen Karkassenkonstruktion

| Größe | LI | SI | Profil | Felge | Einzel-Reifen Kg | Zwillings-Reifen Kg | Geräusche dB | Rollwiderstand | Traktion | Reißfestigkeit | Laufleistung | |
|-------------|-------------------|-------|--------|-------|------------------|---------------------|--------------|----------------|----------|----------------|--------------|---|
| 295/60R22.5 | 150/147 (149/146) | K (L) | GDR675 | 3PMSF | 9,00 | 3350 | 3075 | 292 932 | 71 | A | B | D |
| 295/80R22.5 | 152/149 | M | GDR675 | 3PMSF | 9,00 | 3550 | 3250 | 298 1050 | 71 | A | B | D |
| 315/60R22.5 | 152/148 | L | GDR675 | 3PMSF | 9,00 | 3550 | 3150 | 313 950 | 71 | A | B | D |
| 315/70R22.5 | 154/150 (152/148) | L (M) | GDR675 | 3PMSF | 9,00 | 3750 | 3350 | 312 1014 | 71 | A | B | D |
| 315/80R22.5 | 156/150 (154/150) | L (M) | GDR675 | 3PMSF | 9,00 | 4000 | 3350 | 312 1076 | 71 | A | B | D |

Leistungsmerkmale



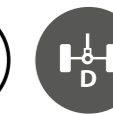
Europäische Fuhrparktests



Interner Test (2020) in der Größe 315/70R22.5 in England

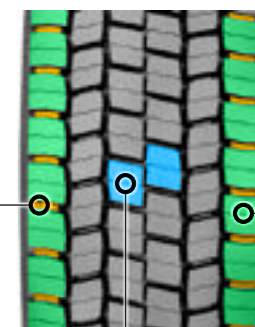
GDR655 GDR655+

COMBI ROAD



Plus "+" auf der Seitenwand steht für die neueste "Giti Tire Laufflächenmischungstechnologie" für CombiRoad Reifen: +30% mehr Laufleistung vs. dem Vorgänger GDR655, bestätigt durch Fuhrparktests in EU.

Kälteoptimierte Gummimischung für reduzierten Rollwiderstand und eine verlängerte Karkassenlebensdauer.



Optimiertes Profilblockdesign für mehr Traktion in Verbindung mit einer besseren Aufstandsfläche.

Hohe Profilblockverbinder sorgen für eine Stabilisierung des Profils und bieten mehr Widerstand in der Reifenschulter.

Laufrichtungsgebundenes Profil für exzellente Traktion. Eine sehr breite Lauffläche mit 6 Profilrippen bietet ein bestmögliches Fahrgefühl.

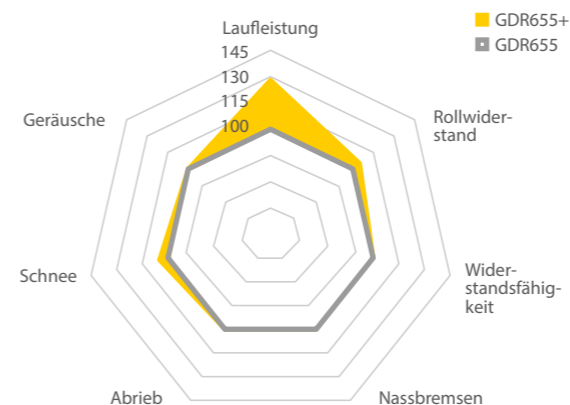
MODERNES NICHT LAUFRICHTUNGSGEBUNDENES COMBI ROAD-ANTRIEBSACHSENPROFIL MIT NEUER TECHNOLOGIE

| Größe | LI | SI | Profil | Felge | Einzel-Reifen Kg | Zwillings-Reifen Kg | Geräusche dB | Widerstandsfähigkeit | Abrieb | Nassbremsen |
|-------------|-------------------|-------|---------------|-------|------------------|---------------------|--------------|----------------------|--------|-------------|
| 315/70R22.5 | 154/150 (152/148) | L (M) | GDR655+ 3PMSF | 9,00 | 3750 | 3350 | 312 1014 74 | B | C | D |
| 315/80R22.5 | 156/150 (154/150) | L (M) | GDR655+ 3PMSF | 9,00 | 4000 | 3350 | 312 1076 74 | B | C | D |
| 11R22.5 | 148/145 | M | GDR655 3PMSF | 8,25 | 3150 | 2900 | 279 1054 74 | B | C | E |
| 295/80R22.5 | 152/149 | M | GDR655 3PMSF | 9,00 | 3550 | 3250 | 298 1044 74 | B | C | D |
| 315/70R22.5 | 154/150 (152/148) | L (M) | GDR655 3PMSF | 9,00 | 3750 | 3350 | 312 1014 76 | B | B | D |

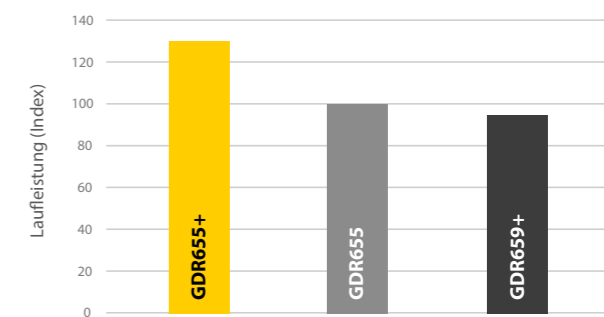
> Plus "+" Version für deutlich verbesserte Laufleistung im Vergleich zu GDR655

> Geringer Kraftstoffverbrauch (Label Verbesserung bei 315/80R22.5)

Leistungsmerkmale



Europäische Fuhrparktests



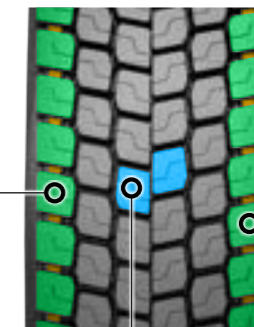
GDR665 GDR665+

COMBI ROAD



Plus "+" auf der Seitenwand steht für die neueste "Giti Tire Laufflächenmischungstechnologie" für CombiRoad Reifen: +30% mehr Laufleistung vs. dem Vorgänger GDR655, bestätigt durch Fuhrparktests in EU.

Kälteoptimierte Gummimischung für reduzierten Rollwiderstand und eine verlängerte Karkassenlebensdauer.



Optimiertes Profilblockdesign für mehr Traktion in Verbindung mit einer besseren Aufstandsfläche.

Hohe Profilblockverbinder sorgen für eine Stabilisierung des Profils und bieten mehr Widerstand in der Reifenschulter.

Laufrihtungsgebundenes Profil für hervorragende Traktion. Die breite Lauffläche mit sechs Profilrippen sorgt für ein optimales Fahrerlebnis.

DAS AKTUELLESTE GITI COMBI ROAD- ANTRIEBSACHSENPROFIL MIT INNOVATIVER TECHNOLOGIE

> Neuestes Antriebsprofildesign-Konzept mit verbesserter Traktion, Bremseigenschaften und hohen Laufleistungen

> Plus "+" Version für deutlich verbesserte Laufleistung im Vergleich zu GDR655

> Erhöhte Laufleistungsperformance bei gleichmäßigem Abrieb, kombiniert mit exzellenter Traktion auf nassen, trockenen sowie winterlichen Bedingungen

| Größe | LI | SI | Profil | Felge | Einzel-Reifen Kg | Zwillings-Reifen Kg | Geräusche dB | Wear | Rollwiderstand | Wasserabweisung | Staubabweisung |
|-------------|-------------------|-------|---------------|-------|------------------|---------------------|--------------|------|----------------|-----------------|----------------|
| 295/80R22.5 | 152/149 | M | GDR665+ 3PMSF | 9,00 | 3550 | 3250 | 76 | B | C | D | |
| 295/80R22.5 | 152/149 | M | GDR665 3PMSF | 9,00 | 3550 | 3250 | 76 | B | C | D | |
| 315/80R22.5 | 156/150 (154/150) | L (M) | GDR665 3PMSF | 9,00 | 4000 | 3350 | 76 | B | B | D | |

GTR955

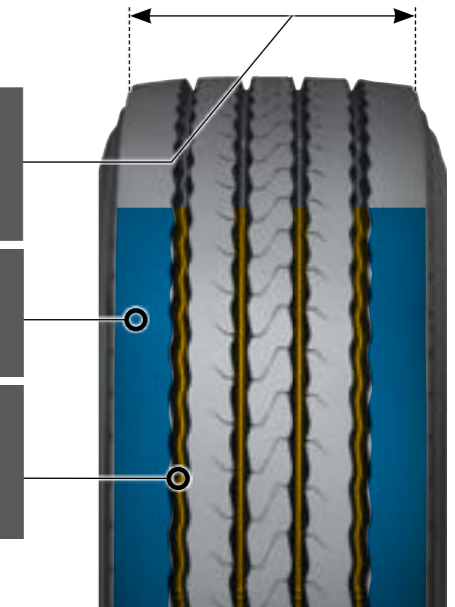
COMBI ROAD



Breite Lauffläche, optimierte Aufstandsfläche und die neueste Generation der Laufflächengummimischung sorgen für eine gleichmäßige Lastverteilung bei geringem Verschleiß und deutlich längerer Laufleistung.

Extra breite und robuste Reifenschultern sorgen für einen gleichmäßigen Verschleiß.

Neues umlaufendes Profildesign für verbesserten Steinauswurf, bei mehr Aufstandsfläche und optimaler Wasserableitung während des kompletten Reifenlebens.



DER NEUESTE GITI COMBI ROAD-TRAILERREIFEN, AUSGESTATTET MIT MODERNSTER TECHNOLOGIE

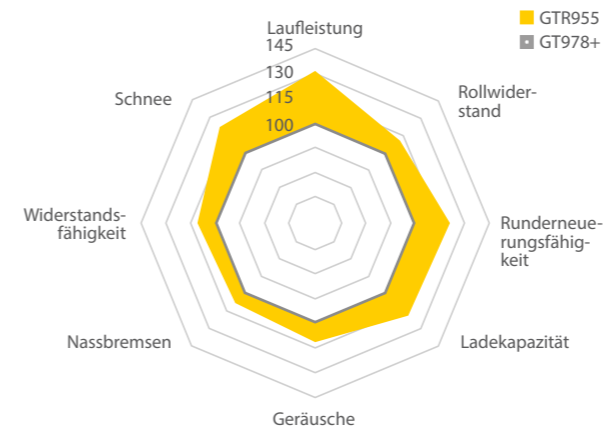
> GTR955 ist der ideale Giti Trailerreifen für den COMBI ROAD-Einsatz

> GTR955 kombiniert hohe Ladekapazität mit hoher Laufleistung, niedrigem Geräuschpegel und niedrigem Kraftstoffverbrauch

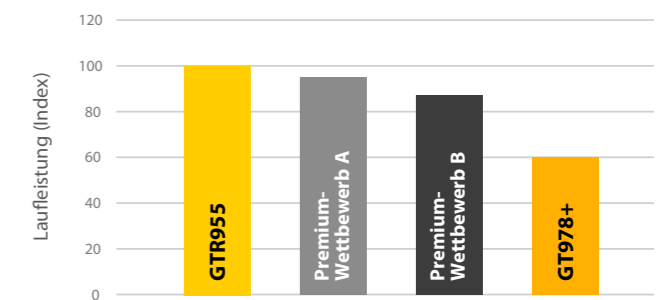
> 3PMSF-Markierung

| Größe | LI | SI | Profil | Felge | Einzel-Reifen Kg | Zwillings-Reifen Kg | Geräusche dB | A | B | C | | | |
|-------------|-------------------|-------|--------|-------|------------------|---------------------|--------------|-----|------|----|---|---|---|
| 215/75R17.5 | 136/134 | K | GTR955 | 3PMSF | 6,00 | 2180 | 2060 | 212 | 767 | 66 | A | B | C |
| 235/75R17.5 | 143/141 (146/146) | K (F) | GTR955 | 3PMSF | 6,75 | 2725 | 2575 | 233 | 797 | 67 | A | B | C |
| 245/70R17.5 | 143/141 (146/146) | K (F) | GTR955 | 3PMSF | 7,50 | 2725 | 2575 | 248 | 789 | 67 | A | B | C |
| 385/55R22.5 | 164 (158) | K (L) | GTR955 | 3PMSF | 12,25 | 4250 | | 386 | 996 | 69 | A | B | B |
| 385/65R22.5 | 164 (158) | K (L) | GTR955 | 3PMSF | 11,75 | 5000 | | 389 | 1072 | 71 | A | B | B |

Leistungsmerkmale



Europäische Fuhrparktests



Interner Test (2018) in der Größe 385/65R22.5 bei Speditionen in Belgien

ECO-ROAD



DEN CO₂-FUSSABDRUCK MINIMIEREN UND DEN ENERGIEVERBRAUCH VON FAHRZEUGEN ZU REDUZIEREN: DAS IST DIE MISSION DES NEUEN PRODUKTSEGMENTS ECO-ROAD, ENTWICKELT IM HOCHMODERNEN FORSCHUNGS- UND ENTWICKLUNGSZENTRUM IN HANNOVER. DIESES INNOVATIVE SEGMENT RICHTET SICH SPEZIELL AUF DEN FERNVERKEHR AUS. SCHLÜSSELKOMPONENTEN FÜR DEN ERFOLG DIESES BRANDNEUEN SEGMENTS SIND INNOVATIVE MATERIALIEN SOWIE TECHNOLOGISCH FORTSCHRITTLICHE LAUFFLÄCHEN- UND KARKASSENDESIGNS. DIESE ERMÖGLICHEN EINEN "BEST IN CLASS" ROLLWIDERSTAND, WÄHREND DIE BEWÄHRTE QUALITÄT UND LANGLEBIGKEIT DER GITI LKW- UND BUSREIFEN ERHALTEN BLEIBEN. DAS ECO-ROAD SEGMENT VON GITI STELLT EINE IDEALE LÖSUNG FÜR EINE NACHHALTIGE UND UMWELTFREUNDLICHE TRANSPORTMOBILITÄT DAR.



GDL617 ECO

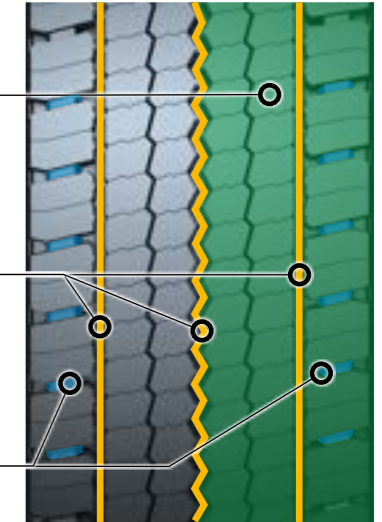
ECO-ROAD



Das Eco-Road -Produkt zeichnet sich durch eine kompakte Profiltechnologie aus, in Kombination mit einer neuen und innovativen Laufflächenmischung mit geringen Hysterese und niedrigem Rollwiderstand.

Eine Mittelrinne in Zickzack-Form in Verbindung mit zwei längs verlaufenden Rillen gewährleistet eine effiziente Ableitung von Wasser und bietet eine herausragende Traktion auf verschiedensten Straßenverhältnissen. Zusätzlich sind Steinauswurf-Elemente integriert, um die Karkasse vor Beschädigungen zu schützen.

Die Schulterblöcke sind mit stabilen Profilstegen ausgestattet, die die Profilsteifigkeit erhöhen. Dies sorgt für geringe Geräusentwicklung und gleichmäßigen Abrieb, was zu einem sicheren und komfortablen Fahrerlebnis führt.



LANGSTRECKENREIFEN MIT GERINGEM ROLLWIDERSTAND FÜR EINE NACHHALTIGE REISE

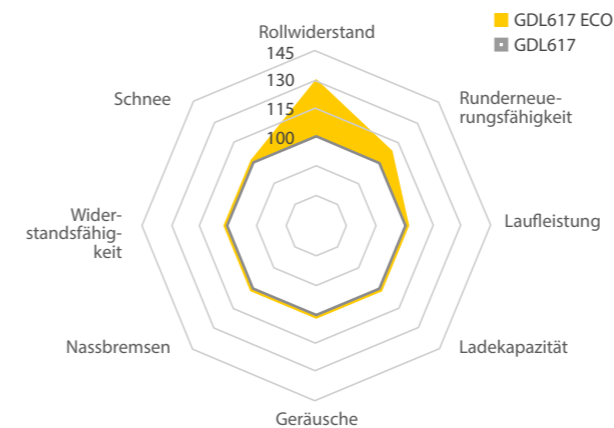
| Größe | LI | SI | Profil | Felge | Einzel-Reifen Kg | Zwillings-Reifen Kg | Geräusche dB | Widerstandsfähigkeit | Laufleistung | Ladefähigkeit |
|-------------|-------------------|-------|------------|-------|------------------|---------------------|--------------|----------------------|--------------|---------------|
| 315/70R22.5 | 154/150 (152/148) | L (M) | GDL617 ECO | 3PMSF | 9,00 | 3750 | 3350 | 312 1014 | 74 | B C B |

> Rollwiderstand der Klasse B zur Reduzierung des Kraftstoffverbrauchs

> Kompaktes Profildesign für eine lange Laufleistung

> 3PMSF-Markierung

Leistungsmerkmale



FERNVERKEHR




AUSGEWÄHLTE PRODUKTE FÜR LKWS UND BUSSE MIT NEUESTER TECHNOLOGIE, DIE MAXIMALE REIFENLEISTUNG IM FERNVERKEHR ERMÖGLICHT. DIESE REIFEN BIETEN EINE PERFEKTE SYNERGIE AUS KALTLAUFENDEN MATERIALIEN UND MODERNSTEN KONSTRUKTIONEN, UM EINEN INNOVATIVEN UND ZUVERLÄSSIGEN REIFEN ZU SCHAFFEN. DIESER ZEICHNET SICH DURCH HOHE LAUFLEISTUNG, GERINGE GERÄUSCHEMISSIONEN UND GLEICHMÄSSIGEN ABRIEB AUS. DIE VERWENDUNG VON LEICHTEN, DENNOCH STRAPAZIERFÄHIGEN MATERIALIEN IN KOMBINATION MIT SPEZIELLEN PROFILDESIGNS RESULTIERT IN HERAUSRAGENDEN REIFEN FÜR LANGSTRECKENREISEN IM FERNVERKEHR.



GAL817

FERNVERKEHR



| EIGENSCHAFTEN | | NUTZEN |
|--|--|---|
|  Maximierter Profilabdruck mit breitem Schulterdesign | | Gleichmäßiger Profilverschleiß und exzellentes Handling |
|  Neu gestaltete Karkassenkonstruktion | | Größtmöglicher Straßenkontakt durch optimierte Aufstandsfläche für gleichmäßigen Abrieb und eine höhere Kilometerleistung |
|  Geringer Geräuschpegel | | Leises und komfortables Fahren |

LENKACHSREIFEN FÜR MITTELSCHWERE FAHRZEUGE IM FERNVERKEHR UND REGIONALEN TRANSPORT

> Lenkachsreifen für Fern- und Regionalverkehr auf mittelschweren LKW's

> Das Rillenprofildesign bietet sehr komfortables Fahren verbunden mit einer guten Kilometerleistung

| Größe | LI | SI | Profil | Felge | Einzel-Reifen Kg | Zwillings-Reifen Kg | Geräusche dB | Rollwiderstand | Wassersperre | Stoßdämpfend | Wassersperre |
|-------------|---------|----|--------|-------|------------------|---------------------|--------------|----------------|--------------|--------------|--------------|
| 9R22.5 | 136/134 | M | GAL817 | 6,75 | 2240 | 2120 | 229 974 | 70 | A | C | E |
| 10R22.5 | 144/142 | M | GAL817 | 7,50 | 2800 | 2650 | 254 1019 | 70 | A | C | D |
| 255/70R22.5 | 140/137 | M | GAL817 | 7,50 | 2500 | 2300 | 255 930 | 70 | A | C | C |

GDL617

FERNVERKEHR



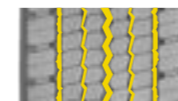
EIGENSCHAFTEN

NUTZEN



Breitreifenprofil

Höhere Kilometerleistung, Traktion und mehr Komfort für den Fahrer durch hohe Stabilität



Optimale Profiltiefe für Fernverkehr

Niedriger Kraftstoffverbrauch, somit ausgezeichnete Kilometerleistung



Nicht laufrichtungsgebundenes Profil

Einfachere Reifenwartung im Fuhrpark

3PMSF-REIFEN FÜR DEN FERNVERKEHR,
OPTIMIERT FÜR HOHE KILOMETERLEISTUNG
UND ERSTKLASSIGE LEISTUNG AUF DER
ANTRIEBSACHSE

> Kompaktes, nicht laufrichtungsgebundenes Profildesign mit Multilamellenanordnung, mit neuester kaltlaufender Gummimischungstechnologie

> Erhöhte Laufleistungsperformance bei gleichmäßigem Abrieb, kombiniert mit exzellenter Traktion auf nassen, trockenen sowie winterlichen Bedingungen


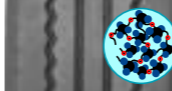


> 3PMSF-Markierung

| Größe | LI | SI | Profil | Felge | Einzel-Reifen Kg | Zwillings-Reifen Kg | Geräusche dB | Wear | Rolling | Braking | Wear | Rolling | Braking |
|-------------|-------------------|-------|--------------|-------|------------------|---------------------|--------------|------|---------|---------|------|---------|---------|
| 295/60R22.5 | 150/147 (149/146) | K (L) | GDL617 3PMSF | 9,00 | 3350 | 3075 | 292 932 74 | B | C | D | | | |
| 295/80R22.5 | 152/148 | M | GDL617 3PMSF | 9,00 | 3550 | 3150 | 298 1044 74 | B | C | C | | | |
| 315/60R22.5 | 152/148 | L | GDL617 3PMSF | 9,75 | 3550 | 3150 | 313 950 74 | B | B | D | | | |
| 315/70R22.5 | 154/150 (152/148) | L (M) | GDL617 3PMSF | 9,00 | 3750 | 3350 | 312 1014 74 | B | C | D | | | |
| 315/80R22.5 | 156/150 (154/150) | L (M) | GDL617 3PMSF | 9,00 | 4000 | 3350 | 312 1076 74 | B | C | D | | | |

GTL919 GTL919+

FERNVERKEHR



| EIGENSCHAFTEN | NUTZEN |
|---|---|
|  <p>Neue Profildesign mit neuem Rillendesign und extrabreiter Schulter</p> | Bietet guten Schutz im Schulterbereich bei regelmäßigem Verschleiß |
|  <p>Spezielle Mischungsformel für den flexiblen Einsatz</p> | Niedriger Kraftstoffverbrauch bei hoher Kilometerleistung |
|  <p>Neue Karkassenkonstruktion</p> | Hohe Karkassenfestigkeit und verbesserter Profilabdruck führt zu längerer Lebensdauer des Reifens |
|  <p>Zusätzlicher Schutz für obere Seitenwand</p> | Verbesserter Schutz vor Beschädigungen durch Bordsteinkanten |

TRAILERREIFEN FÜR DEN FERN- UND REGIONALVERKEHR

> Optimale Profiltiefe für ein verbessertes Abriebsverhältnis

> Extrabreite Schulterrippe für hohe Kilometerleistung und gleichmäßigen Abrieb

> 3PMSF-Markierung

| Größe | LI | SI | Profil | Felge | Einzel-Reifen Kg | Zwillings-Reifen Kg | Geräusche dB | Wear | Rolling Noise | Braking Noise |
|-------------|-------------------|-------|---------------|-------|------------------|---------------------|--------------|------|---------------|---------------|
| 385/65R22.5 | 164 (158) | K (L) | GTL919+ 3PMSF | 11,75 | 5000 | 389 | 1072 | 69 | A | B B |
| 215/75R17.5 | 136/134 | J | GTL919 3PMSF | 6,00 | 2240 | 212 | 767 | 69 | A | C D |
| 235/75R17.5 | 143/141 (146/146) | J (F) | GTL919 3PMSF | 6,75 | 2725 | 233 | 797 | 69 | A | C C |
| 245/70R17.5 | 143/141 (146/146) | J (F) | GTL919 3PMSF | 7,50 | 2725 | 248 | 789 | 69 | A | C C |
| 245/70R19.5 | 141/140 | J | GTL919 3PMSF | 7,50 | 2575 | 248 | 839 | 69 | A | C C |
| 265/70R19.5 | 143/141 | J | GTL919 3PMSF | 7,50 | 2725 | 262 | 867 | 69 | A | C C |
| 285/70R19.5 | 150/148 | J | GTL919 3PMSF | 8,25 | 3350 | 283 | 895 | 69 | A | C C |
| 385/55R22.5 | 160 (158) | K (L) | GTL919 3PMSF | 12,25 | 4500 | 386 | 996 | 71 | A | B C |
| 425/65R22.5 | 165 | K | GTL919 3PMSF | 12,25 | 5150 | 422 | 1124 | 69 | A | B C |

GTL925

FERNVERKEHR



INNOVATIVE GENERATION VON TIEFLADERPROFILIEN, SPEZIELL ENTWICKELT FÜR MODERNE MEGATRILER MIT EINER INNENLADEHÖHE VON 3 METERN. ERMÖGLICHT DEN EINSATZ AUF 10-TONNEN-ACHSEN

> Breites Niederquerschnittsmantel- und Profildesign, hohe Kilometerleistung und geringer Rollwiderstand mit geringem Abrollgeräusch

> Extra breites Reifenschulterdesign für mehr Widerstandsfähigkeit, verbesserte Laufleistung und gleichmäßigeren Abrieb

> 3PMSF-Markierung

| EIGENSCHAFTEN | NUTZEN |
|--|--|
|  ROBUST CASING Neueste High-Tech-Karkassenkonstruktion erlaubt den Einsatz auf 10 Tonnen Achsen | Sehr hohe Karkassenfestigkeit und verbesserter Profilabdruck führt zu längerer Lebensdauer des Reifens |
|  Breite Schultern mit verschleißstabilisierenden Außenrillen | Schützt Karkasse gegen Anprallschäden im Schulterbereich |
|  Niederquerschnittsreifen | Für Großraumtrailer im Fern- und Regionalverkehr |
|  Neue und verstärkte Laufflächenmischung mit erhöhter Abriebfestigkeit | Deutliche Verbesserung der Kilometerleistung |

| Größe | LI | SI | Profil | Felge | Einzel-Reifen Kg | Zwillings-Reifen Kg | Geräusche dB | Rollwiderstand | Abrieb |
|-------------|-----|----|--------------|-------|------------------|---------------------|--------------|----------------|--------|
| 435/50R19.5 | 164 | J | GTL925 3PMSF | 14,00 | 5000 | 438 931 | 69 | A | D C |
| 445/45R19.5 | 164 | J | GTL925 3PMSF | 14,00 | 5000 | 436 895 | 69 | A | C B |

REGIONALVERKEHR



TECHNOLOGIELÖSUNGEN FÜR REIFEN WELCHE ÜBERWIEGEND IM NAHVERKEHR EINGESETZT WERDEN. ROBUSTE KONSTRUKTIONEN UND HOCH VERSTÄRKTE LAUFLÄCHENMISCHUNGEN SORGEN FÜR HERVORRAGENDE LAUFLEISTUNG SOGAR IM HARTEN EINSATZ. TRAKTION, SICHERHEIT UND WIDERSTANDSFÄHIGKEIT SIND IN ALLEN EINSÄTZEN GARANTIERT. NEBEN HOHEM KOMFORT, BIETEN DIESE REIFEN AUCH GERINGE GERÄUSCHE BEI EXZELLENTE EIGENSCHAFTEN BEI NASSEN ODER WINTERLICHEN BEDINGUNGEN. DIES WURDE AUSGIEBIGE IN VIELEN SPEDITION VON SÜDEUROPA BIS SKANDINAVIEN GETESTET.



GAR820

REGIONALVERKEHR



REGIONAL-TRANSPORTPROFIL FÜR ALLE
ACHSPOSITIONEN AUF MITTELSCHWEREN
FAHRZEUGEN

> Entwickelt als Antwort auf die raschen Fortschritte im Bereich moderner mittelschwerer LKW

> Der GAR820 bietet modernen Fahrzeugen nicht nur hervorragende Verschleißfestigkeit, sondern auch hohen Fahrkomfort, minimale Geräusentwicklung sowie gute Leistungsmerkmale unter nassen, trockenen und winterlichen Bedingungen

| EIGENSCHAFTEN | NUTZEN |
|---|---|
|  <p>Profildesignkonzept mit breiten, soliden Schultern</p> | Besseres Handling und hoher Fahrkomfort bei geringer Geräusentwicklung |
|  <p>Blockdesign in der Laufflächenmitte</p> | Höhere Traktion und besseres Bremsverhalten in beladenem und unbeladenem Zustand |
|  <p>Neue Karkassenkonstruktion mit optimaler Aufstandsfläche</p> | Der reguläre Abrieb über die Lebensdauer des Reifens hinweg gewährleistet eine ausgezeichnete Kilometerleistung |
|  <p>Neuste Wulstkonstruktion</p> | Erleichtert das Montieren des Reifens und verbessert den Rundlauf |

| Größe | LI | SI | Profil | Felge | Einzel-Reifen Kg | Zwillings-Reifen Kg | Geräusche dB | Wear | Rolling | Wet | Dry | Wet | Dry |
|-------------|---------|----|--------|-------|------------------|---------------------|--------------|------|---------|-----|-----|-----|-----|
| 9.5R17.5 | 143/141 | K | GAR820 | 3PMSF | 6,75 | 2725 | 2575 | 240 | 842 | 74 | B | C | E |
| 205/75R17.5 | 124/122 | M | GAR820 | 3PMSF | 6,00 | 1600 | 1500 | 205 | 753 | 71 | A | D | D |
| 215/75R17.5 | 128/126 | M | GAR820 | 3PMSF | 6,00 | 1800 | 1700 | 211 | 767 | 71 | A | D | D |
| 225/75R17.5 | 129/127 | M | GAR820 | 3PMSF | 6,75 | 1850 | 1750 | 226 | 783 | 71 | A | D | D |
| 235/75R17.5 | 132/130 | M | GAR820 | 3PMSF | 6,75 | 2000 | 1900 | 233 | 797 | 71 | A | C | D |
| 245/70R17.5 | 136/134 | M | GAR820 | 3PMSF | 7,50 | 2240 | 2120 | 248 | 789 | 74 | B | C | D |

GDR638

REGIONALVERKEHR



EIGENSCHAFTEN

NUTZEN



Profildesign mit kleinen Blöcken und 4 Rillen in Längsrichtung

Gute Traktion und gutes Bremsverhalten bei besserer Fahrzeugstabilität und höherem Komfort für den Fahrer



Neue Karkassenkonstruktion

Die erhöhte Karkassenfestigkeit und die optimierte Profilabdruckverteilung führen zu einer verlängerten Lebensdauer des Reifens



Enthält die neueste Wulstkonstruktion

Erleichtert das Montieren des Reifens und verbessert den Rundlauf

NEUER ANTRIEBSREIFEN FÜR REGIONALVERKEHR
FÜR LEICHTE BIS MITTELSCHWERE LKW'S UND
BUSSE MIT 17,5" UND 19,5" REIFEN

> GDR638 erfüllt die wachsenden Fahranforderungen für mittelgroße LKW's, bietet neben einer exzellenten Kilometerleistung Komfort, geringe Abrollgeräusche, gutes Handling auf nasser und trockener Straße

> Hervorragende Merkmale sowohl als Ganzjahresreifen als auch unter winterlichen Bedingungen

| Größe | LI | SI | Profil | Felge | Einzel-Reifen Kg | Zwillings-Reifen Kg | Geräusche dB | | | | | | |
|-------------|---------|----|--------------|-------|------------------|---------------------|--------------|---|---|---|--|--|--|
| 205/75R17.5 | 124/122 | M | GDR638 3PMSF | 6,00 | 1600 | 1500 | 205 753 74 | B | C | D | | | |
| 215/75R17.5 | 126/124 | M | GDR638 3PMSF | 6,00 | 1700 | 1600 | 211 767 74 | B | C | E | | | |
| 225/75R17.5 | 129/127 | M | GDR638 3PMSF | 6,75 | 1850 | 1750 | 226 783 74 | B | C | D | | | |
| 235/75R17.5 | 132/130 | M | GDR638 3PMSF | 6,75 | 2000 | 1900 | 233 797 74 | B | C | D | | | |
| 245/70R17.5 | 136/134 | M | GDR638 3PMSF | 7,50 | 2240 | 2120 | 248 789 74 | B | C | D | | | |
| 245/70R19.5 | 136/134 | M | GDR638 3PMSF | 7,50 | 2240 | 2120 | 248 839 75 | B | C | D | | | |
| 265/70R19.5 | 140/138 | M | GDR638 3PMSF | 7,50 | 2500 | 2360 | 262 867 75 | B | C | D | | | |
| 285/70R19.5 | 146/145 | M | GDR638 3PMSF | 8,25 | 3000 | 2900 | 283 895 75 | B | B | D | | | |

GDR688

REGIONALVERKEHR



EIGENSCHAFTEN

NUTZEN



Verzahnte weite Blockprofilanordnung mit offener Schulter

Hervorragende Ganzjahres-Traktion



Doppelt gezackte Profilrippe in der Reifenmitte

Liefert hohe Stabilität und zusätzliche Traktion



Seitenwandschutzrippe

Schützt die Karkasse

ROBUSTES PROFILDESIGN, WELCHES IN EINER VIELZAHL VON ANWENDUNGEN FLEXIBEL EINSETZBAR IST

> Antriebsreifen für mittelschwere LKW's, im Regionalverkehr vielfältig einsetzbar

> Sehr gleichmäßiger Abrieb verleiht dem Reifen eine lange Lebensdauer

| Größe | LI | SI | Profil | Felge | Einzel-Reifen Kg | Zwillings-Reifen Kg | Geräusche dB | Wear | Rolling | Braking |
|---------|---------|----|--------------|-------|------------------|---------------------|--------------|------|---------|---------|
| 10R22.5 | 144/142 | M | GDR688 3PMSF | 7,50 | 2800 | 2650 | 74 | B | C | D |

GTR923

REGIONALVERKEHR



| EIGENSCHAFTEN | | NUTZEN |
|--|--|---|
|  | Robuste Blockkonstruktion mit verbundenen Profilblöcken | Schützt den Reifen vor Schäden bei gleichmäßigem Abrieb und ausgezeichneter Kilometerleistung |
|  | Spezielle Anti-Schnitt-Gummimischungsformel | Bietet ausgezeichneten Schutz vor Profilschnitten und Schäden durch schlechte Straßen- und Off-Road-Bedingungen |
|  | ROBUST CASING Neue und robuste Karkassenkonstruktion | Ermöglicht einen sicheren Betrieb mit hohen Lasten bei aggressiven Fahrbedingungen |
|  | Sehr tiefes Profilmuster mit Steinauswurfssystem | Karkassenschutz gegen Einfahrverletzungen |

NEUESTES TRAILER-DESIGN, DAS SPEZIELL FÜR DEN NORDISCHEN HOLZTRANSPORTSEKTOR ENTWICKELT WURDE

> Robuste Seitenwandkonstruktion für Fahrzeuge mit hohem Schwerpunkt und erhöhter Nutzlast

> Robustes, solides Profildesign sorgt für exzellenten Grip im Winter, kombiniert mit außergewöhnlicher Laufleistung das ganze Jahr über

> Durch wirksamen Schutz vor Schäden, hohe Rissfestigkeit sowie Abriebschutz wird die Lebensdauer der Karkasse verlängert

| Größe | LI | SI | Profil | Felge | Einzel-Reifen Kg | Zwillings-Reifen Kg | Geräusche dB | Icons |
|-------------|---------|----|--------|-------|------------------|---------------------|--------------|------------------|
| 265/70R19.5 | 143/141 | J | GTR923 | 3PMSF | 7,50 | 2725 | 2575 | 262 867 72 B C D |

BAUSTELLE & OFFROAD



DIESE REIFEN SIND SPEZIELL FÜR DEN ANSPRUCHSVOLLSTEN EINSATZ ENTWICKELT WORDEN. SIE BIETEN TRAKTION, WENN SIE WIRKLICH GEBRAUCHT WIRD, UND ERMÖGLICHEN DAS VORANKOMMEN AUF DEN SCHWIERIGSTEN UNTERGRÜNDE. DIES WIRD DURCH EINE ROBUSTE TECHNOLOGIELÖSUNG SOWOHL IN DER KARKASSE ALS AUCH AUF DER LAUFLÄCHE ERREICHT. DAS BAUSTELLEN-SEGMENT UMFASST EINE KOMPLETTE PRODUKTPALETTE VON LENKACHS-, ANTRIEBSACHS- UND TRAILERREIFEN. DIESE REIFEN BIETEN IHREM FUHRPARK VIELSEITIGE EINSATZMÖGLICHKEITEN AUF UNWEGSAMEM GELÄNDE, ABER AUCH HOHE LAUFLEISTUNGEN AUF ASPHALTIERTEN STRASSEN. DIE VERWENDUNG MODERNSTER MATERIALIEN IN VERBINDUNG MIT MODERNSTEM DESIGN BIETET EINE ZUVERLÄSSIGE LÖSUNG SELBST IN ANSPRUCHSVOLLEN EINSATZBEDINGUNGEN.



GAM831

BAUSTELLENVERKEHR



EIGENSCHAFTEN

NUTZEN



Neue Karkassenkonstruktion mit optimiertem Profil

Optimaler Profilabdruck für verbesserten Abrieb und besseres Fahrzeughandling



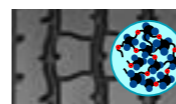
Spezielles Profilrillendesign

Verhindert das Ansammeln von Steinen und bietet Schutz bei schlechten Straßenbedingungen



Solide, breite Schalterrippen

Verbesserter Karkassenschutz und hohe Stabilität sowie hoher Fahrkomfort



Neue, fortschrittliche Anti-Schnitt-Gummimischung

Hohe Widerstandskraft gegen Profilrisse durch normalen Gebrauch auf harten Straßenbelägen

EIN REIFEN FÜR ALLE ACHSPOSITIONEN, FÜR VERSCHIEDENE ON-/OFF-ROAD-EINSÄTZE ENTWICKELT

> Eine Kombination aus Rippen- und Stollendesign mit verbessertem Profil führt zu guten Selbstreinigungseigenschaften

> Die Anti-Schnitt-Gummimischung bietet einen ausgezeichneten Schutz vor Schäden gegen Anprall, Schnitte und Abrieb

> 3PMSF-Markierung

| Größe | LI | SI | Profil | Felge | Einzel-Reifen Kg | Zwillings-Reifen Kg | Geräusche dB | Wear | Rolling Noise | Braking Noise | | | |
|-------------|-------------------|-------|--------|-------|------------------|---------------------|--------------|------|---------------|---------------|---|---|---|
| 13R22.5 | 156/150 (154/150) | K (L) | GAM831 | 3PMSF | 9,75 | 4000 | 3350 | 320 | 1124 | 74 | B | B | D |
| 315/80R22.5 | 158/150 (154/150) | K (L) | GAM831 | 3PMSF | 9,00 | 4250 | 3350 | 312 | 1076 | 73 | A | B | D |

GAM837

BAUSTELLENVERKEHR



EIN REIFEN FÜR ALLE ACHSPOSITIONEN, FÜR VERSCHIEDENE ON-/OFF-ROAD-EINSÄTZE ENTWICKELT

> Eine Kombination aus Rippen- und Stollendesign mit verbessertem Profil führt zu guten Selbstreinigungseigenschaften

> Die Anti-Schnitt-Gummimischung bietet einen ausgezeichneten Schutz vor Schäden gegen Anprall, Schnitte und Abrieb

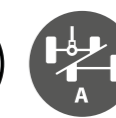
> 3PMSF-Markierung

| EIGENSCHAFTEN | NUTZEN |
|---|---|
|  <p>Neue Karkassenkonstruktion mit optimiertem Profil</p> | Optimaler Profilabdruck für verbesserten Abrieb und besseres Fahrzeughandling |
|  <p>Kombiniertes Rippen- und Stollenprofil</p> | Exzellente Traktions- und Bremseseigenschaften in allen Achspositionen |
|  <p>Neue Karkassenkonstruktion mit optimiertem Profil</p> | Optimaler Profilabdruck für verbesserten Abrieb und besseres Fahrzeughandling |
|  <p>Neue, fortschrittliche Anti-Schnitt-Gummimischung</p> | Hohe Widerstandskraft gegen Profilrisse durch normalen Gebrauch auf harten Straßenbelägen |

| Größe | LI | SI | Profil | Felge | Einzel-Reifen Kg | Zwillings-Reifen Kg | Geräusche dB | 3PMSF | 3PMSF | Geräusche dB | 3PMSF | 3PMSF | |
|-------------|-------------------|-------|--------|-------|------------------|---------------------|--------------|-------|-------|--------------|-------|-------|---|
| 295/80R22.5 | 154/149 (152/149) | K (L) | GAM837 | 3PMSF | 9,00 | 3750 | 3250 | 298 | 1044 | 73 | B | C | C |
| 315/70R22.5 | 156/150 (154/150) | K (L) | GAM837 | 3PMSF | 9,00 | 4000 | 3350 | 312 | 1014 | 72 | B | C | D |

GAM833




BAUSTELLENVERKEHR



EIN 24" REIFEN FÜR ALLE ACHSPOSITIONEN,
ENTWICKELT FÜR SPEZIELLE ON-/OFF-ROAD-
EINSÄTZE

> Eine Kombination aus Rippen- und Stollendesign mit verbessertem Profil führt zu guten Selbstreinigungseigenschaften

> Die Anti-Schnitt-Gummimischung bietet einen ausgezeichneten Schutz vor Schäden gegen Anprall, Schnitte und Abrieb

| EIGENSCHAFTEN | | NUTZEN |
|--|--|--|
|  ROBUST CASING | Optimierte Karkassenkonstruktion und Profil | Exzellenter Schutz auf aggressiven Straßen und Off-Road Bedingungen |
|  | Kombiniertes Rippen- und Stollenprofil | Exzellente Traktions- und Bremseseigenschaften in allen Achspositionen |
| TT & TL | Gekennzeichnet für kombiniert TUBELESS/TUBETYPE Nutzung in 325/95R24 | 325/95R24 kann in TUBELESS und TUBETYPE Bedingungen genutzt werden |
|  | Neu entwickelte Laufflächenmischung | Einfache Montage auf neuen einteiligen 24-Zoll-Tubeless Felgen |

| Größe | LI | SI | Profil | Felge | Einzel-Reifen Kg | Zwillings-Reifen Kg | Geräusche dB | Rollwiderstand | Wassersperre | Wasserdurchlässigkeit | Wasserdurchlässigkeit | |
|-----------|---------|----|--------|-------|------------------|---------------------|--------------|----------------|--------------|-----------------------|-----------------------|---|
| 12.00R24 | 160/156 | K | GAM833 | M+S | 8,5 | 4500 | 3650 | 315 1225 | 73 | B | C | C |
| 325/95R24 | 162/160 | K | GAM833 | M+S | 9,0 | 4750 | 4500 | 325 1228 | 73 | B | B | C |

GDM686 GDM686+

BAUSTELLENVERKEHR



DER GDM686 IST EIN LAUFRICHTUNGSGEBUNDENES, TIEFES ANTRIEBSACHSENPROFIL FÜR HÄRTESTE ON-/OFF-ROAD-EINSÄTZE

> Plus "+" Version für deutlich verbesserte Laufleistung im Vergleich zum GDR686

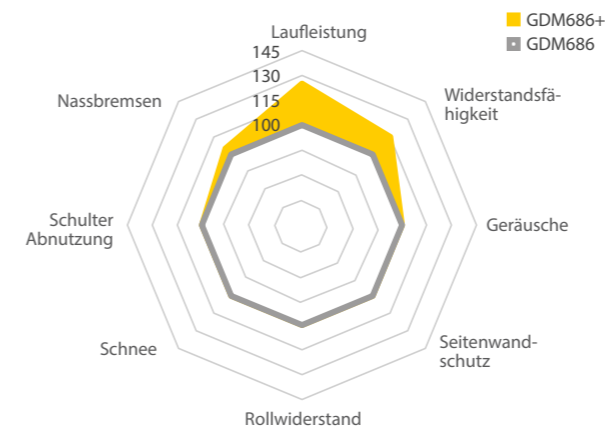
> Fortschrittliche Anti-Schnitt-Gummimischung mit robustem Karkassenaufbau, hohe Runderneuerbarkeit

> Ausgezeichneter Grip in rauem Gelände sowie bei winterlichen Verhältnissen

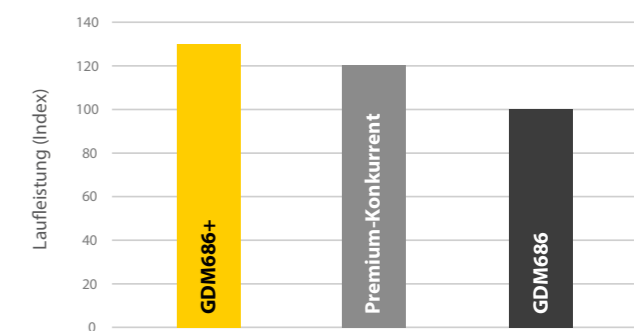
| EIGENSCHAFTEN | NUTZEN |
|--|---|
| Profildesign mit großen Blöcken und breiten Rillen | Bietet bessere Traktion und Bremsleistung |
| Laufrichtungsgebundenes, extra tiefes Profilmuster mit breiten Längsrillen | Bietet ausgezeichneten Grip in rauem Gelände mit exzellenten Selbstreinigungseigenschaften und hohem Schutz gegen Schäden |
| Spezielle Anti-Schnitt-Gummimischungsformel | Bietet ausgezeichneten Schutz vor Profilschnitten und Schäden durch schlechte Straßen- und Off-Road-Bedingungen |

| Größe | LI | SI | Profil | Felge | Einzel-Reifen Kg | Zwillings-Reifen Kg | Geräusche dB | Rollwiderstand | Schulter Abnutzung | Seitenwandschutz | Widerstandsfähigkeit | Nassbremsen |
|-------------|---------|----|---------------|-------|------------------|---------------------|--------------|----------------|--------------------|------------------|----------------------|-------------|
| 13R22.5 | 156/150 | K | GDM686+ 3PMSF | 9,75 | 4000 | 3350 | 73 | A | B | E | | |
| 11R22.5 | 148/145 | J | GDM686 3PMSF | 8,25 | 3150 | 2900 | 73 | A | B | E | | |
| 12R22.5 | 152/148 | K | GDM686 3PMSF | 9,00 | 3550 | 3150 | 73 | A | B | E | | |
| 295/80R22.5 | 152/149 | K | GDM686 3PMSF | 9,00 | 3550 | 3250 | 73 | A | B | D | | |
| 315/80R22.5 | 158/150 | K | GDM686 3PMSF | 9,00 | 4250 | 3350 | 73 | A | B | D | | |

Leistungsmerkmale



Europäische Fuhrparktests



Interner Test (2021) in der Größe 13R22.5 bei Speditionen in Italien

GAM851

BAUSTELLENVERKEHR



NEUES ROBUSTES DESIGN FÜR LENK- UND TRAILERACHSEN BIETET AUSGEZEICHNETE PERFORMANCE IN RAUEM GELÄNDE

> Hervorragende Beständigkeit gegen Profilrisse, Anprall- und Karkassenschäden unter On-/Off-Roadbedingungen

> Ausgezeichnete Kilometerleistung durch sehr regelmäßiges Verschleißmuster

> 3PMSF-Markierung

| EIGENSCHAFTEN | NUTZEN |
|--|---|
|  <p>Tiefes Profil mit spezieller Anti-Schnitt-Gummimischung</p> | Hervorragende Beständigkeit gegen Profilrisse, Anprall- und Karkassenschäden unter On-/Off-Roadbedingungen |
|  <p>Stabiles Blockprofil mit vielen Verstärkungen</p> | Sehr gleichmäßiger Abrieb und geringe Geräusentwicklung |
|  <p>Oberer Seitenwandschutz</p> | Schützt Karkasse vor Anprall, Schnitten und Schäden durch Bordsteinkanten und verbessert die Runderneuerbarkeit |
|  <p>ROBUST CASING</p> | <p>Neue Karkassenkonstruktion erlaubt den Einsatz auf 10 Tonnen Achsen</p> <p>Normaler Verschleiß während der Lebensdauer des Reifens bietet ausgezeichnete Kilometerleistung</p> |

| Größe | LI | SI | Profil | Felge | Einzel-Reifen Kg | Zwillings-Reifen Kg | Geräusche dB | 3PMSF | 3PMSF | Geräusche dB | 3PMSF | 3PMSF |
|-------------|-----------|-------|--------|-------|------------------|---------------------|--------------|-------|-------|--------------|-------|-------|
| 385/65R22.5 | 164 (158) | K (L) | GAM851 | 3PMSF | 11,75 | 5000 | 389 1072 | 72 | B | B | C | C |
| 425/65R22.5 | 165 | K | GAM851 | 3PMSF | 12,25 | 5150 | 422 1124 | 72 | B | B | C | C |
| 445/65R22.5 | 169 | K | GAM851 | 3PMSF | 13,00 | 5800 | 444 1150 | 72 | B | B | C | C |

GAO897

ON/OFF



OFF ROAD REIFEN FÜR GELÄNDEGÄNGIGE FAHRZEUGE AUF ALLEN UNTERGRÜNDE

> Konzipiert, um unter variierenden Luftdrücken eine optimale Leistung auf unterschiedlichsten Straßenverhältnissen zu bieten

> Breiter Einsatzbereich von +55 Grad bis -40 Grad Celcius

> Höchste Stabilität der Lauffläche und maximale Laufleistung

EIGENSCHAFTEN

NUTZEN



Robuste Profilblöcke mit breiten umlaufenden Rillen und extra hoher Profiltiefe

Liefert bestmögliche Traktion und Klettereigenschaften im härtesten Gelände



Verstärkte Laufflächenmischung mit fortschrittlicher Anti-Schnitt Eigenschaft und hoher Abriebfestigkeit

Hoher Widerstand gegen Ausrisse und Ausbrüche auf aggressivem Untergrund bei gleichzeitig hoher Laufleistung auf Asphalt



Optimierter Reifenaufbau sowie breites technisches Einsatzgebiet

Breites flexibles Einsatzgebiet auf jedem Untergrund, bei verschiedenen Luftdrücken und Temperaturen



Spezielles Wulstdesign

Einfache Reifenmontage und fester Reifensitz bei Fahrten mit geringem Luftdruck

| Größe | LI | SI | Profil | Felge | Einzel-Reifen Kg | Zwillings-Reifen Kg | Geräusche dB | Icons |
|----------|---------|----|--------|-------|------------------|---------------------|--------------|---------|
| 14.00R20 | 164/161 | J | GAO897 | 10,0 | 5000 | 4625 | 375 1253 | * * * * |

* POR Reifen- EU Label entfällt

STADTVERKEHR



HÖCHSTE QUALITÄTSSTANDARDS KOMMEN IN DER HERSTELLUNG FÜR STADTVERKEHRSREIFEN ZUM EINSATZ UM DAS MAXIMALE LEVEL AN SICHERHEIT, KOMFORT UND NACHHALTIGKEIT IN VERBINDUNG MIT NEUEN TRENDS UND MOBILITÄT VON MORGEN ZU BRINGEN. DIE REIFEN SIND ENTWICKELT FÜR ELEKTROFAHRZEUGE MIT NEUESTER TECHNOLOGIE BEI HOHEN LASTEN. BEI REDUZIERTEM ENERGIEVERBRAUCH BIETEN DIESE TROTZDEM HOHE LAUFLEISTUNGEN. ALLE REIFEN ERFÜLLEN DIE ANFORDERUNGEN FÜR NEUESTE FAHRZEUGGENERATIONEN SOWIE FÜR KLASSISCHE FAHRZEUGE UND BIETEN SOMIT EINE FLEXIBLE LÖSUNG FÜR DEN EINSATZBEREICH EUROPÄISCHER STÄDTE.



GAU861

STADTVERKEHR






SPEZIELL FÜR BUSSE IM STADTVERKEHR ENTWICKELT, MIT HÄUFIGEN STOPPS, RICHTUNGSWECHSELN UND UNTERSCHIEDLICHEN GESCHWINDIGKEITEN

> Ein Hochleistungsreifen für den Stadtverkehr mit verstärktem Seitenwandschutz, robuster Karkassenkonstruktion, Cap-and-Base-Technologie

> Hochresistent gegen Schäden durch Bordsteinkanten und Anprall mit guter Kilometerleistung, verbunden mit niedriger Geräusentwicklung und hohem Fahrgastkomfort

> 3PMSF-Markierung


| EIGENSCHAFTEN | NUTZEN |
|--|---|
|  <p>Breites und sehr tiefes Profilmuster</p> | Hervorragende Kilometerleistung und Profildauerhaftigkeit |
|  <p>Zahlreiche Lamellen über die gesamte Profiltiefe in den Profilblöcken</p> | Bietet sehr hohe Traktion und Bremseigenschaften bei winterlichen Verhältnissen |
|  <p>Verstärkte Seitenwände mit Seitenwand-verschleißindikatoren</p> | Bietet Schutz vor Schäden durch Bordsteinkanten und verringert den Abrieb an der Seitenwand. Der Seitenwandverschleißindikator gibt an, wann ein Reifenwechsel oder eine Demontage erforderlich ist |

| Größe | LI | SI | Profil | Felge | Einzel-Reifen Kg | Zwillings-Reifen Kg | Geräusche dB | A | C | D | | | |
|-------------|-------------------|-------|--------|-------|------------------|---------------------|--------------|-----|-----|----|---|---|---|
| 275/70R22.5 | 152/148 (150/148) | J (K) | GAU861 | 3PMSF | 8,25 | 3350 | 2900 | 276 | 958 | 73 | A | C | D |

GT867

STADTVERKEHR








| EIGENSCHAFTEN | NUTZEN |
|---|---|
|  <p>Sehr breites Profil mit tiefen Rillen</p> | Exzellente Kilometerleistung |
|  <p>Fortschrittlicher Profilblock sowie Lamellierung im Profilmuster</p> | Senkt die Geräusentwicklung und erhöht den Fahrgastkomfort |
|  <p>Verstärkte Seitenwände mit Seitenwandverschleißindikatoren</p> | Schützt den Reifen vor Schäden durch Bordsteinkanten und Seitenwandabrieb. Die Verschleißindikatoren zeigen an, wann der Reifen gewechselt/demontiert werden muss |

GT867 WURDE SPEZIELL FÜR DEN KONSTANTEN STOP-AND-GO-BETRIEB MIT HÄUFIGEN GESCHWINDIGKEITS- UND RICHTUNGSWECHSELN ENTWICKELT

> Ein Reifen für den Stadtverkehr mit verstärkter Seitenwand, robuster Karkasse und Cap-and-Base-Technologie

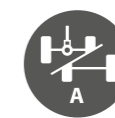
> Beständig gegen Schäden durch Bordsteinkanten und Anprall mit guter Kilometerleistung, kombiniert Komfort mit niedrigen Geräuschpegeln

> 3PMSF-Markierung

| Größe | LI | SI | Profil |  Felge | Einzel-Reifen Kg | Zwillings-Reifen Kg |   | Geräusche dB |   |
|-------------|-------------------|-------|--------|---|------------------|---------------------|---|--------------|---|
| 245/70R19.5 | 136/134 | M | GT867 | 3PMSF 7,50 | 2240 | 2120 | 248 839 | 70 | A B E |
| 11R22.5 | 148/145 | J | GT867 | 3PMSF 8,25 | 3150 | 2900 | 279 1054 | 71 | A C D |
| 305/70R22.5 | 152/150 (154/150) | J (E) | GT867 | M+S 9,00 | 3550 | 3350 | 305 1000 | 72 | A C D |
| 315/80R22.5 | 158/150 | J | GT867 | M+S 9,00 | 4250 | 3350 | 312 1076 | 72 | A C C |

GAU867^{V1}

STADTVERKEHR












NEUER REIFEN, ENTWICKELT SPEZIELL FÜR DEN STÄNDIGEN STOP-AND-GO-BETRIEB, MIT HÄUFIGEN GESCHWINDIGKEITS- UND RICHTUNGSWECHSELN

> Der neueste Reifen für den Stadtverkehr, optimiert durch neue Karkassen Technologie

> Hochresistent gegen Schäden durch Bordsteinkanten und Anprall mit guter Kilometerleistung, verbunden mit niedriger Geräusentwicklung und hohem Fahrgastkomfort

> 3PMSF-Markierung

| EIGENSCHAFTEN | NUTZEN |
|--|---|
|  <p>Sehr breites und robustes Profil mit neuer Karkassenkonstruktion</p> | Exzellente Kilometerleistung |
|  <p>Fortschrittliche Lamellierung mittig des Profilmusters</p> | Senkt die Geräusentwicklung und erhöht den Fahrgastkomfort |
|  <p>Verstärkte Seitenwände mit eingebauten Verschleißindikatoren</p> | Bietet Schutz vor Schäden durch Bordsteinkanten und verringert den Abrieb an der Seitenwand. Der Seitenwandverschleißindikator gibt an, wann ein Reifenwechsel oder eine Demontage erforderlich ist |
|  <p>E-Bus Logo auf der Seitenwand in den Größen 275/70R22.5 und 265/70R19.5</p> | Entwickelt, um die Anforderungen der nächsten Generation elektrischer Busse zu erfüllen |

| Größe | LI | SI | Profil |  Felge | Einzel-Reifen Kg | Zwillings-Reifen Kg |   | Geräusche dB |    |
|-------------|-------------------|-------|----------------------|---|------------------|---------------------|---|--------------|---|
| 215/75R17.5 | 128/126 | M | GAU867 ^{V1} | 3PMSF 6,00 | 1800 | 1700 | 211 767 | 70 | A C D |
| 265/70R19.5 | 143/141 | J | GAU867 ^{V1} | 3PMSF 7,50 | 2725 | 2575 | 262 867 | 70 | A C D |
| 11R22.5 | 148/145 | J | GAU867 ^{V1} | 3PMSF 8,25 | 3150 | 2900 | 279 1054 | 71 | A C D |
| 275/70R22.5 | 152/148 (150/148) | J (K) | GAU867 ^{V1} | 3PMSF 8,25 | 3550 | 3150 | 276 958 | 70 | A C C |
| 295/80R22.5 | 154/150 | J | GAU867 ^{V1} | 3PMSF 9,00 | 3750 | 3350 | 298 1050 | 71 | A C D |

WINTER



REIFEN MIT SPEZIELLEN WINTEREIGENSCHAFTEN FÜR HERVORRAGENDE SCHNETTRAKTION UND SICHERES HANDLING FÜR DEN EINSATZ IN DEN NÖRDLICHEN REGIONEN BZW. HOCHGELEGENEN REGIONEN. BESONDERS DA WO PROFESSIONELLE WINTEREIGENSCHAFTEN BENÖTIGT WERDEN, KOMMEN DIE NEUESTE LAUFLÄCHENMISCHUNGSTECHNOLOGIE UND TIEFE LAMELLEN ZU GUTE. DIESE BIETET EXZELLENT WINTER PERFORMANCE UND VERGLEICHBARE LAUFLEISTUNGEN IM STRENGEN WINTERLICHEN EINSATZ.



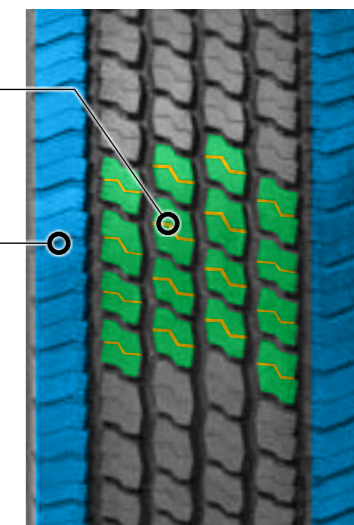
GSW226

WINTER



Die optimierten Blockkantenelemente in Kombination mit tiefen Schneelamellen gewährleisten einen hervorragenden Grip und ein sicheres Fahrgefühl auf sämtlichen Straßenbelägen.

Weite und robuste Schulter sorgt für eine höhere Lenk- und Kurvenstabilität, mit niedrigen Abrollgeräuschen und einem hohen Fahrkomfort.



PROFIL FÜR LENKACHS- UND TRAILERREIFEN
OPTIMAL AUF SCHNEE, EIS UND NASSEN
STRASSEN

> Durch 3PMSF-Tests bestätigte Leistungsfähigkeit unter extremen Winterbedingungen

> Exzellente Handlungseigenschaften bei winterlichen Verhältnissen mit hoher Kilometerleistung

| Größe | LI | SI | Profil | Felge | Einzel-Reifen Kg | Zwillings-Reifen Kg | Geräusche dB | Wear | Rolling Noise | Wet Grip | Dry Grip | |
|-------------|-------------------|-------|--------------|-------|------------------|---------------------|--------------|------|---------------|----------|----------|---|
| 315/70R22.5 | 156/150 (154/150) | L (M) | GSW226 3PMSF | 9,00 | 4000 | 3350 | 72 | 312 | 1014 | B | C | D |
| 315/80R22.5 | 158/150 (154/150) | L (M) | GSW226 3PMSF | 9,00 | 4250 | 3350 | 72 | 312 | 1076 | B | C | D |
| 385/55R22.5 | 158 (160) | L (J) | GSW226 3PMSF | 12,25 | 4250 | | 73 | 386 | 996 | B | B | D |
| 385/65R22.5 | 164 (160) | K (L) | GSW226 3PMSF | 11,75 | 5000 | | 72 | 389 | 1072 | B | B | D |

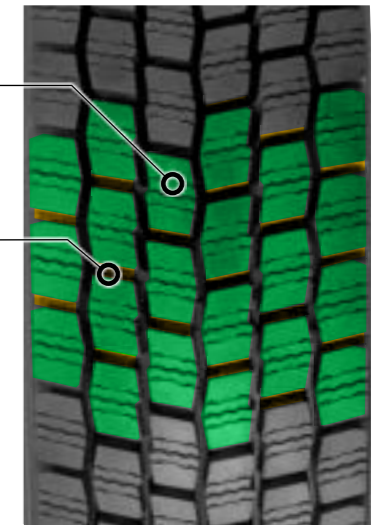
GDR621+

WINTER



Die neueste Giti-Lauflächenmischung für überragende Leistung bei winterlichen und ganzjährigen Bedingungen. Plus "+" an der Seitenwand steht für verbesserte Lauflächenmischung in Bezug auf Abriebsfestigkeit im Vergleich zum Vorgänger GDR621.

Ein tiefes Profil in Verbindung mit spezifischen Blocklamellen sorgt für herausragende Traktion und exzellente Laufleistung unter sämtlichen Einsatzbedingungen.



VERBESSERTE VERSION DES GITI ANTRIEBSACHREIFENS FÜR WINTER- UND GANZJAHRESBEDINGUNGEN

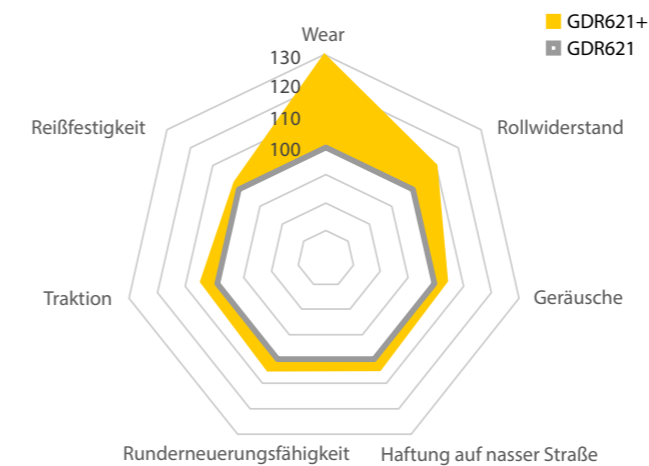
| Größe | LI | SI | Profil | Felge | Einzel-Reifen Kg | Zwillings-Reifen Kg | 3PMSF | 3PMSF | Geräusche dB | Rollwiderstand | Traktion | Reißfestigkeit | |
|-------------|-------------------|-------|---------|-------|------------------|---------------------|-------|-------|--------------|----------------|----------|----------------|---|
| 315/70R22.5 | 154/150 (152/148) | L (M) | GDR621+ | 3PMSF | 9,00 | 3750 | 3350 | 312 | 1014 | 75 | B | B | D |
| 315/80R22.5 | 158/150 (154/150) | L (M) | GDR621+ | 3PMSF | 9,00 | 4250 | 3350 | 312 | 1076 | 75 | B | B | D |

> GDR621+ verfügt über die neueste Lauflächenmischung für verbesserte Fahrleistungen

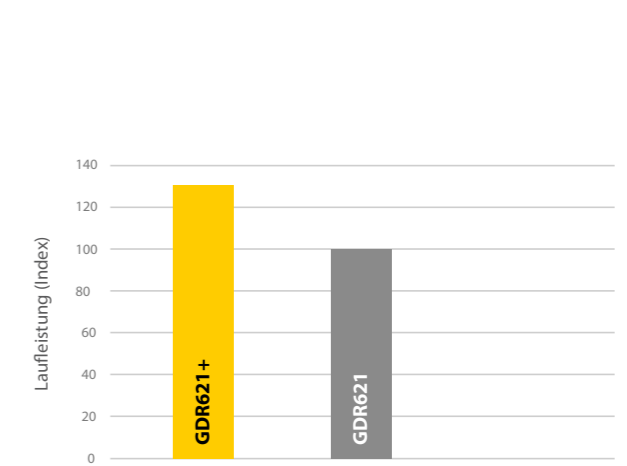
> Flotten Testlauf in Österreich bestätigte eine Verbesserung der Kilometerleistung um 30%, während alle anderen Leistungen gleich blieben

> 3PMSF-Markierung

Leistungsmerkmale



Giti Feldversuchergebnisse in EU Flotten



WAS BEDEUTET RUNDERNEUERUNG ?

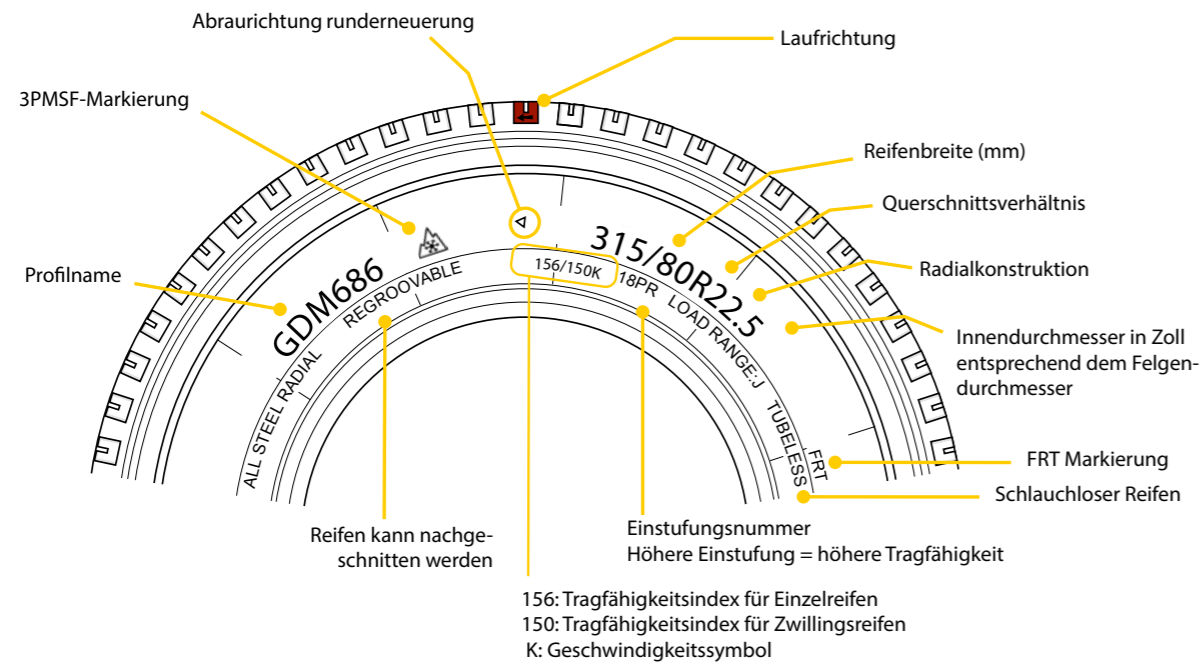
Dahinter versteckt sich der Prozess, bei einem abgefahrenen Reifen die Lauffläche zu ersetzen bzw. mit neuem Material aufzubauen. Sofern erforderlich kann auch die Reifenseitenwand überarbeitet werden.

Die Verwendung moderner runderneuerter LKW-Reifen ermöglicht nicht nur Kosteneinsparungen im Transportwesen, sondern schont auch die Umwelt, ohne Kompromisse bei Sicherheit oder Zuverlässigkeit einzugehen. Die technologische Entwicklung der Runderneuerung in den letzten 25 Jahren ist beeindruckend. Runderneuerung trägt zur Reduzierung des Verbrauchs nicht erneuerbarer Rohstoffe wie beispielsweise Öl bei und verringert die Menge an Altreifen und Abfall. In Europa durchlaufen runderneuerte Reifen einen einheitlichen Sicherheitstest, der dem Test für Neureifen entspricht. Dadurch wird sichergestellt, dass runderneuerte Reifen trotz Kosteneinsparungen vergleichbare Laufleistungen erzielen können.

Giti LKW-Reifen sind entwickelt um, je nach Einsatz, mehrfach runderneuert zu werden. Das Giti Genesis Runderneuerungsprogramm für den Markt in UK, demonstriert eindrucksvoll das hohe Qualitätslevel der Giti LKW-Reifen. Zerstörungsfreie Inspektionen wie Shearography nutzen Laser Technologie um kleinste Separationen zu erkennen, jeweils vor und nach dem Runderneuerungsprozess.

Giti Karkassen sind geschätzt und auf den Ankauflisten der meisten Qualitätsrunderneuerern gelistet. Für den Endkunden bedeutet der Kauf von Giti Neureifen eine gute Karkasse für die Runderneuerung oder einen Gegenwert für den Verkauf der Karkasse.





FRT: Die Reifenbezeichnung "FRT" steht für (FREE ROLLING TIRE), diese Reifen sind nicht für den Einsatz auf Lenk- und Antriebsachsen entwickelt und sollten ausschließlich auf Trailern und frei rollenden Achsen zum Einsatz kommen. Giti Tire übernimmt keine Garantie oder Gewährleistungsansprüche, sollten FRT Reifen außerhalb des vorgeschriebenen Einatzzweckes montiert und gefahren werden.

Siehe nachfolgende Geschwindigkeitssymbole und Tragfähigkeitsindextabellen.

GESCHWINDIGKEITSSYMBOL

| SI | KM/H |
|----|------|
| B | 50 |
| C | 60 |
| D | 65 |
| E | 70 |
| F | 80 |
| G | 90 |
| J | 100 |
| K | 110 |
| L | 120 |
| M | 130 |
| N | 140 |
| P | 150 |
| Q | 160 |
| R | 170 |

TRAGFÄHIGKEITSINDEX

| LI | kg | LI | kg | LI | kg |
|-----|------|-----|------|-----|------|
| 115 | 1215 | 136 | 2240 | 157 | 4125 |
| 116 | 1250 | 137 | 2300 | 158 | 4250 |
| 117 | 1285 | 138 | 2360 | 159 | 4375 |
| 118 | 1320 | 139 | 2430 | 160 | 4500 |
| 119 | 1360 | 140 | 2500 | 161 | 4625 |
| 120 | 1400 | 141 | 2575 | 162 | 4750 |
| 121 | 1450 | 142 | 2650 | 163 | 4875 |
| 122 | 1500 | 143 | 2725 | 164 | 5000 |
| 123 | 1550 | 144 | 2800 | 165 | 5150 |
| 124 | 1600 | 145 | 2900 | 166 | 5300 |
| 125 | 1650 | 146 | 3000 | 167 | 5450 |
| 126 | 1700 | 147 | 3075 | 168 | 5600 |
| 127 | 1750 | 148 | 3150 | 169 | 5800 |
| 128 | 1800 | 149 | 3250 | 170 | 6000 |
| 129 | 1850 | 150 | 3350 | 171 | 6150 |
| 130 | 1900 | 151 | 3450 | 172 | 6300 |
| 131 | 1950 | 152 | 3550 | 173 | 6500 |
| 132 | 2000 | 153 | 3650 | 174 | 6700 |
| 133 | 2060 | 154 | 3750 | 175 | 6900 |
| 134 | 2120 | 155 | 3875 | 176 | 7100 |
| 135 | 2180 | 156 | 4000 | 177 | 7300 |

⚠ Vor Montage müssen die unterschiedlichen Markierungen geprüft werden, um sicherzustellen, dass die Reifen die maximalen Tragfähigkeits- und Geschwindigkeitsbeschränkungen sowie die geltenden Vorschriften einhalten.

GSR225

| Marke | Achse | Einsatzbereich |
|---------|--|--|
| G: Giti | S: Lenkachse D: Antriebsachse A: Rundumbereifung T: Trailerreifen | L: Fernverkehr R: Regionalverkehr M: Strasse/Baustelle O: Gelände U: Kommunalverkehr C: Reisebusse W: Winter |



S Wählen Sie den passenden Reifen für Ihren Einsatzbereich (Vergessen Sie nicht, dies auch für Neufahrzeuge zu tun!).

I Wählen Sie den Reifendruck entsprechend der **TRAGFÄHIGKEIT** pro **ACHSE** (Siehe Tragfähigkeits-/ Reifendrucktabellen).

M Warten Sie Ihre Reifen mittels regelmäßiger Inspektion und Leistungsüberwachung (Vergessen Sie nicht Reifendruck, Profil und Seitenwände).

P Machen Sie das Beste aus Ihrer Investition in Giti-Reifen. Unsere Reifen sind darauf ausgelegt, mehrere Lebenszyklen zu durchlaufen und sind optimal für die Runderneuerung geeignet.


L Senken Sie Ihre Betriebskosten, indem Sie den richtigen Reifen für Ihren Einsatzbereich auswählen, sorgfältige Handhabung Ihrer Reifen führt zu maximaler Laufleistung, Kraftstoffeffizienz und Runderneuerungsperformanz Ihrer Reifeninvestition.

E Profitieren Sie von den laufenden Kosteneinsparungen des Giti-Konzerns.


LUFTDRUCKKEMPFEHLUNG

! SICHERHEIT

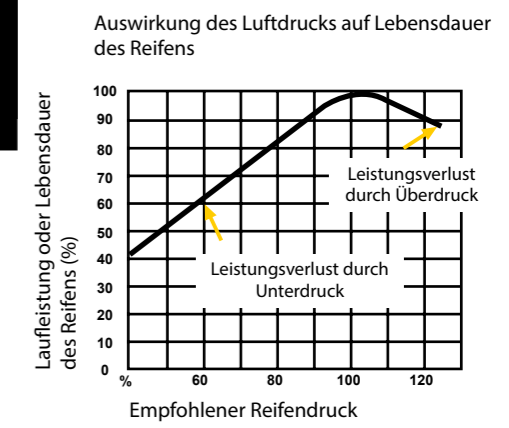
| Überdruck senkt | Unterdruck führt zu |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> > Komfort > Grip > Sicherheit > Bremsweg > Lebensdauer des Reifens, insbesondere für Antriebsachsenreifen | <ul style="list-style-type: none"> > Reduziertem Fahrzeughandling und -sicherheit > Einer reduzierten Runderneuerbarkeit der Karkasse > Einem erhöhten Kraftstoffverbrauch |



Überdruck



Unterdruck



WICHTIGE INFORMATIONEN ZUM SICHEREN BEFÜLLEN

HINWEIS VOR BEFÜLLUNG

- 1 Wiegen Sie Ihr Fahrzeug und seine Beladung, achsenweise, um den Reifendruck zu bestimmen.
- 2 Prüfen Sie den Druck im kalten Zustand des Fahrzeugs (wenn das Fahrzeug für mehrere Stunden nicht bewegt wurde): Der Druck muss regelmäßig und während jeder Inspektion geprüft werden.
- 3 Wichtige Sicherheitsinformationen: Der Druck erhöht sich, wenn sich das Fahrzeug in Bewegung befindet. Senken Sie den Druck niemals, wenn der Reifen heiß ist.
- 4 Druckmesser: Müssen exakt sein, vorsichtig behandelt und regelmäßig kalibriert werden.

BEFÜLLMETHODE

Mit Befüllkäfig

- > Platzieren Sie den Reifen senkrecht im Befüllkäfig
- > Lesen Sie die Bedienungsanleitung für den Käfig


Ohne Befüllkäfig

Schritt 1



Befüllen Sie den Reifen zunächst mit 1.5 bar und dann STOPPEN


Schritt 2



Befüllen Sie den Reifen bis der richtige Druck erreicht ist

Überprüfen Sie den Reifen. Sind Sie unsicher, stoppen Sie den Vorgang und fragen einen Fachmann

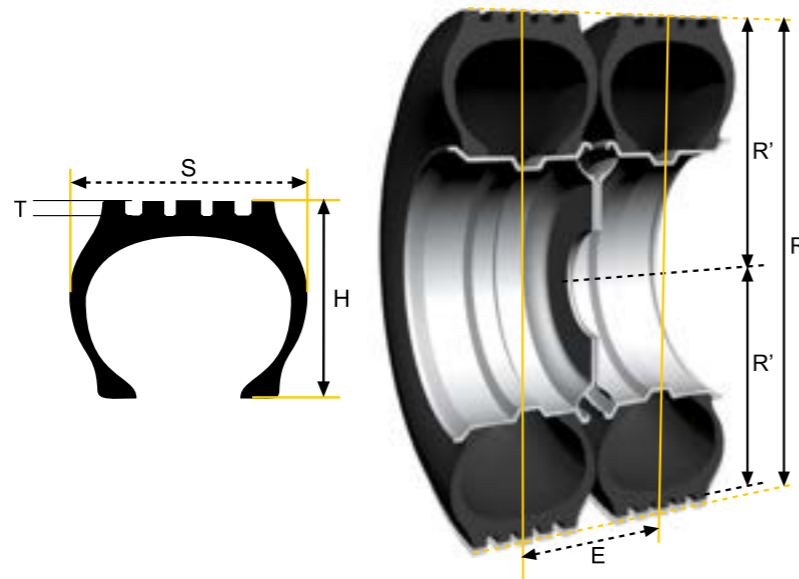
3 m



Während der Befüllung Stehen Sie mindestens drei Metern von der Reifenlauffläche entfernt

! Achtung: Das Fahren mit zu geringem Druck kann Ihre Reifen beschädigen. Wenn Sie mit Reifen gefahren sind, deren Reifendruck zu gering war, befüllen Sie die Reifen nicht neu, sondern lassen Sie die Reifen von einem Fachmann überprüfen.

| | |
|--|--|
| | S Reifenquerschnittsbreite |
| | H Reifenseitenwandhöhe |
| | R Unbelasteter Radius |
| | R' Statischer Halbmesser |
| | D Abrollumfang |
| | E Mindestabstand Reifenseitenwände bei Zwillingsbereifung |
| | T Profiltiefe |



Tragfähigkeitsabweichungen Entsprechend der Geschwindigkeit

| GESCHWINDIGKEIT (km/h) | TRAGFÄHIGKEITSABWEICHUNG (%) | | | | | | DRUCKAUSGLEICH (%) |
|---------------------------|------------------------------|------|------|------|------|------|--------------------|
| | F | G | J | K | L | M | |
| 0 | +150 | +150 | +150 | +150 | +150 | +150 | 40 |
| 5 | +110 | +110 | +110 | +110 | +110 | +110 | 40 |
| 10 | +80 | +80 | +80 | +80 | +80 | +80 | 30 |
| 15 | +65 | +65 | +65 | +65 | +65 | +65 | 25 |
| 20 | +50 | +50 | +50 | +50 | +50 | +50 | 21 |
| 25 | +35 | +35 | +35 | +35 | +35 | +35 | 17 |
| 30 | +25 | +25 | +25 | +25 | +25 | +25 | 13 |
| 35 | +19 | +19 | +19 | +19 | +19 | +19 | 11 |
| 40 | +15 | +15 | +15 | +15 | +15 | +15 | 10 |
| 45 | +13 | +13 | +13 | +13 | +13 | +13 | 9 |
| 50 | +12 | +12 | +12 | +12 | +12 | +12 | 8 |
| 55 | +11 | +11 | +11 | +11 | +11 | +11 | 7 |
| 60 | +10 | +10 | +10 | +10 | +10 | +10 | 6 |
| 65 | +7,5 | +8,5 | +8,5 | +8,5 | +8,5 | +8,5 | 4 |
| 70 | +5,0 | +7,0 | +7,0 | +7,0 | +7,0 | +7,0 | 2 |
| 75 | +2,5 | +5,5 | +5,5 | +5,5 | +5,5 | +5,5 | 1 |
| 80 | [0] | 4,0 | +4,0 | +4,0 | +4,0 | +4,0 | 0 |
| 85 | | 2,0 | +3,0 | +3,0 | +3,0 | +3,0 | 0 |
| 90 | | [0] | +2,0 | +2,0 | +2,0 | +2,0 | 0 |
| 95 | | | +1,0 | +1,0 | +1,0 | +1,0 | 0 |
| 100 | | | [0] | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 110 | | | | [0] | 0 | 0 | 0 |
| 120 | | | | | [0] | 0 | 0 |
| 130 | | | | | | [0] | 0 |

Die in dieser Tabelle angegebenen Koeffizienten sind diejenigen der ETRTO-Norm und dienen nur zur Information.

Kontaktieren Sie uns bei allen Tragfähigkeiten, die höher als die in den Reifenmarkierungen vorgegebenen und in dieser Broschüre verwendeten grundlegenden Tragfähigkeitsgrenzen sind. Wenn die in diesen Tabellen angegebenen Koeffizienten zu einem höheren Druck als 10 bar führen, müssen Sie die maximale Tragfähigkeit auf den Wert reduzieren, der einem Maximaldruck von 10 bar entspricht.

Möchten Sie einen höheren Druck als 10 bar haben, kontaktieren Sie uns im Hinblick auf passende Reifen, überprüfen Sie den Höchstwiderstand der Felgen bei Ihrem Felgenhersteller und halten Sie die geltenden Montage- und Verwendungsvorschriften ein. Die in dieser Tabelle angezeigten Koeffizienten sind ETRTO entnommen.

Stadtbus (M3- Klasse 1): + 15 % Mehrbelastung des angegebenen Lastindex auf dem Reifen, sofern die Durchschnittsgeschwindigkeit nicht 40 km/h überschreitet.

Vorstadt- und Überlandbus (M3- Klasse 2): + 10 % Mehrbelastung des angegebenen Lastindex auf dem Reifen, sofern die maximal Geschwindigkeit auf 60 km/h begrenzt ist.

REIFENDRUCKMANAGEMENT

Der Reifendruck für Nutzfahrzeuge muss der Belastung, Geschwindigkeit und den Nutzungsbedingungen angepasst werden. Die Einhaltung des Reifendrucks ist zur Sicherstellung, dass das Fahrzeug während der Fahrt sicher ist, unumgänglich.

Wie bestimme ich den Reifendruck?

Das vollbeladene Fahrzeug muss per Achse gewogen werden:

- Überdruck ist schlecht für den Komfort, Grip und die Lebensdauer des Reifens...
- Zu niedriger Druck führt zu einem unnormalem Anstieg der Reifentemperatur, was zu irreversibler Verschlechterung der inneren Teile führt. Dies kann zu einer Zerstörung des Reifens durch plötzliches Platzen führen.

Die Folgen des Fahrens mit ungenügendem Reifendruck müssen notwendigerweise nicht sofort auftreten und können erst nach Korrektur offensichtlich werden. Der Reifendruck sollte regelmäßig geprüft werden, wenn der Reifen kalt ist. Dazu wird ein exakter und regelmäßig geprüfter Druckmesser verwendet (entsprechend den Empfehlungen des Herstellers).

Wichtig:

- Vergessen Sie das Reserverad nicht
- Lassen Sie niemals direkt nach dem Fahren die Luft aus dem Reifen, wenn er „heiß“ ist



ACHTUNG: Jeder aufgepumpte Reifen, der auf eine Felge montiert ist, verfügt über explosive Energie. Die Verwendung von beschädigten, falsch angepassten oder unsachgemäß montierten Reifen-/Felgenteilen kann dazu führen, dass die Einheit explodiert. Wenn Sie von einem explodierenden Reifen-, Felgenteil oder dem Druckluftstrom getroffen werden, können Sie ernsthaft verletzt oder getötet werden.



ACHTUNG: Servicearbeiten an Reifen oder Felge können gefährlich sein und dürfen nur von geschultem Personal mit Hilfe der passenden Werkzeuge und den geeigneten Verfahren durchgeführt werden. Sie oder andere Personen können ernsthaft verletzt oder getötet werden, wenn Sie die gesamten Abläufe nicht lesen und sich nicht daran halten. Die Wiederbefüllung jeder Art von Reifen und eine Felgenmontage in einem Run-Flat-Zustand oder mit zu geringem Reifendruck (80 % oder weniger des empfohlenen Betriebsdrucks) können zu einer ernsthaften Verletzung oder Tod führen. Der Reifen kann innen beschädigt sein und explodieren, während Sie ihn aufpumpen. Die Felgenteile können abgenutzt, beschädigt oder entfernt sein und sich explosionsartig lösen. Ein Reifen mit zu niedrigem Reifendruck sollte erst wieder benutzt werden, wenn das Reifeninnere von einem Fachmann überprüft wurde. Der korrekte Reifendruck wird durch das Achsengewicht und die Fahrbedingungen des Fahrzeugs bestimmt.

WINTER ANFORDERUNGEN

Der Einsatz von LKW's während der Wintermonate erfordert spezielle Anforderungen. Von milden Winterbedingungen im Süden Europas bis zum strengsten Winter im Norden bietet Giti diverse Reifenlösungen. Abhängig von Ihrem Fuhrparkeinsatz und winterlichen Straßenbedingungen finden Sie immer den richtigen LKW- und Busreifen mit unseren M+S- und 3PMSF-Markierungen, welche in den jeweiligen Ländern für den LKW- und Busverkehr gefordert werden.

| Profil | Rundumbereifung | Einsatzbereich | M+S | 3PMSF |
|----------------------|-----------------|-------------------|-----|--------|
| GSR225 | Lenkachse | Combi Road | M+S | 3PMSF |
| GSR236 | Lenkachse | Combi Road | M+S | 3PMSF |
| GSR237 | Lenkachse | Combi Road | M+S | 3PMSF |
| GSR259 | Lenkachse | Combi Road | M+S | 3PMSF |
| GDR655 | Antriebsachse | Combi Road | M+S | 3PMSF |
| GDR655+ | Antriebsachse | Combi Road | M+S | 3PMSF |
| GDR665 | Antriebsachse | Combi Road | M+S | 3PMSF |
| GDR665+ | Antriebsachse | Combi Road | M+S | 3PMSF |
| GDR675 | Antriebsachse | Combi Road | M+S | 3PMSF |
| GTR955 | Trailer | Combi Road | M+S | 3PMSF |
| GDL617 ECO | Antriebsachse | Eco-Road | M+S | 3PMSF |
| GAL817 | Lenkachse | Fernverkehr | | |
| GDL617 | Antriebsachse | Fernverkehr | M+S | 3PMSF |
| GTL919 | Trailer | Fernverkehr | M+S | 3PMSF |
| GTL919+ | Trailer | Fernverkehr | M+S | 3PMSF |
| GTL925 | Trailer | Fernverkehr | M+S | 3PMSF |
| GAR820 | Rundumbereifung | Regionalverkehr | M+S | 3PMSF |
| GDR638 | Antriebsachse | Regionalverkehr | M+S | 3PMSF |
| GDR688 | Antriebsachse | Regionalverkehr | M+S | 3PMSF |
| GTR923 | Trailer | Regionalverkehr | M+S | 3PMSF |
| GAM831 | Rundumbereifung | Baustellenverkehr | M+S | 3PMSF |
| GAM833 | Rundumbereifung | Baustellenverkehr | M+S | |
| GAM837 | Rundumbereifung | Baustellenverkehr | M+S | 3PMSF |
| GDM676 | Antriebsachse | Baustellenverkehr | M+S | |
| GDM686 | Antriebsachse | Baustellenverkehr | M+S | 3PMSF |
| GDM686+ | Antriebsachse | Baustellenverkehr | M+S | 3PMSF |
| GAM851 | Rundumbereifung | Baustellenverkehr | M+S | 3PMSF |
| GAU861 | Rundumbereifung | Stadtverkehr | M+S | 3PMSF |
| GT867 | Rundumbereifung | Stadtverkehr | M+S | 3PMSF* |
| GAU867 ^{VI} | Rundumbereifung | Stadtverkehr | M+S | 3PMSF |
| GSW226 | Lenkachse | Winter | M+S | 3PMSF |
| GDR621+ | Antriebsachse | Winter | M+S | 3PMSF |

*) nur für Größe 245/70R19.5 und 11R22.5



LABELERKLÄRUNG

2012 kündigte die EU die Einführung der Anforderung zur Kennzeichnung von Reifen im Hinblick auf die Angabe von Informationen zur Kraftstoffeffizienz, Haftung auf nasser Straße und externen Rollgeräuschen von Reifen an. (Verordnung 1222/2009 in der geänderten Fassung EC/228/2011 und EC/1235/2011) Ziel ist, die Sicherheit und die ökologische und ökonomische Effizienz des Straßentransports in Europa zu verbessern. Durch die Kennzeichnung werden Endverbraucher beim Kauf von Reifen in die Lage versetzt, bessere Entscheidungen zu treffen. Diese Kennzeichnungsregulation war 8 Jahre lang in Gebrauch. Um die Informationen zur Reifensicherheit und zum Umweltschutz für die Öffentlichkeit weiter zu verbessern, wurde die Verordnung (EC) 1222/2009 durch eine aktualisierte Verordnung (EU) 2020/740 ersetzt. Diese Verordnung gilt seit dem 1. Mai 2021.

Die größten Veränderungen kurz zusammengefasst:

- > Das neue Label ist nun einheitlich mit dem EU Umweltschutz Label Schema
- > Öffentlicher Zugriff auf das Label und Produktdatenblatt via QR Code auf dem Label
- > Neugruppierung der Labelklassen
- > Nur nach Klasse A bis E verfügbar
- > Einführung des 3PMSF Logos auf dem Label
- > Labels nun auch auf LKW Reifen (zuvor nicht gefordert)

Produktdatenblatt

EU Verordnung 2020/740

| | | | |
|--|---|-------------|-------|
| Supplier name or trademark | | Giti Tire | |
| Commercial name or trade designation | | GTR955 | |
| Tyre type identifier | Tyre class | EV99984Q | C3 |
| Tyre size designation | | 385/65R22.5 | |
| Speed category symbol | | K 110 km/h | |
| Load-capacity index (for single mounting) | | 164 | |
| Load-capacity index (for dual mounting) | | - | |
| Fuel efficiency class | | B | |
| Wet grip class | | B | |
| External rolling noise class | External rolling noise value | A | 71 dB |
| Tire for use in severe snow conditions | | Yes | |
| Load-capacity index for Additional Service Description (for single mounting) | | 158 | |
| Load-capacity index for Additional Service Description (for dual mounting) | | - | |
| Speed category symbol (for Additional Service Description) | | L | |
| Date of start of production (Week / Year) | | 34/18 | |
| Date of end of production (Week / Year) | | - | |
| Supplier's address | Public Contact, Giti Tire Deutschland GmbH Hollerithallee 18a 30419 Hannover Germany | | |
| Additional information | info in english | | |

Wir bei Giti begrüßen dieses neue Kennzeichnungssystem. Wir sind überzeugt, dass es unsere Kunden dahingehend beeinflussen wird, sicherere, ruhigere und kraftstoffsparendere Reifen zu benutzen. Unser Forschungs- und Entwicklungsteam hat bei der Entwicklung der Reifen große Sorgfalt walten lassen, damit diese die höchsten Sicherheits- und Umweltnormen erfüllen und wir sind zuversichtlich, dass sie unsere Kunden zufriedenstellen werden.

Das neue Labelling gilt für Reifen von Pkws, Lkws, Bussen und Lkws. Weitere Informationen über das neue EU-Labelling finden Sie auf der offiziellen Website der EU-Kommission.

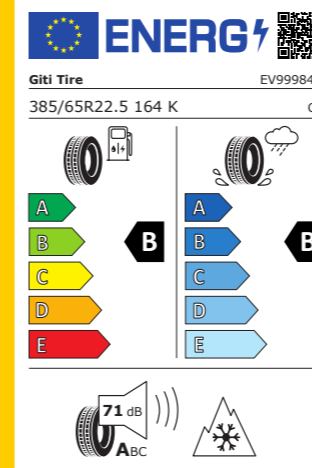


Alle Reifen, die jetzt in der EU auf dem Markt sind, müssen im EU Ecodesign/labelling portal (EPREL) registriert werden. Ebenso besteht Zugriff zum digitalen Label sowie Produktdatenblatt.

Die Öffentlichkeit hat nun über dieses EU Portal auch Zugang zu Informationen über alle in der EU in Umlauf gebrachten Reifen. Es wurde eine öffentliche Datenbank zur Verfügung gestellt, in der nach jedem dort registrierten Produkt gesucht werden kann.



WELCHE INFORMATIONEN SIND AUF DEM AUFKLEBER AUFGEFÜHRT?



Das Reifenlabel gibt Auskunft über Hersteller, den internen Produktcode, die Beschreibung der Reifengröße und die Reifenklasse.

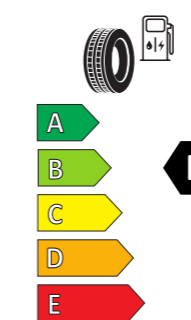
4 Leistungskriterien:

- Kraftstoffeffizienz
- Haftung auf nasser Straße
- Externe Rollgeräusche durch den Kontakt mit dem Straßenbelag
- Schneetraction

Für die Kraftstoffeffizienz und die Haftung auf nasser Straße wird die Leistung in 5 Klassen unterteilt, von A (am effizientesten) bis E (am wenigsten effizient). Geräusche, diese Angabe wird nun in Buchstaben erfolgen A, B und C (A leiste Klasse und C höchste Klasse).

KRAFTSTOFFEFFIZIENZ

Der Kraftstoffverbrauch wird durch die Verformung der Reifen in der Rotation beeinflusst, was zu Energieverlusten in Form von Wärme führt. Dies wird als Rollwiderstand des Reifens bezeichnet. Je größer die Deformation, desto höher ist der Rollwiderstand und somit wird umso mehr Kraftstoff benötigt, um das Fahrzeug zu bewegen. Anders ausgedrückt, weniger Rollwiderstand bedeutet weniger Kraftstoffverbrauch und daher geringere Fahrzeugemissionen, einschließlich CO₂.



Der neue Aufkleber zeigt unterschiedliche Grade an „Rollwiderstand“ an, wobei A am „kraftstoffeffizientesten“ und E am wenigsten kraftstoffeffizient in der Klasse ist. Der schwarze Pfeil neben der Einstufung zeigt das Leistungsniveau des Produkts an.

Kunden sollten darüber informiert werden, dass die tatsächlichen Kraftstoffeinsparungen und Verkehrssicherheit stark vom Fahrverhalten abhängen. Achtung: ökologisches Fahren kann den Kraftstoffverbrauch entscheidend reduzieren; der Reifendruck muss korrekt sein und regelmäßig überprüft werden, um einen optimalen Kraftstoffverbrauch zu erzielen.

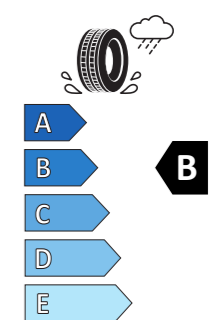
SCHNEETRAKTION

Wenn das Label das 3PMSF-Symbol trägt, garantiert es Wintertauglichkeit, da der Reifen speziell für den Einsatz auf Schnee entwickelt wurde und einen regulierten, objektiven Test nach ECE117 bestanden hat, der belegt, dass er ein bestimmtes Level an Schneetraction besser als ein sogenannter SRTT-Reifen bietet. (Standard Reference Test Tire).



HAFTUNG AUF NASSER STRASSE

Die wichtigste Rolle eines Reifens ist für Sicherheit zu sorgen – bei jeder Wetterlage. Traction bei Nässe oder Grip ist eines der wichtigsten Leistungseigenschaften jedes Reifens. Es gibt typischerweise ein Leistungsverhältnis, wenn Geräusch, Kraftstoffeffizienz und Sicherheitsleistungen wie Haftung auf nasser Straße kombiniert werden.



Die Kennzeichnung ermöglicht es Kunden für sich selbst ihre bevorzugten Eigenschaften zu priorisieren. Die Kennzeichnung zeigt einen Bereich von 5 Stufen, wobei Reifen mit „A“ die beste Haftung auf nasser Straße zeigen und „E“ die geringste Haftung. Hinweis: Beachten Sie stets die empfohlenen Bremswege und halten Sie beim Fahren die Sicherheitsabstände ein.

EXTERNE REIFENGERÄUSCHE

Externe Geräusche werden in 3 Klassen gemessen. Die Angabe erfolgt in dB und basiert auf der EU Verordnung für Geräuschklassen (EDE117)

A= 3dB weniger als der aktuelle EU Grenzwert für dieses Produkt

B= gleich des aktuellen EU Grenzwert für dieses Produkt

C= nicht konform mit dem aktuellen Grenzwert Für dieses Produkt

Ein Anstieg von nur wenigen Dezibel bedeutet einen großen Unterschied im Lärmpegel. Tatsächlich verdoppelt ein Unterschied von 3 dB die Menge der externen Geräusche des Reifens.



EAN, ECE-KENNZEICHNUNGSDATEN UND LABEL-KENNZEICHNUNGSI NFORMATION

| Fabrik | Größe | LI | SI | Profil | | Code | EAN | ECE54 | ECE117 | EPREL | d (B) | | | | |
|--------|-------|----|----|--------|--|------|-----|-------|--------|-------|-------|--|--|--|--|
|--------|-------|----|----|--------|--|------|-----|-------|--------|-------|-------|--|--|--|--|

17.5-90

| | | | | | | | | | | | | | | |
|----|----------|---------|---|--------|-------|---------|---------------|------------|-----------------|--------|----|---|---|---|
| FJ | 9.5R17.5 | 143/141 | K | GAR820 | 3PMSF | EV1581Q | 6932877100979 | E4-0031841 | E4-025002 S2WR2 | 472955 | 74 | B | C | E |
|----|----------|---------|---|--------|-------|---------|---------------|------------|-----------------|--------|----|---|---|---|

17.5-75

| | | | | | | | | | | | | | | |
|----|-------------|---------|---|--------|-------|---------|---------------|------------|------------------|---------|----|---|---|---|
| FJ | 205/75R17.5 | 124/122 | M | GAR820 | 3PMSF | EV1201Q | 6932877100306 | E4-0026054 | E4-025002 S2WR2 | 472939 | 71 | A | D | D |
| FJ | 205/75R17.5 | 124/122 | M | GSR236 | 3PMSF | EV1204Q | 6932877132000 | E4-0026054 | E4-0212363 S2WR2 | 1518650 | 67 | A | B | D |
| FJ | 205/75R17.5 | 124/122 | M | GDR638 | 3PMSF | EV1202Q | 6932877166081 | E4-0026054 | E4-026402 S2WR2 | 472940 | 74 | B | C | D |

| | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-------------|---------|---|----------------------|-------|----------|---------------|------------|------------------|---------|----|---|---|---|
| FJ | 215/75R17.5 | 128/126 | M | GAR820 | 3PMSF | EV1713Q0 | 6932877126054 | E4-0034125 | E4-025002 S2WR2 | 770426 | 71 | A | D | D |
| FJ | 215/75R17.5 | 128/126 | M | GSR236 | 3PMSF | EV1718Q | 6932877128737 | E4-0034125 | E4-0212363 S2WR2 | 1125551 | 67 | A | B | D |
| FJ | 215/75R17.5 | 128/126 | M | GAU867 ^{VI} | 3PMSF | EV1715Q | 6932877129086 | E4-0034125 | E4-029784 S2WR2 | 472961 | 70 | A | C | D |
| AH | 215/75R17.5 | 126/124 | M | GDR638 | 3PMSF | EV1712Q | 6924699166103 | E4-0015320 | E4-026402 S2WR2 | 472959 | 74 | B | C | D |
| IND | 215/75R17.5 | 126/124 | M | GDR638 | 3PMSF | EV99941Q | 8990876718913 | E4 0041643 | E4 0211425 S2WR2 | 898616 | 74 | B | C | E |
| IND | 215/75R17.5 | 136/134 | K | GTR955 | 3PMSF | EV99901Q | 8990876740129 | E4 0043628 | E4 0211516 S2WR2 | 898556 | 66 | A | B | C |

| | | | | | | | | | | | | | | |
|----|-------------|---------|---|--------|-------|---------|---------------|------------|------------------|---------|----|---|---|---|
| FJ | 225/75R17.5 | 129/127 | M | GAR820 | 3PMSF | EV1211Q | 6932877103192 | E4-0026055 | E4-025002 S2WR2 | 472941 | 71 | A | D | D |
| FJ | 225/75R17.5 | 129/127 | M | GSR236 | 3PMSF | EV1213Q | 6932877132154 | E4-0026055 | E4-0212363 S2WR2 | 1463407 | 69 | A | B | D |
| FJ | 225/75R17.5 | 129/127 | M | GDR638 | 3PMSF | EV1212Q | 6932877100511 | E4-0026055 | E4-026402 S2WR2 | 472942 | 74 | B | C | D |

| | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-------------|-------------------|-------|--------|-------|----------|---------------|----------------|------------------|---------|----|---|---|---|
| IND | 235/75R17.5 | 132/130 | M | GAR820 | 3PMSF | EV99973Q | 8990876714328 | E4-54R-0030848 | E4 027611 S2WR2 | 898614 | 71 | A | C | D |
| AH | 235/75R17.5 | 132/130 | M | GAR820 | 3PMSF | EV1077Q2 | 6924699189829 | E4-0015322 | E4-025002 S2WR2 | 1327494 | 71 | A | C | D |
| FJ | 235/75R17.5 | 132/130 | M | GSR236 | 3PMSF | EV2640Q | 6932877131676 | E4-0050771 | E4-0212363 S2WR2 | 1441088 | 69 | A | B | C |
| FJ | 235/75R17.5 | 132/130 | M | GDR638 | 3PMSF | EV2140Q | 6924699186675 | E4-0015322 | E4-026402 S2WR2 | 472972 | 74 | B | C | D |
| IND | 235/75R17.5 | 143/141 (146/146) | K (F) | GTR955 | 3PMSF | EV99903Q | 8990876740136 | E4 0047459 | E4 0211516 S2WR2 | 898558 | 67 | A | B | C |

17.5-70

| | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-------------|-------------------|-------|--------|-------|----------|---------------|------------|------------------|---------|----|---|---|---|
| FJ | 245/70R17.5 | 136/134 | M | GAR820 | 3PMSF | EV878Q | 6932877128799 | E4-0026056 | E4-025002 S2WR2 | 473000 | 74 | B | C | D |
| FJ | 245/70R17.5 | 136/134 | M | GSR236 | 3PMSF | EV876Q | 6932877131287 | E4-0026056 | E4-0212363 S2WR2 | 1441090 | 69 | A | B | D |
| FJ | 245/70R17.5 | 136/134 | M | GDR638 | 3PMSF | EV877Q | 6932877129093 | E4-0026056 | E4-026402 S2WR2 | 472999 | 74 | B | C | D |
| IND | 245/70R17.5 | 143/141 (146/146) | K (F) | GTR955 | 3PMSF | EV99902Q | 8990876740143 | E4 0047901 | E4 0211516 S2WR2 | 898557 | 67 | A | B | C |

19.5-70

| | | | | | | | | | | | | | | |
|----|-------------|---------|---|--------|-------|---------|---------------|------------|------------------|--------|----|---|---|---|
| FJ | 245/70R19.5 | 136/134 | M | GSR225 | 3PMSF | EV2290Q | 6932877105301 | E4-0033087 | E4-024999 S2WR2 | 472978 | 71 | A | C | C |
| FJ | 245/70R19.5 | 136/134 | M | GT867 | 3PMSF | EV755Q | 6932877129123 | E4-0033087 | E4-0211606 S2WR2 | 472991 | 70 | A | B | E |
| FJ | 245/70R19.5 | 136/134 | M | GDR638 | 3PMSF | EV757Q | 6932877129093 | E4-0033087 | E4-026402 S2WR2 | 472992 | 75 | B | C | D |
| FJ | 245/70R19.5 | 141/140 | J | GTL919 | 3PMSF | EV752Q | 6932877128591 | E4-0033086 | E4-025425 S2WR2 | 472990 | 69 | A | C | C |

| | | | | | | | | | | | | | | |
|----|-------------|---------|---|----------------------|-------|---------|---------------|------------|-----------------|--------|----|---|---|---|
| FJ | 265/70R19.5 | 140/138 | M | GSR225 | 3PMSF | EV1461Q | 6932877128782 | E4-0033089 | E4-024999 S2WR2 | 472950 | 71 | A | C | D |
| FJ | 265/70R19.5 | 143/141 | J | GAU867 ^{VI} | 3PMSF | EV567Q | 6932877130457 | E4-0026058 | E4-029784 S2WR2 | 472984 | 70 | A | C | D |
| FJ | 265/70R19.5 | 140/138 | M | GDR638 | 3PMSF | EV1462Q | 6932877129079 | E4-0033089 | E4-026402 S2WR2 | 472951 | 75 | B | C | D |
| FJ | 265/70R19.5 | 143/141 | J | GTL919 | 3PMSF | EV568Q | 6932877114945 | E4-0033088 | E4-025425 S2WR2 | 472985 | 69 | A | C | C |
| FJ | 265/70R19.5 | 143/141 | J | GTR923 | 3PMSF | EV785Q | 6932877111128 | E4-0026058 | E4-024998 S2WR2 | 472993 | 72 | B | C | D |

| Fabrik | Größe | LI | SI | Profil | | Code | EAN | ECE54 | ECE117 | EPREL | d (B) | | | | |
|--------|-------|----|----|--------|--|------|-----|-------|--------|-------|-------|--|--|--|--|
|--------|-------|----|----|--------|--|------|-----|-------|--------|-------|-------|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | | |
|----|-------------|---------|---|--------|-------|---------|---------------|------------|-----------------|--------|----|---|---|---|
| FJ | 285/70R19.5 | 146/145 | M | GSR225 | 3PMSF | EV1840Q | 6932877128683 | E4-0035318 | E4-024999 S2WR2 | 472968 | 71 | A | C | C |
| FJ | 285/70R19.5 | 146/145 | M | GDR638 | 3PMSF | EV722Q | 6932877128744 | E4-0035318 | E4-026402 S2WR2 | 472988 | 75 | B | B | D |
| FJ | 285/70R19.5 | 150/148 | J | GTL919 | 3PMSF | EV721Q | 6932877128751 | E4-0019382 | E4-025425 S2WR2 | 472987 | 69 | A | C | C |

19.5-WIDE

| | | | | | | | | | | | | | | |
|----|-------------|-----|---|--------|-------|---------|---------------|------------|-----------------|--------|----|---|---|---|
| FJ | 435/50R19.5 | 164 | J | GTL925 | 3PMSF | EV1302Q | 6932877109750 | E4-0041242 | E4-025595 S2WR2 | 472943 | 69 | A | D | C |
| FJ | 435/50R19.5 | 164 | J | GTL925 | 3PMSF | EV1021Q | 6932877109576 | E4-0041243 | E4-025595 S2WR2 | 472932 | 69 | A | C | B |

22.5-90

| | | | | | | | | | | | | | | |
|----|--------|---------|---|--------|---|----------|---------------|------------|-----------------|--------|----|---|---|---|
| AH | 9R22.5 | 136/134 | M | GAL817 | * | EV1933Q0 | 6924699181243 | E4-0013414 | E4-022507 S2WR2 | 472970 | 70 | A | C | E |
|----|--------|---------|---|--------|---|----------|---------------|------------|-----------------|--------|----|---|---|---|

| | | | | | | | | | | | | | | |
|----|---------|---------|---|--------|-------|----------|---------------|------------|------------------|---------|----|---|---|---|
| AH | 10R22.5 | 144/142 | M | GAL817 | * | EV1354Q1 | 6924699181311 | E4-0022616 | E4-022507 S2WR2 | 1363829 | 70 | A | C | D |
| FJ | 10R22.5 | 144/142 | M | GDR688 | 3PMSF | EV1350Q | 6932877129062 | E4-0028647 | E4-0210448 S2WR2 | 472945 | 74 | B | C | D |

| | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|---------|---------|---|----------------------|-------|----------|---------------|----------------|------------------|---------|----|---|---|---|
| IND | 11R22.5 | 148/145 | M | GSR225 | 3PMSF | EV91752Q | 8990876715547 | E4-54R-0038168 | E4 029634 S2WR2 | 898605 | 71 | A | C | D |
| AH | 11R22.5 | 149/146 | M | GSR237 | 3PMSF | EV2510Q | 6924699180000 | E4-0048580 | E4-0212356 S2WR2 | 1441087 | 70 | A | B | C |
| IND | 11R22.5 | 148/145 | J | GT867 | 3PMSF | EV91753Q | 8990876715943 | E4-54R-0038170 | E4 0210254 S2WR2 | 898606 | 71 | A | C | D |
| AH | 11R22.5 | 148/145 | J | GAU867 ^{VI} | 3PMSF | EV1990Q | 6924699186965 | E4-0020878 | E4-029784 S2WR2 | 472971 | 71 | A | C | D |
| AH | 11R22.5 | 148/145 | K | GAM839 | M+S | EV1751Q | 6924699189263 | E4-0035910 | E4-028469 S2WR2 | 472965 | 71 | B | C | D |
| IND | 11R22.5 | 148/145 | M | GDR655 | 3PMSF | EV91755Q | 8990876715745 | E4-54R-0038169 | E4 029633 S2WR2 | 898615 | 74 | B | C | E |
| AH | 11R22.5 | 148/145 | J | GDM686 | 3PMSF | EV2334Q | 6924699179189 | E4-0020878 | E4-020434 S2WR2 | 770427 | 73 | A | B | E |

| | | | | | | | | | | | | | | |
|----|---------|---------|---|--------|-------|---------|---------------|------------|------------------|---------|----|---|---|---|
| FJ | 12R22.5 | 152/149 | L | GSR225 | 3PMSF | EV1549Q | 6932877103499 | E4-0033394 | E4-024999 S2WR2 | 472952 | 71 | A | C | D |
| AH | 12R22.5 | 152/149 | M | GSR237 | 3PMSF | EV2711Q | 6924699176003 | E4-0033099 | E4-0212356 S2WR2 | 1463409 | 70 | A | B | C |
| FJ | 12R22.5 | 152/148 | K | GDM686 | 3PMSF | EV366Q | 6932877130440 | E4-0024027 | E4-020434 S2WR2 | 472981 | 73 | A | B | E |

| | | | | | | | | | | | | | | |
|----|---------|-------------------|-------|---------|-------|---------|---------------|------------|-----------------|---------|----|---|---|---|
| FJ | 13R22.5 | 156/150 (154/150) | K (L) | GAM831 | 3PMSF | EV429Q | 6932877128614 | E4-0019844 | E4-024052 S2WR2 | 472983 | 74 | B | B | D |
| FJ | 13R22.5 | 156/150 | K | GDM686 | 3PMSF | EV1068Q | 6932877129055 | E4-0035957 | E4-020434 S2WR2 | 472934 | 73 | A | B | E |
| FJ | 13R22.5 | 156/150 | K | GDM686+ | 3PMSF | EV1069Q | 6932877128690 | E4-0035957 | E4-020434 S2WR2 | 1342833 | 73 | A | B | E |

22.5-80

| | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-------------|-------------------|-------|----------------------|-------|----------|---------------|----------------|------------------|---------|----|---|---|---|
| IND | 295/80R22.5 | 154/149 | M | GSR225 | 3PMSF | EV91313Q | 8990876715561 | E4-54R-0038172 | E4 029634 S2WR2 | 898571 | 72 | B | B | D |
| FJ | 295/80R22.5 | 154/149 | M | GSR225 | 3PMSF | EV1313Q | 6932877139443 | E4-0029058 | E4-024999 S2WR2 | 565406 | 71 | A | B | C |
| FJ | 295/80R22.5 | 154/149 | M | GSR237 | 3PMSF | EV2456Q | 6932877118592 | E4-0029058 | E4-0212356 S2WR2 | 1342834 | 70 | A | B | C |
| IND | 295/80R22.5 | 154/150 | J | GAU867 ^{VI} | 3PMSF | EV91794Q | 8990876716360 | E4-54R-0038174 | E4 029767 S2WR2 | 898607 | 71 | A | C | D |
| AH | 295/80R22.5 | 154/150 | J | GAU867 ^{VI} | 3PMSF | EV1795Q | 6924699186972 | E4-0035956 | E4-029784 S2WR2 | 565413 | 71 | A | C | D |
| FJ | 295/80R22.5 | 154/149 (152/149) | K (L) | GAM837 | 3PMSF | EV1656Q | 6932877139436 | E4-0033316 | E4-027667 S2WR2 | 472956 | 73 | B | C | C |
| AH | 295/80R22.5 | 152/148 | M | GDL617 | 3PMSF | EV1161Q | 6924699188587 | E4-0015306 | E4-021587 S2WR2 | 472936 | 74 | B | C | C |
| FJ | 295/80R22.5 | 152/149 | M | GDR655 | 3PMSF | EV1657Q | 6932877105233 | E4-0023963 | E4-026631 S2WR2 | 472957 | 74 | B | C | D |
| FJ | 295/80R22.5 | 152/149 | M | GDR665 | 3PMSF | EV1761Q | 6932877106360 | E4-0023963 | E4-028267 S2WR2 | 1082416 | 76 | B | C | D |
| IND | 295/80R22.5 | 152/149 | M | GDR665+ | 3PMSF | EV99937Q | 8990876741171 | E4 0038173 | E4 029986 S2WR2 | 898608 | 76 | B | C | D |
| FJ | 295/80R22.5 | 152/149 | M | GDR675 | 3PMSF | EV2451Q | 6932877124678 | E4-0023963 | E4-0211824 S2WR2 | 118 | | | | |

EAN, ECE-KENNZEICHNUNGSDATEN UND LABEL-KENNZEICHNUNGSDATEN

| Fabrik | Größe | LI | SI | Profil | | Code | EAN | ECE54 | ECE117 | EPREL | d (B) | | | | |
|----------------|-------------|-------------------|-------|----------------------|-------|----------|---------------|------------|------------------|---------|-------|---|---|---|--|
| FJ | 295/80R22.5 | 152/149 | K | GDM686 | 3PMSF | EV2452Q | 6932877128911 | E4-0020880 | E4-020434 S2WR2 | 472982 | 73 | A | B | D | |
| IND | 315/80R22.5 | 158/150 (154/150) | L (M) | GSR225 | 3PMSF | EV99963Q | 8990876715585 | E4 0041634 | E4 029634 S2WR2 | 898562 | 71 | A | B | C | |
| FJ | 315/80R22.5 | 158/150 (154/150) | L (M) | GSR225 | 3PMSF | EV1980Q | 6932877109262 | E4-0028980 | E4-024999 S2WR2 | 565417 | 71 | A | B | C | |
| FJ | 315/80R22.5 | 158/150 (154/150) | L (M) | GSR237 | 3PMSF | EV1982Q | 6932877131058 | E4-0028980 | E4-0212356 S2WR2 | 1398749 | 70 | A | B | C | |
| FJ | 315/80R22.5 | 158/150 | J | GT867 | M+S | EV1416Q | 6932877128768 | E4-0033767 | E4-027523 S2WR2 | 472948 | 72 | A | C | C | |
| IND | 315/80R22.5 | 158/150 (154/150) | K (L) | GAM831 | 3PMSF | EV99951Q | 8990876718371 | E4 0041631 | E4 0210479 S2WR2 | 898574 | 73 | A | B | D | |
| AH | 315/80R22.5 | 158/150 (154/150) | K (L) | GAM831 | 3PMSF | EV2200Q | 6924699186408 | E4-0035909 | E4-024052 S2WR2 | 565419 | 73 | A | B | D | |
| FJ | 315/80R22.5 | 158/150 (154/150) | L (M) | GSW226 | 3PMSF | EV1801Q | 6932877129116 | E4-0028980 | E4-025742 S2WR2 | 472967 | 72 | B | C | D | |
| IND | 315/80R22.5 | 156/150 (154/150) | L (M) | GDL617 | 3PMSF | EV99952Q | 8990876718784 | E4 0041630 | E4 0210449 S2WR2 | 898611 | 74 | B | C | D | |
| AH | 315/80R22.5 | 156/150 (154/150) | L (M) | GDL617 | 3PMSF | EV1419Q | 6924699188563 | E4-0019842 | E4-021587 S2WR2 | 1082414 | 74 | B | C | D | |
| AH | 315/80R22.5 | 156/150 (154/150) | L (M) | GDR655 | 3PMSF | EV1806Q | 6924699186958 | E4-0019842 | E4-026631 S2WR2 | 565414 | 74 | B | C | E | |
| IND | 315/80R22.5 | 156/150 (154/150) | L (M) | GDR655+ | 3PMSF | EV99938Q | 8990876740990 | E4 0041633 | E4 029633 S2WR2 | 898609 | 74 | B | C | D | |
| FJ | 315/80R22.5 | 156/150 (154/150) | L (M) | GDR665 | 3PMSF | EV1418Q | 6932877113863 | E4-0019842 | E4-028267 S2WR2 | 472949 | 76 | B | B | D | |
| FJ | 315/80R22.5 | 156/150 (154/150) | L (M) | GDR675 | 3PMSF | EV2206Q | 6932877124463 | E4-0019842 | E4-0211824 S2WR2 | 1184182 | 71 | A | B | D | |
| FJ | 315/80R22.5 | 158/150 (154/150) | L (M) | GDR621+ | 3PMSF | EV1983Q | 6932877127730 | E4-0028980 | E4-021586 S2WR2 | 1327495 | 75 | B | B | D | |
| FJ | 315/80R22.5 | 158/150 | K | GDM686 | 3PMSF | EV2203Q | 6932877122599 | E4-0047161 | E4-020434 S2WR2 | 610948 | 73 | A | B | D | |
| IND | 315/80R22.5 | 158/150 | K | GDM686 | 3PMSF | EV99893Q | 8990876718180 | E4 0047448 | E4 0211926 S2WR2 | 898572 | 73 | A | B | D | |
| FJ | 315/80R22.5 | 156/150 | K | GDM687 | 3PMSF | EV2204Q | 6932877122803 | E4-0017511 | E4-0212355 S2WR2 | 1327496 | 74 | B | B | D | |
| 22.5-70 | | | | | | | | | | | | | | | |
| FJ | 255/70R22.5 | 140/137 | M | GAL817 | * | EV1893Q1 | 6932877127976 | E4-0014365 | E4-022507 S2WR2 | 1363830 | 70 | A | C | C | |
| FJ | 275/70R22.5 | 148/145 (152/148) | M (J) | GSR225 | 3PMSF | EV2174Q | 6932877128621 | E4-0033090 | E4-024999 S2WR2 | 472974 | 71 | A | C | C | |
| FJ | 275/70R22.5 | 148/145 (152/148) | M (J) | GSR237 | 3PMSF | EV2179Q | 6932877125453 | E4-0033090 | E4-0212356 S2WR2 | 1441086 | 69 | A | B | C | |
| AH | 275/70R22.5 | 152/148 (150/148) | J (K) | GAU861 | 3PMSF | EV2212Q | 6924699176775 | E4-0050772 | E4-022508 S2WR2 | 1392749 | 73 | A | C | D | |
| FJ | 275/70R22.5 | 152/148 (150/148) | J (K) | GAU867 ^{VI} | 3PMSF | EV2614Q | 6932877131690 | E4-0050772 | E4-029784 S2WR2 | 1363832 | 70 | A | C | C | |
| AH | 275/70R22.5 | 148/145 | K | GDM676 | 3PMSF | EV626Q | 6924699187801 | E4-0018790 | E4-020172 S2WR2 | 472986 | 75 | B | D | D | |
| AH | 305/70R22.5 | 152/150 (154/150) | J (E) | GT867 | M+S | EV1340Q | 6924699133822 | E4-0029059 | E4-027523 S2WR2 | 472944 | 72 | A | C | D | |
| IND | 315/70R22.5 | 156/150 (154/150) | L (M) | GSR225 | 3PMSF | EV99896Q | 8990876715592 | E4 0041636 | E4 029634 S2WR2 | 898555 | 71 | A | B | C | |
| FJ | 315/70R22.5 | 156/150 (154/150) | L (M) | GSR225 | 3PMSF | EV2403Q | 6932877121400 | E4-0026385 | E4-024999 S2WR2 | 565421 | 71 | A | B | C | |
| FJ | 315/70R22.5 | 156/150 (154/150) | L (M) | GSR237 | 3PMSF | EV2580Q | 6932877127839 | E4-0032379 | E4-0212356 S2WR2 | 1184184 | 70 | A | B | C | |
| AH | 315/70R22.5 | 156/150 (154/150) | K (L) | GAM837 | 3PMSF | EV1721Q | 6924699139763 | E4-0033766 | E4-027667 S2WR2 | 472962 | 72 | B | C | D | |
| FJ | 315/70R22.5 | 156/150 (154/150) | L (M) | GSW226 | 3PMSF | EV1178Q | 6932877129109 | E4-0032379 | E4-025742 S2WR2 | 472938 | 72 | B | C | D | |
| IND | 315/70R22.5 | 154/150 (152/148) | L (M) | GDL617 | 3PMSF | EV99953Q | 8990876718777 | E4 0041635 | E4 0210449 S2WR2 | 898612 | 74 | B | C | D | |
| AH | 315/70R22.5 | 154/150 (152/148) | L (M) | GDL617 | 3PMSF | EV1722Q | 6924699188761 | E4-0016124 | E4-021587 S2WR2 | 565409 | 74 | B | C | D | |
| FJ | 315/70R22.5 | 154/150 (152/148) | L (M) | GDL617 ECO | 3PMSF | EV2581Q | 6924699177956 | E4-0016124 | E4-021587 S2WR2 | * | 74 | B | C | B | |
| FJ | 315/70R22.5 | 154/150 (152/148) | L (M) | GDR621+ | 3PMSF | EV1729Q | 6932877127266 | E4-0016124 | E4-021586 S2WR2 | 858739 | 75 | B | B | D | |
| FJ | 315/70R22.5 | 154/150 (152/148) | L (M) | GDR655 | 3PMSF | EV2402Q | 6932877120267 | E4-0016124 | E4-026631 S2WR2 | 565420 | 76 | B | B | D | |
| IND | 315/70R22.5 | 154/150 (152/148) | L (M) | GDR655+ | 3PMSF | EV99939Q | 8990876740983 | E4 0041637 | E4 029633 S2WR2 | 898610 | 74 | B | C | D | |

| Fabrik | Größe | LI | SI | Profil | | Code | EAN | ECE54 | ECE117 | EPREL | d (B) | | | | |
|-----------------|-------------|-------------------|-------|---------|-------|----------|---------------|----------------|------------------|---------|-------|---|---|---|--|
| FJ | 315/70R22.5 | 154/150 (152/148) | L (M) | GDR675 | 3PMSF | EV1727Q | 6932877115386 | E4-0016124 | E4-0211824 S2WR2 | 472963 | 71 | A | B | D | |
| 22.5-65 | | | | | | | | | | | | | | | |
| IND | 385/65R22.5 | 164 (160) | K (L) | GSR259 | 3PMSF | EV99983Q | 8990876716582 | E4 0040855 | E4 0210230 S2WR2 | 898563 | 70 | A | B | C | |
| FJ | 385/65R22.5 | 164 (160) | K (L) | GSR259 | 3PMSF | EV1744Q | 6932877104045 | E4-0036010 | E4-020895 S2WR2 | 565410 | 70 | A | B | C | |
| IND | 385/65R22.5 | 164 (160) | K (L) | GSW226 | 3PMSF | EV99950Q | 8990876717589 | E4 0040331 | E4 0210450 S2WR2 | 898573 | 72 | B | B | D | |
| FJ | 385/65R22.5 | 164 (160) | K (L) | GSW226 | 3PMSF | EV1747Q | 6932877129178 | E4-0036010 | E4-025742 S2WR2 | 565411 | 72 | B | B | D | |
| FJ | 385/65R22.5 | 164 (158) | K (L) | GTL919+ | 3PMSF | EV1746Q | 6932877106391 | E4-0035295 | E4-025425 S2WR2 | 472964 | 69 | A | B | B | |
| IND | 385/65R22.5 | 164 (158) | K (L) | GTR955 | 3PMSF | EV99984Q | 8990876716780 | E4-54R-0038182 | E4 029766 S2WR2 | 898553 | 71 | A | B | B | |
| IND | 385/65R22.5 | 164 (158) | K (L) | GAM851 | 3PMSF | EV99949Q | 8990876740594 | E4 0041330 | E4 029768 S2WR2 | 898559 | 72 | B | B | C | |
| FJ | 385/65R22.5 | 164 (158) | K (L) | GAM851 | 3PMSF | EV2130Q | 6932877109781 | E4-0035295 | E4-028269 S2WR2 | 565418 | 72 | B | B | C | |
| FJ | 425/65R22.5 | 165 | K | GTL919 | 3PMSF | EV853Q | 6932877129130 | E4-0024028 | E4-025425 S2WR2 | 472996 | 69 | A | B | C | |
| FJ | 425/65R22.5 | 165 | K | GAM851 | 3PMSF | EV854Q | 6932877128775 | E4-0024028 | E4-028269 S2WR2 | 472997 | 72 | B | B | C | |
| FJ | 445/65R22.5 | 169 | K | GAM851 | 3PMSF | EV841Q | 6932877128706 | E4-0017314 | E4-028269 S2WR2 | 472995 | 72 | B | B | C | |
| 22.5-60 | | | | | | | | | | | | | | | |
| FJ | 295/60R22.5 | 150/147 | L | GSR225 | 3PMSF | EV1562Q | 6932877106483 | E4-0038065 | E4-024999 S2WR2 | 472954 | 71 | A | B | C | |
| FJ | 295/60R22.5 | 150/147 | L | GSR237 | 3PMSF | EV1563Q | 6932877119148 | E4-0038065 | E4-0212356 S2WR2 | 1441084 | 70 | A | B | D | |
| FJ | 295/60R22.5 | 150/147 (149/146) | K (L) | GDL617 | 3PMSF | EV1560Q | 6932877103567 | E4-0025883 | E4-021587 S2WR2 | 472953 | 74 | B | C | D | |
| FJ | 295/60R22.5 | 150/147 (149/146) | K (L) | GDR675 | 3PMSF | EV1564Q | 6932877132932 | * | * | * | 71 | A | B | D | |
| FJ | 315/60R22.5 | 154/148 | L | GSR225 | 3PMSF | EV347Q | 6932877128638 | E4-0026121 | E4-024999 S2WR2 | 472980 | 71 | A | C | C | |
| FJ | 315/60R22.5 | 156/150 | L | GSR237 | 3PMSF | EV346Q | 6932877130884 | E4-0050780 | E4-0212356 S2WR2 | 1441089 | 71 | A | B | C | |
| FJ | 315/60R22.5 | 152/148 | L | GDL617 | 3PMSF | EV342Q | 6932877128652 | E4-0023685 | E4-021587 S2WR2 | 472979 | 74 | B | B | D | |
| FJ | 315/60R22.5 | 152/148 | L | GDR675 | 3PMSF | EV2661Q | 6932877131263 | E4-0023685 | E4-0211824 S2WR2 | 1375414 | 71 | A | B | D | |
| 22.5-55 | | | | | | | | | | | | | | | |
| IND | 385/55R22.5 | 158 (160) | L (K) | GSR259 | 3PMSF | EV99956Q | 8990876716575 | E4 0041628 | E4 0210230 S2WR2 | 898560 | 70 | A | B | C | |
| FJ | 385/55R22.5 | 158 (160) | L (K) | GSR259 | 3PMSF | EV826Q | 6932877128720 | E4-0019383 | E4-020895 S2WR2 | 565423 | 70 | A | B | C | |
| FJ | 385/55R22.5 | 160 (158) | K (L) | GTL919 | 3PMSF | EV2410Q | 6932877120465 | E4-0026803 | E4-025425 S2WR2 | 565422 | 71 | A | B | C | |
| IND | 385/55R22.5 | 164 | K (L) | GTR955 | 3PMSF | EV99954Q | 8990876716773 | E4 0040332 | E4 029766 S2WR2 | 898552 | 69 | A | B | B | |
| IND | 385/55R22.5 | 158 (160) | L (J) | GSW226 | 3PMSF | EV99955Q | 8990876717572 | E4 0041629 | E4 0210450 S2WR2 | 898575 | 73 | B | B | D | |
| FJ | 385/55R22.5 | 158 (160) | L (J) | GSW226 | 3PMSF | EV827Q | 6932877127969 | E4-0032380 | E4-025742 S2WR2 | 565424 | 73 | B | B | D | |
| FJ | 355/50R22.5 | 156 | L | GSR237 | 3PMSF | EV1940Q | 6932877120915 | E4-0048579 | E4-0212356 S2WR2 | 1066087 | 70 | A | B | B | |
| 24-SIZES | | | | | | | | | | | | | | | |
| FJ | 12.00R24 | 160/156 | K | GAM833 | M+S | EV1055Q | 6932877111838 | E4-0032623 | E4-028360 S2WR2 | 472933 | 73 | B | C | C | |
| FJ | 325/95R24 | 162/160 | K | GAM833 | M+S | EV1662Q | 6932877112033 | E4-0036141 | E4-028360 S2WR2 | 472958 | 73 | B | B | C | |

* wird noch bekanntgegeben

TECHNISCHE DATEN

| TECHNISCHE SPEZIFIKATION | | | | | | | | | | | | | | Pro Reifen | | | | | | | |
|--------------------------|-------|-------------|----------------------|---------------------|---------|----|-------|-----|-------|---------------|-----|------|-----|------------|------|----------|---------------|------------------|--------|-----------|-----|
| Zoll | Serie | Größe | Profil | Index | Index 2 | PR | | Typ | | Zugel. Felgen | | | | | TD | Min Dual | Einzel-Reifen | Zwillings-Reifen | Index | Index S/D | |
| 16 | 100 | 7.50R16 | GAR859 | 122/118L | | 14 | M+S | TT | 6.00G | 5.50F; 6.50H | 215 | 802 | 375 | 2446 | 14,5 | 242 | 1500 | 1320 | 122 | S | |
| | | | GDM607 | 122/118K | | 14 | M+S | TT | | | | | | | | 15,0 | | | | 118 | D |
| 16 | 100 | 8.25R16 | GAR859 | 128/124M | | 14 | M+S | TT | 6.50H | 6.00G | 235 | 860 | 397 | 2623 | 14,5 | 269 | 1800 | 1600 | 128 | S | |
| | | | GDM607 | 128/124K | | 14 | M+S | TT | | | | | | | 15,0 | | | | 124 | D | |
| 17,5 | 90 | 9.5R17.5 | GAR820 | 143/141K | | 16 | 3PMSF | TL | 6,00 | 6,75 | 240 | 842 | 395 | 2567 | 12,5 | 245 | 2725 | 2575 | 143 | S | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 141 |
| 17,5 | 75 | 205/75R17.5 | GAR820 | 124/122M | | 12 | 3PMSF | TL | 6,00 | 5,25; 6,75 | 205 | 753 | 350 | 2297 | 12,5 | 239 | 1600 | 1500 | 124 | S | |
| | | | GSR236 | 124/122M | | 12 | 3PMSF | TL | | | | | | | 13,0 | | | | | 122 | D |
| | | | GDR638 | 124/122M | | 12 | 3PMSF | TL | | | | | | | | 14,0 | | | | | |
| 17,5 | 75 | 215/75R17.5 | GAR820 | 128/126M | | 14 | 3PMSF | TL | 6,00 | 6,75 | 211 | 767 | 360 | 2339 | 13,0 | 239 | 1800 | 1700 | 128 | S | |
| | | | GSR236 | 128/126M | | 14 | 3PMSF | TL | | | | | | | 13,0 | | | | | 126 | D |
| | | | GAU867 ^{VI} | 128/126M | | 14 | 3PMSF | TL | | | | | | | 13,5 | | | | | | |
| 17,5 | 75 | 215/75R17.5 | GDR638 | 126/124M | | 14 | 3PMSF | TL | 6,00 | 6,75 | 211 | 767 | 360 | 2339 | 14,5 | 239 | 1700 | 1600 | 126 | S | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 124 |
| 17,5 | 75 | 215/75R17.5 | GTL919 | 135/133J | | 16 | 3PMSF | TL | 6,00 | 6,75 | 211 | 767 | 360 | 2339 | 12,5 | 239 | 2180 | 2060 | 135 | S | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 133 |
| 17,5 | 75 | 215/75R17.5 | GTR955 | 136/134K | | 16 | 3PMSF | TL | 6,00 | 6,75 | 211 | 767 | 360 | 2339 | 12,5 | 239 | 2240 | 2120 | 136 | S | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 134 |
| 17,5 | 75 | 225/75R17.5 | GAR820 | 129/127M | | 14 | 3PMSF | TL | 6,75 | 6,00 | 226 | 783 | 366 | 2388 | 13,0 | 254 | 1850 | 1750 | 129 | S | |
| | | | GSR236 | 129/127M | | 14 | 3PMSF | TL | | | | | | | 13,0 | | | | | 127 | D |
| | | | GDR638 | 129/127M | | 14 | 3PMSF | TL | | | | | | | | 15,0 | | | | | |
| 17,5 | 75 | 235/75R17.5 | GAR820 | 132/130M | | 14 | 3PMSF | TL | 6,75 | 7,50 | 233 | 797 | 373 | 2431 | 13,5 | 262 | 2000 | 1900 | 132 | S | |
| | | | GSR236 | 132/130M | | 14 | 3PMSF | TL | | | | | | | 13,0 | | | | | 130 | D |
| | | | GDR638 | 132/130M | | 14 | 3PMSF | TL | | | | | | | | 15,0 | | | | | |
| 17,5 | 75 | 235/75R17.5 | GTL919 | 143/141J (146/146F) | | 16 | 3PMSF | TL | 6,75 | 7,50 | 233 | 797 | 373 | 2431 | 13,0 | 262 | 2725 | 2575 | 143 | S | |
| | | | GTR955 | 143/141K (146/146F) | | 16 | 3PMSF | TL | | | | | | | | 13,0 | | (3000) | (3000) | 141 | D |
| 17,5 | 70 | 245/70R17.5 | GAR820 | 136/134M | | 14 | 3PMSF | TL | 7,50 | 6,75 | 248 | 789 | 367 | 2406 | 13,5 | 279 | 2240 | 2120 | 136 | S | |
| | | | GSR236 | 136/134M | | 14 | 3PMSF | TL | | | | | | | 13,0 | | | | | 134 | D |
| | | | GDR638 | 136/134M | | 14 | 3PMSF | TL | | | | | | | | 14,5 | | | | | |
| 17,5 | 70 | 245/70R17.5 | GTL919 | 143/141J (146/146F) | | 16 | 3PMSF | TL | 7,50 | 6,75 | 248 | 789 | 367 | 2406 | 13,0 | 279 | 2725 | 2525 | 143 | S | |
| | | | GTR955 | 143/141K (146/146F) | | 16 | 3PMSF | TL | | | | | | | | 13,0 | | (3000) | (3000) | 141 | D |
| 19,5 | 70 | 245/70R19.5 | GSR225 | 136/134M | | 16 | 3PMSF | TL | 7,50 | 6,75 | 248 | 839 | 392 | 2559 | 14,0 | 279 | 2240 | 2120 | 136 | S | |
| | | | GDR638 | 136/134M | | 16 | 3PMSF | TL | | | | | | | 16,0 | | | | | 134 | D |
| | | | GT867 | 136/134M | | 16 | | TL | | | | | | | | 15,8 | | | | | |
| 19,5 | 70 | 245/70R19.5 | GTL919 | 141/140J | | 18 | 3PMSF | TL | 7,50 | 6,75 | 248 | 839 | 392 | 2559 | 14,0 | 279 | 2575 | 2500 | 141 | S | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 140 |
| 19,5 | 70 | 265/70R19.5 | GSR225 | 140/138M | | 16 | 3PMSF | TL | 7,50 | 6,75; 8,25 | 262 | 867 | 411 | 2644 | 14,0 | 295 | 2500 | 2360 | 140 | S | |
| | | | GDR638 | 140/138M | | 16 | 3PMSF | TL | | | | | | | 16,5 | | | | | 138 | D |
| 19,5 | 70 | 265/70R19.5 | GTL919 | 143/141J | | 18 | 3PMSF | TL | 7,50 | 6,75; 8,25 | 262 | 867 | 411 | 2644 | 14,5 | 295 | 2725 | 2575 | 143 | S | |
| | | | GTR923 | 143/141J | | 18 | 3PMSF | TL | | | | | | | 14,5 | | | | | 141 | D |
| | | | GAU867 ^{VI} | 143/141J | | 18 | 3PMSF | TL | | | | | | | 15,5 | | | | | | |
| 19,5 | 70 | 285/70R19.5 | GSR225 | 146/145M | | 16 | 3PMSF | TL | 8,25 | 7,50; 9,00 | 283 | 895 | 413 | 2730 | 14,5 | 318 | 3000 | 2900 | 146 | S | |
| | | | GDR638 | 146/145M | | 16 | 3PMSF | TL | | | | | | | 17,0 | | | | | 145 | D |
| 19,5 | 70 | 285/70R19.5 | GTL919 | 150/148J | | 18 | 3PMSF | TL | 8,25 | 7,50; 9,00 | 283 | 895 | 413 | 2730 | 14,0 | 318 | 3350 | 3150 | 150 | S | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 148 | D |
| 19,5 | 50 | 435/50R19.5 | GTL925 | 164J | | 20 | 3PMSF | TL | 14,00 | 15,00 | 438 | 931 | 431 | 2821 | 12,9 | - | 5000 | - | 164 | S | |
| 19,5 | 45 | 445/45R19.5 | GTL925 | 164J | | 22 | 3PMSF | TL | 14,00 | 15,00 | 436 | 895 | 416 | 2730 | 12,9 | - | 5000 | - | 164 | S | |
| 20 | 100 | 9.00R20 | GAM839 | 144/142K | | 16 | M+S | TT | 7,00 | 7,50; 7,00 | 259 | 1018 | 471 | 3105 | 15,7 | 297 | 2800 | 2650 | 144 | S | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 142 |
| 20 | 100 | 10.00R20 | GAM839 | 146/143K | | 16 | M+S | TT | 7,50 | 8,00; 7,50 | 278 | 1052 | 493 | 3209 | 16,2 | 316 | 3000 | 2725 | 146 | S | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 143 |

| TRAGFÄHIGKEIT PRO ACHSE (KG) UND DRUCK (BAR) UND (PSI) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|------|--|
| BAR | 4,50 | 4,75 | 5,00 | 5,25 | 5,50 | 5,75 | 6,00 | 6,25 | 6,50 | 6,75 | 7,00 | 7,25 | 7,50 | 7,75 | 8,00 | 8,25 | 8,50 | 8,75 | 9,00 | |
| PSI | 65 | 69 | 73 | 76 | 80 | 83 | 87 | 91 | 94 | 98 | 102 | 105 | 109 | 112 | 116 | 120 | 123 | 127 | 131 | |
| | 2010 | 2100 | 2180 | 2270 | 2350 | 2440 | 2520 | 2600 | 2680 | 2770 | 2850 | 2930 | 3000 | | | | | | | |
| | 3510 | 3660 | 3820 | 3970 | 4120 | 4270 | 4420 | 4560 | 4710 | 4850 | 5000 | 5140 | 5280 | | | | | | | |
| | 2410 | 2520 | 2620 | 2720 | 2820 | 2920 | 3020 | 3120 | 3220 | 3320 | 3410 | 3510 | 3600 | | | | | | | |
| | 4250 | 4440 | 4630 | 4810 | 4990 | 5170 | 5350 | 5530 | 5710 | 5880 | 6060 | 6230 | 6400 | | | | | | | |
| | | | 3480 | 3620 | 3760 | 3900 | 4030 | 4160 | 4300 | 4430 | 4560 | 4690 | 4820 | 4950 | 5070 | 5200 | 5330 | 5450 | | |
| | | | 6580 | 6840 | 7100 | 7360 | 7620 | 7870 | 8120 | 8370 | 8620 | 8860 | 9100 | 9350 | 9590 | 9830 | 10060 | 10300 | | |
| | 2140 | 2240 | 2330 | 2420 | 2510 | 2600 | 2690 | 2780 | 2860 | 2950 | 3040 | 3120 | 3200 | | | | | | | |
| | 3990 | 4160 | 4340 | 4510 | 4680 | 4850 | 5020 | 5190 | 5350 | 5510 | 5680 | 5840 | 6000 | | | | | | | |
| | 2410 | 2520 | 2620 | 2720 | 2820 | 2920 | 3020 | 3120 | 3220 | 3320 | 3410 | 3510 | 3600 | | | | | | | |
| | 4520 | 4720 | 4920 | 5110 | 5310 | 5500 | 5690 | 5880 | 6060 | 6250 | 6430 | 6620 | 6800 | | | | | | | |
| | 2330 | 2430 | 2530 | 2630 | 2730 | 2830 | 2930 | 3020 | 3120 | 3220 | 3310 | 3400 | | | | | | | | |
| | 4370 | 4570 | 4760 | 4940 | 5130 | 5320 | 5500 | 5680 | 5860 | 6040 | 6220 | 6400 | | | | | | | | |
| | | | 2880 | 2990 | 3100 | 3210 | 3320 | 3430 | 3540 | 3640 | 3750 | 3850 | 3960 | 4060 | 4160 | 4260 | 4360 | | | |
| | | | 5440 | 5650 | 5860 | 6060 | 6270 | 6470 | 6670 | 6870 | 7070 | 7270 | 7470 | 7660 | 7860 | 8050 | | | | |
| | | | 2800 | 2910 | 3020 | 3130 | 3240 | 3350 | 3450 | 3560 | 3660 | 3770 | 3870 | 3970 | 4080 | 4180 | 4280 | 4380 | 4480 | |
| | | | 5300 | 5510 | 5720 | 5930 | 6130 | 6330 | 6540 | 6740 | 6940 | 7130 | 7330 | 7520 | 7720 | 7910 | 8100 | 8290 | 8480 | |
| | 2530 | 2640 | 2750 | 2860 | | | | | | | | | | | | | | | | |

TECHNISCHE DATEN

| TECHNISCHE SPEZIFIKATION | | | | | | | | | | | | | | | Pro Reifen | | | | | |
|--------------------------|-------|-------------|----------------------|---------------------|---------|----|-------|-----|-------|---------------|-----|------|-----|------|------------|----------|---------------|------------------|-------|-----------|
| Zoll | Serie | Größe | Profil | Index | Index 2 | PR | | Typ | | Zugel. Felgen | | | | | TD | Min Dual | Einzel-Reifen | Zwillings-Reifen | Index | Index S/D |
| 20 | 100 | 11.00R20 | GAM839 | 152/149K | | 16 | M+S | TT | 8,00 | 8,50; 8,00 | 293 | 1082 | 507 | 3300 | 16,0 | 330 | 3550 | 3250 | 152 | S |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 149 | D |
| 20 | 100 | 12.00R20 | GAM839 | 156/153K | | 20 | M+S | TT | 8,50 | 8,50; 9,00 | 315 | 1122 | 526 | 3431 | 16,0 | 344 | 4000 | 3650 | 156 | S |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 153 | D |
| 20 | 100 | 14.00R20 | GA0897 | 164/161J | | 20 | | TL | 10,00 | | 375 | 1253 | 571 | 3822 | 19,0 | 426 | 5000 | 4625 | 164 | S |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 161 | D |
| 22,5 | 90 | 9R22.5 | GAL817 | 136/134M | | 14 | | TL | 6,75 | 6,00-7,50 | 229 | 974 | 457 | 2971 | 13,8 | 256 | 2240 | 2120 | 136 | S |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 134 | D |
| 22,5 | 90 | 10R22.5 | GAL817 | 144/142M | | 14 | | TL | 7,50 | 6,75 | 254 | 1020 | 476 | 3111 | 14,8 | 286 | 2800 | 2650 | 144 | S |
| | | | GDR688 | 144/142M | | 14 | 3PMSF | TL | | | | | | | 15,8 | | | | 142 | D |
| 22,5 | 90 | 11R22.5 | GSR225 | 148/145M | | 16 | 3PMSF | TL | 8,25 | 7,50 | 279 | 1050 | 489 | 3203 | 15,3 | 314 | 3150 | 2900 | 148 | S |
| | | | GT867 | 148/145J | | 16 | 3PMSF | TL | | | | | | | 18,7 | | | | 145 | D |
| | | | GAU867 ^{VI} | 148/145J | | 16 | 3PMSF | TL | | | | | | | 18,7 | | | | | |
| | | | GDR655 | 148/145M | | 16 | 3PMSF | TL | | | | | | | 21,0 | | | | | |
| | | | GDM686 | 148/145J | | 16 | 3PMSF | TL | | | | | | | 22,6 | | | | | |
| 22,5 | 90 | 11R22.5 | GSR237 | 149/146J | | 16 | 3PMSF | TL | 8,25 | 7,50 | 279 | 1054 | 491 | 3215 | 16,0 | 314 | 3250 | 3000 | 149 | S |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 146 | D |
| 22,5 | 90 | 12R22.5 | GSR225 | 152/149L | | 16 | 3PMSF | TL | 9,00 | 8,25 | 300 | 1084 | 507 | 3306 | 15,8 | 338 | 3550 | 3250 | 152 | S |
| | | | GSR237 | 152/149L | | 16 | 3PMSF | TL | | | | | | | 17,5 | | | | 149 | D |
| | | | GDR655 | 152/149L | | 16 | 3PMSF | TL | | | | | | | 24,0 | | | | | |
| 22,5 | 90 | 12R22.5 | GDM686 | 152/148K | | 16 | 3PMSF | TL | 9,00 | 8,25 | 300 | 1084 | 507 | 3306 | 23,1 | 338 | 3550 | 3150 | 152 | S |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 148 | D |
| 22,5 | 90 | 13R22.5 | GAM831 | 156/150K (154/150L) | | 18 | 3PMSF | TL | 9,75 | 9,00 | 320 | 1124 | 521 | 3428 | 18,2 | 360 | 4000 | 3350 | 156 | S |
| | | | GDM686+ | 156/150K | | 18 | 3PMSF | TL | | | | | | | 23,1 | | (3750) | (3350) | 150 | D |
| 22,5 | 80 | 295/80R22.5 | GSR225 | 154/149M | | 18 | 3PMSF | TL | 9,00 | 8,25 | 298 | 1044 | 487 | 3184 | 16,5 | 335 | 3750 | 3250 | 154 | S |
| | | | GSR237 | 154/149M | | 18 | 3PMSF | TL | | | | | | | 16,5 | | (3550) | (3250) | 149 | D |
| | | | GAM837 | 154/149K (152/149L) | | 18 | 3PMSF | TL | | | | | | | 17,5 | | | | | |
| 22,5 | 80 | 295/80R22.5 | GAU867 ^{VI} | 154/150J | | 18 | M+S | TL | 9,00 | 8,25 | 298 | 1044 | 487 | 3184 | 18,7 | 335 | 3750 | 3350 | 154 | S |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 150 | D |
| 22,5 | 80 | 295/80R22.5 | GDL617 | 152/148M | | 16 | 3PMSF | TL | 9,00 | 8,25 | 298 | 1044 | 487 | 3184 | 17,5 | 335 | 3550 | 3150 | 152 | S |
| | | | GDC629 | 152/148M | | 16 | 3PMSF | TL | | | | | | | 17,2 | | | | 148 | D |
| 22,5 | 80 | 295/80R22.5 | GDR655 | 152/149M | | 18 | 3PMSF | TL | 9,00 | 8,25 | 298 | 1044 | 487 | 3184 | 21,1 | 335 | 3550 | 3250 | 152 | S |
| | | | GDR665+ | 152/149M | | 18 | 3PMSF | TL | | | | | | | 21,1 | | | | 149 | D |
| | | | GDR675 | 152/149M | | 18 | 3PMSF | TL | | | | | | | 20,0 | | | | | |
| | | | GDM686 | 152/149K | | 18 | 3PMSF | TL | | | | | | | 22,6 | | | | | |
| | | | GT867 | 152/149J | | 18 | M+S | TL | | | | | | | 18,7 | | | | | |
| 22,5 | 80 | 315/80R22.5 | GSR225 | 158/150L (154/150M) | | 20 | 3PMSF | TL | 9,00 | 8,25 | 312 | 1076 | 500 | 3282 | 16,8 | 351 | 4250 | 3350 | 158 | S |
| | | | GSR237 | 158/150L (154/150M) | | 20 | 3PMSF | TL | | | | | | | 17,5 | | (3750) | (3350) | 150 | D |
| | | | GSW226 | 158/150L (154/150M) | | 18 | 3PMSF | TL | | | | | | | 16,8 | | | | | |
| | | | GAM831 | 158/150K (154/150L) | | 18 | 3PMSF | TL | | | | | | | 18,2 | | | | | |
| | | | GT867 | 158/150J | | 18 | M+S | TL | | | | | | | 18,7 | | | | | |
| | | | GDM686 | 158/150K | | 20 | 3PMSF | TL | | | | | | | 23,1 | | | | | |
| | | | GDR621+ | 158/150L (154/150M) | | 20 | 3PMSF | TL | | | | | | | 23,1 | | | | | |
| 22,5 | 80 | 315/80R22.5 | GDL617 | 156/150L (154/150M) | | 18 | 3PMSF | TL | 9,00 | 9,75 | 312 | 1076 | 500 | 3282 | 18,4 | 351 | 4000 | 3350 | 156 | S |
| | | | GDR655+ | 156/150L (154/150M) | | 18 | 3PMSF | TL | | | | | | | 21,0 | | (3750) | (3350) | 150 | D |
| | | | GDR665 | 156/150L (154/150M) | | 18 | 3PMSF | TL | | | | | | | 21,0 | | | | | |
| | | | GDR675 | 156/150L (154/150M) | | 18 | 3PMSF | TL | | | | | | | 20,0 | | | | | |
| | | | GDM687 | 156/150K | | 18 | 3PMSF | TL | | | | | | | 20,0 | | | | | |
| 22,5 | 70 | 255/70R22.5 | GAL817 | 140/137M | | 16 | | TL | 7,50 | 6,75; 8,25 | 255 | 930 | 435 | 2837 | 14,8 | 287 | 2500 | 2300 | 140 | S |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 137 | D |

| TRAGFÄHIGKEIT PRO AchSE (KG) UND DRUCK (BAR) UND (PSI) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| BAR | 4,50 | 4,75 | 5,00 | 5,25 | 5,50 | 5,75 | 6,00 | 6,25 | 6,50 | 6,75 | 7,00 | 7,25 | 7,50 | 7,75 | 8,00 | 8,25 | 8,50 | 8,75 | 9,00 | |
| PSI | 65 | 69 | 73 | 76 | 80 | 83 | 87 | 91 | 94 | 98 | 102 | 105 | 109 | 112 | 116 | 120 | 123 | 127 | 131 | |
| | | | | | 4610 | 4790 | 4960 | 5130 | 5300 | 5470 | 5640 | 5810 | 5970 | 6140 | 6300 | 6460 | 6620 | 6780 | 6940 | 7100 |
| | | | | | 8450 | 8770 | 9080 | 9400 | 9710 | 10020 | 10330 | 10630 | 10940 | 11240 | 11530 | 11830 | 12130 | 12420 | 12710 | 13000 |
| | | | | | 5190 | 5390 | 5590 | 5780 | 5970 | 6160 | 6350 | 6540 | 6730 | 6910 | 7100 | 7280 | 7460 | 7650 | 7830 | 8000 |
| | | | | | 9470 | 9830 | 10190 | 10540 | 10900 | 11250 | 11590 | 11930 | 12270 | 12610 | 12950 | 13280 | 13610 | 13950 | 14270 | 14600 |
| | 6310 | 6590 | 6870 | 7140 | 7410 | 7680 | 7940 | 8210 | 8470 | 8730 | 8990 | 9240 | 9500 | 9750 | 10000 | | | | | |
| | 11680 | 12190 | 12700 | 13210 | 13710 | 14200 | 14700 | 15180 | 15670 | 16150 | 16630 | 17100 | 17570 | 18040 | 18500 | | | | | |
| | | | | | 3000 | 3120 | 3240 | 3360 | 3470 | 3590 | 3700 | 3820 | 3930 | 4040 | 4150 | 4260 | 4370 | 4480 | | |
| | | | | | 5680 | 5910 | 6130 | 6350 | 6570 | 6790 | 7010 | 7220 | 7440 | 7650 | 7860 | 8070 | 8270 | 8480 | | |
| | | | | | 3660 | 3810 | 3950 | 4100 | 4240 | 4380 | 4520 | 4660 | 4800 | 4930 | 5070 | 5210 | 5340 | 5470 | 5600 | |
| | | | | | 6930 | 7210 | 7480 | 7750 | 8020 | 8290 | 8550 | 8810 | 9070 | 9330 | 9590 | 9840 | 10100 | 10350 | 10600 | |
| | | | | | 3960 | 4120 | 4290 | 4450 | 4610 | 4770 | 4930 | 5090 | 5240 | 5400 | 5550 | 5700 | 5860 | 6010 | 6160 | 6300 |
| | | | | | 7280 | 7580 | 7890 | 8190 | 8480 | 8780 | 9070 | 9360 | 9640 | 9930 | 10210 | 10490 | 10770 | 11050 | 11330 | 11600 |
| | | | | | 4060 | 4220 | 4380 | 4540 | 4700 | 4860 | 5010 | 5160 | 5320 | 5470 | 5620 | 5770 | 5920 | 6060 | 6210 | 6360 |
| | | | | | 7500 | 7800 | 8090 | 8390 | 8680 | 8960 | 9250 | 9530 | 9810 | 10090 | 10370 | 10650 | 10920 | 11190 | 11460 | 11730 |
| | | | | | 4610 | 4790 | 4960 | 5130 | 5300 | 5470 | 5640 | 5810 | 5970 | 6140 | 6300 | 6460 | 6620 | 6780 | 6940 | 7100 |
| | | | | | 8450 | 8770 | 9080 | 9400 | 9710 | 10020 | 10330 | 10630 | 10940 | 11240 | 11530 | 11830 | 12130 | 12420 | 12710 | 13000 |
| | | | | | 4960 | 5130 | 5300 | 5470 | 5640 | 5810 | 5970 | 6140 | 6300 | 6460 | 6620 | 6780 | 6940 | 7100 | | |
| | | | | | 8500 | 8800 | 9110 | 9410 | 9710 | 10010 | 10310 | 10600 | 10890 | 11180 | 11470 | 11750 | 12040 | | | |

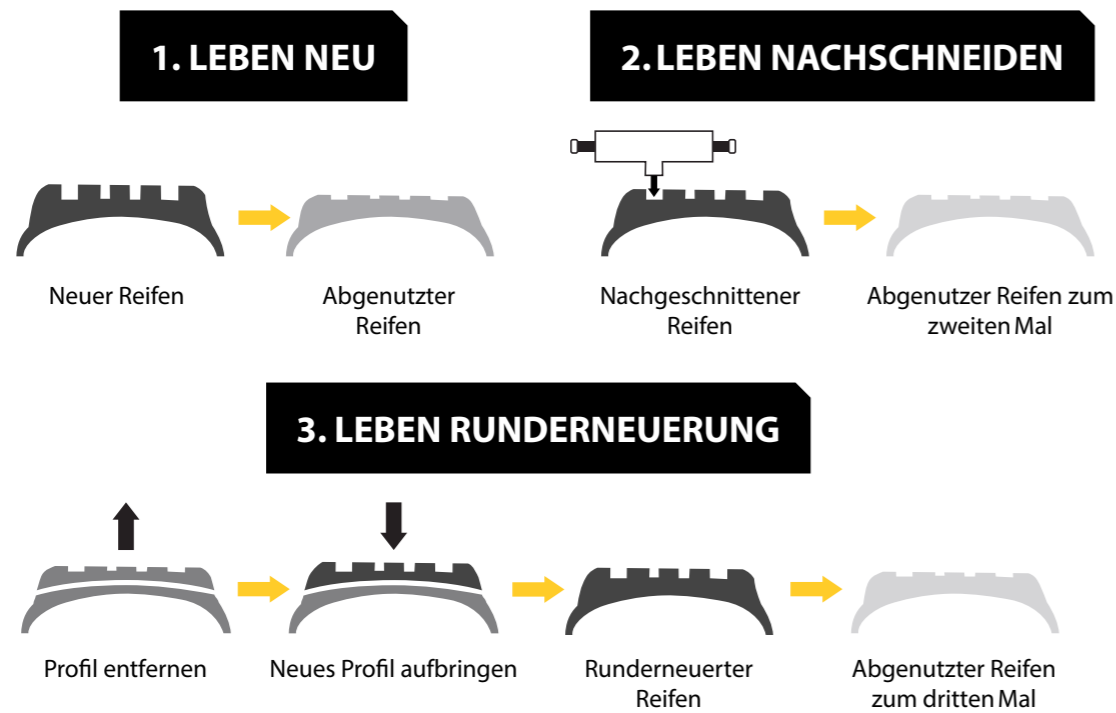
TECHNISCHE DATEN

| TECHNISCHE SPEZIFIKATION | | | | | | | | | | | | | | | Pro Reifen | | | | | | |
|--------------------------|-------|-------------|----------------------|----------|------------|----|-------|-------|-------|---------------|-----|------|-----|--------|------------|----------|---------------|------------------|--------|-----------|---|
| Zoll | Serie | Größe | Profil | Index | Index 2 | PR | | Typ | | Zugel. Felgen | | | | | TD | Min Dual | Einzel-Reifen | Zwillings-Reifen | Index | Index S/D | |
| 22,5 | 70 | 275/70R22.5 | GSR225 | 148/145M | (152/148J) | 16 | 3PMSF | TL | 8,25 | 7,50 | 276 | 958 | 446 | 2922 | 15,0 | 311 | 3150 | 2900 | 148 | S | |
| | | | GSR237 | 148/145M | (152/148J) | 16 | 3PMSF | TL | | | | | | | | 15,0 | | (3550) | (3150) | 145 | D |
| 22,5 | 70 | 275/70R22.5 | GAU861 | 150/145J | (154/148E) | 16 | 3PMSF | TL | 8,25 | 7,50 | 276 | 958 | 446 | 2922 | 20,2 | 311 | 3350 | 2900 | 150 | S | |
| | | | GT867 | 150/145J | (154/148E) | 16 | M+S | TL | | | | | | | | 18,7 | | (3750) | (3150) | 145 | D |
| 22,5 | 70 | 275/70R22.5 | GAU867 ^{VI} | 152/148J | (150/148K) | 16 | 3PMSF | TL | 8,25 | 7,50 | 276 | 958 | 446 | 2922 | 18,7 | 311 | 3550 | 3150 | 152 | S | |
| | | | GAU861 | 152/148J | (150/148K) | 16 | 3PMSF | TL | | | | | | | | 20,2 | | (3350) | (3150) | 148 | D |
| 22,5 | 70 | 305/70R22.5 | GT867 | 152/150J | (154/150E) | 16 | M+S | TL | 9,00 | 8,25 | 305 | 1000 | 462 | 3049 | 19,0 | 344 | 3550 | 3350 | 152 | S | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | (3750) | (3350) | 150 | D |
| 22,5 | 70 | 315/70R22.5 | GSR225 | 156/150L | (154/150M) | 18 | 3PMSF | TL | 9,00 | 9,75 | 312 | 1014 | 467 | 3093 | 15,5 | 351 | 4000 | 3350 | 154 | S | |
| | | | GSR237 | 156/150L | (154/150M) | 18 | 3PMSF | TL | | | | | | | | 15,0 | | (3750) | (3350) | 150 | D |
| | | | GSW226 | 156/150L | (154/150M) | 18 | 3PMSF | TL | | | | | | | | 15,5 | | | | | |
| | | | GAM837 | 156/150K | (154/150L) | 18 | 3PMSF | TL | | | | | | | | 17,5 | | | | | |
| 22,5 | 70 | 315/70R22.5 | GDL617 | 154/150L | (152/148M) | 18 | 3PMSF | TL | 9,00 | 9,75 | 312 | 1014 | 467 | 3093 | 17,5 | 351 | 3750 | 3350 | 156 | S | |
| | | | GDL617 ECO | 154/150L | (152/148M) | 18 | 3PMSF | TL | | | | | | | | 17,5 | | (3550) | (3150) | 150 | D |
| | | | GDR621+ | 154/150L | (152/148M) | 18 | 3PMSF | TL | | | | | | | | 21,0 | | | | | |
| | | | GDR655+ | 154/150L | (152/148M) | 18 | 3PMSF | TL | | | | | | | | 21,0 | | | | | |
| | | | GDR675 | 154/150L | (152/148M) | 18 | 3PMSF | TL | | | | | | | | 19,0 | | | | | |
| 22,5 | 65 | 385/65R22.5 | GSW226 | 164K | (160L) | 20 | 3PMSF | TL | 11,75 | 12,25 | 389 | 1072 | 501 | 3248 | 16,0 | - | 5000 | - | 164 | S | |
| | | | GSR259 | 164K | (160L) | 20 | 3PMSF | TL | | | | | | | | 15,0 | | (4500) | | | |
| 22,5 | 65 | 385/65R22.5 | GAM851 | 160K | (158L) | 18 | 3PMSF | TL | 11,75 | 12,25 | 389 | 1072 | 501 | 3248 | 17,0 | - | 4500 | | 160 | S | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | (4250) | | | |
| 22,5 | 65 | 385/65R22.5 | GTR955 | 164K | (158L) | 20 | 3PMSF | TL | 11,75 | 12,25 | 389 | 1072 | 501 | 3248 | 15,5 | - | 5000 | | 164 | S | |
| | | | GTL919(+) | 164K | (158L) | 20 | 3PMSF | TL | | | | | | | | 15,5 | | (4250) | | | |
| | | | GAM851 | 164K | (158L) | 20 | 3PMSF | TL | | | | | | | | 17,0 | | | | | |
| 22,5 | 65 | 425/65R22.5 | GAM851 | 165K | | 20 | 3PMSF | TL | 13,00 | 11,75; 12,25 | 430 | 1124 | 525 | 3406 | 18,0 | - | 5150 | - | 165 | S | |
| | | | GTL919 | 165K | | 20 | 3PMSF | TL | | | | | | | | 15,3 | | | | | |
| 22,5 | 65 | 445/65R22.5 | GAM851 | 169K | | 20 | 3PMSF | TL | 14,00 | 12,25; 13,00 | 454 | 1150 | 537 | 3485 | 18,0 | - | 5800 | - | 169 | S | |
| 22,5 | 60 | 295/60R22.5 | GSR225 | 150/147L | | 18 | 3PMSF | TL | 9,00 | 9,75 | 292 | 932 | 433 | 2842,6 | 15,0 | 335 | 3350 | 3075 | 150 | S | |
| | | | GSR237 | 150/147L | | 18 | 3PMSF | TL | | | | | | | 15,0 | | (3250) | (3000) | 147 | D | |
| | | | GDL617 | 150/147K | (149/146L) | 18 | 3PMSF | TL | | | | | | | | 18,0 | | | | | |
| | | | GDR675 | 150/147K | (149/146L) | 18 | 3PMSF | TL | | | | | | | | 18,0 | | | | | |
| 22,5 | 60 | 315/60R22.5 | GSR225 | 154/148L | | 20 | 3PMSF | TL | 9,00 | 9,75 | 313 | 950 | 443 | 2898 | 13,5 | 344 | 3750 | 3150 | 154 | S | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 148 | D |
| 22,5 | 60 | 315/60R22.5 | GSR237 | 156/150L | | 20 | 3PMSF | TL | 9,00 | 9,75 | 313 | 950 | 443 | 2898 | 13,5 | 344 | 4000 | 3350 | 156 | S | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 150 | D |
| 22,5 | 60 | 315/60R22.5 | GDL617 | 152/148L | | 18 | 3PMSF | TL | 9,00 | 9,75 | 313 | 950 | 443 | 2898 | 18,2 | 344 | 3550 | 3150 | 152 | S | |
| | | | GDR675 | 152/148L | | 18 | 3PMSF | TL | 9,00 | | | | | | | 18,0 | | | | 148 | D |
| 22,5 | 55 | 385/55R22.5 | GSW226 | 158L | (160J) | 18 | 3PMSF | TL | 12,25 | 11,75 | 386 | 996 | 465 | 3018 | 15,5 | - | 4250 | - | 158 | S | |
| | | | GSR259 | 158L | (160K) | 18 | 3PMSF | TL | | | | | | | | 14,5 | | (4500) | | | |
| 22,5 | 55 | 385/55R22.5 | GTL919 | 160K | (158L) | 20 | 3PMSF | TL | 12,25 | 11,75 | 386 | 996 | 465 | 3018 | 14,8 | - | 4500 | - | 160 | S | |
| | | | GTR955 | 160K | (158L) | 20 | 3PMSF | TL | | | | | | | | | | (4250) | | | |
| 22,5 | 55 | 385/55R22.5 | GTR955 | 164K | (158L) | 20 | 3PMSF | TL | 12,25 | 11,75 | 386 | 996 | 465 | 3018 | 14,8 | - | 5000 | | 164 | S | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | (4250) | | | | |
| 22,5 | 50 | 355/50R22.5 | GSR237 | 156L | | 20 | 3PMSF | TL | 11,75 | - | 361 | 928 | 436 | 2812 | 12,0 | - | 4000 | - | 156 | S | |
| | | | GAM833 | 160/156K | | 20 | M+S | TT | 8,5 | 9,0 | 315 | 1225 | 541 | 3736 | 15,0 | 360 | 4500 | 4000 | 160 | S | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | 156 | D | | |
| 24 | 95 | 325/95R24 | GAM833 | 162/160K | | 22 | M+S | TL/TT | 9,00 | 8,5 | 325 | 1228 | 541 | 3745 | 17,0 | 374 | 4750 | 4500 | 162 | S | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 160 | D | |

| TRAGFÄHIGKEIT PRO ACHSE (KG) UND DRUCK (BAR) UND (PSI) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|
| BAR | 4,50 | 4,75 | 5,00 | 5,25 | 5,50 | 5,75 | 6,00 | 6,25 | 6,50 | 6,75 | 7,00 | 7,25 | 7,50 | 7,75 | 8,00 | 8,25 | 8,50 | 8,75 | 9,00 | |
| PSI | 65 | 69 | 73 | 76 | 80 | 83 | 87 | 91 | 94 | 98 | 102 | 105 | 109 | 112 | 116 | 120 | 123 | 127 | 131 | |
| | | | | | 4090 | 4250 | 4400 | 4550 | 4700 | 4860 | 5000 | 5150 | 5300 | 5450 | 5590 | 5740 | 5880 | 6020 | 6160 | 6300 |
| | | | | 7530 | 7810 | 8100 | 8380 | 8660 | 8940 | 9210 | 9480 | 9750 | 10020 | 10290 | 10550 | 10820 | 11080 | 11340 | 11600 | |
| | | | | 4350 | 4510 | 4680 | 4840 | 5000 | 5160 | 5320 | 5480 | 5640 | 5790 | 5950 | 6100 | 6250 | 6400 | 6560 | 6700 | |
| | | | | 7530 | 7810 | 8100 | 8380 | 8660 | 8940 | 9210 | 9480 | 9750 | 10020 | 10290 | 10550 | 10820 | 11080 | 11340 | 11600 | |
| | | | | 4610 | 4780 | 4960 | 5130 | 5300 | 5470 | 5640 | 5810 | 5970 | 6140 | 6300 | 6460 | 6630 | 6790 | 6950 | 7100 | |
| | | | | 7910 | 8240 | 8570 | 8890 | 9210 | 9530 | 9850 | 10160 | 10470 | 10780 | 11090 | 11400 | 11700 | 12000 | 12300 | 12600 | |
| | | | | 4610 | 4790 | 4960 | 5130 | 5300 | 5470 | 5640 | 5810 | 5970 | 6140 | 6300 | 6460 | 6620 | 6780 | 6940 | 7100 | |
| | | | | 8190 | 8500 | 8800 | 9110 | 9410 | 9710 | 10010 | 10310 | 10600 | 10890 | 11180 | 11470 | 11750 | 12040 | 12320 | 12600 | |
| | | | | 5190 | 5390 | 5590 | 5780 | 5970 | 6160 | 6350 | 6540 | 6730 | 6910 | 7100 | 7280 | 7460 | 7650 | 7830 | 8000 | |
| | | | | 8690 | 9020 | 9350 | 9680 | 10000 | 10320 | 10640 | 10950 | 11260 | 11570 | 11880 | 12190 | 12500 | 12800 | 13100 | 13400 | |
| | | | | 4870 | 5050 | 5240 | 5420 | 5600 | 5780 | 5960 | 6130 | 6310 | 6480 | 6660 | 6830 | 7000 | 7170 | 7340 | 7500 | |
| | | | | 8690 | 9020 | 9350 | 9680 | 10000 | 10320 | 10640 | 10950 | 11260 | 11570 | 11880 | 12190 | 12500 | 12800 | 13100 | 13400 | |
| | | | | 6490 | 6740 | 6980 | 7220 | 7460 | 7700 | 7940 | 8180 | 8410 | 8640 | 8870 | 9100 | 9330 | 9560 | 9780 | 10000 | |
| | | | | 5840 | 6060 | 6280 | 6500 | 6720 | 6930 | 7150 | 7360 | 7570 | 7780 | 7990 | 8190 | 8400 | 8600 | 8800 | 9000 | |
| | | | | 6490 | 6740 | 6980 | 7220 | 7460 | 7700 | 7940 | 8180 | 8410 | 8640 | 8870 | 9100 | 9330 | 9560 | 9780 | 10000 | |
| | | | | 7190 | 7460 | 7730 | 8000 | 8260 | 8520 | 8780 | 9040 | 9300 | 9550 | 9800 | 10060 | 10300 | | | | |
| | | | | 7810 | 8100 | 8380 | 8660 | 8940 | 9210 | 9480 | 9760 | 10020 | 10290 | 10560 | 10820 | 11080 | 11350 | 11600 | | |
| | | | | 4350 | 4510 | 4680 | 4840 | 5000 | 5160 | 5320 | 5480 | 5640 | 5790 | 5950 | 6100 | 6250 | | | | |

GITI-REIFEN: FÜR DEN LANGFRISTIGEN EINSATZ ENTWICKELT

Viele Leute glauben, dass Reifen nur eine Nutzungsphase haben. Giti-Reifen sind für Nutzer entwickelt worden, um aus ihnen maximalen Nutzen zu ziehen – durch ihren Ersteinsatz, die Phasen Nachschneiden und Runderneuern. Nach der Runderneuerung besteht auch noch die Möglichkeit eines erneuten Nachschneidens zum zusätzlichen Fahren. Durch diese langfristig angelegte Nutzung können Sie die größten Kosten-/Kilometer-Einsparungen erreichen und gleichzeitig eine verlässliche Reifenleistung erhalten.



NACHSCHNEIDEN

- > Stellt sicher, dass der Endkunde den maximalen Wert aus den Giti-Reifen ziehen kann
- > Maximiert die Nutzung des vorhandenen Profils und Grundgummis
- > Verlängert die Nutzung des Reifens mit dem geringsten Kraftstoffverbrauch

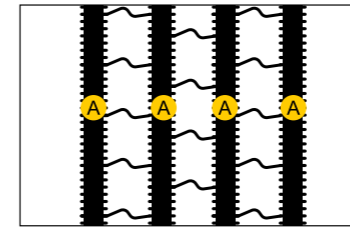
VERWENDUNGSREFERENZ REIFENMESSERTYP

| REIFENMESSER | R1 | R2 | R3 | R4 | R5 |
|--------------------|----|----|----|----|----|
| REIFENMESSERGRÖSSE | mm | mm | mm | mm | mm |
| A | 3 | 5 | 6 | 8 | 10 |
| B | 7 | 7 | 10 | 12 | 12 |
| C | 5 | 8 | 15 | 16 | 18 |
| D | 21 | 21 | 23 | 25 | 24 |

Bei weiteren Fragen hilft Ihnen gerne der technische Außendienstmitarbeiter von Giti weiter.

NACHSCHNEIDEEMPFEHLUNGEN

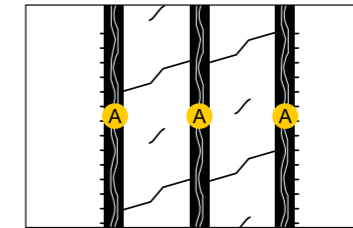
GSR225



Max. Nachschneidetiefe: 3 mm

| Größe | A (mm) |
|-------------|--------|
| 245/70R19.5 | 7-9 |
| 265/70R19.5 | 7-9 |
| 285/70R19.5 | 7-9 |
| 11R22.5 | 9-11 |
| 12R22.5 | 9-11 |
| 275/70R22.5 | 9-11 |
| 295/80R22.5 | 9-11 |
| 295/60R22.5 | 9-11 |
| 315/60R22.5 | 9-11 |
| 315/70R22.5 | 9-11 |
| 315/80R22.5 | 9-11 |

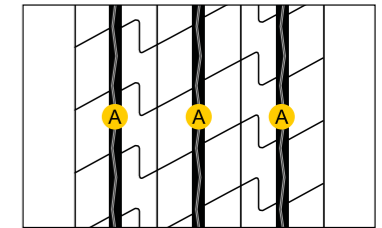
GSR236



Max. Nachschneidetiefe: 2 mm

| Größe | A (mm) | B (mm) |
|-------------|--------|--------|
| 215/75R17.5 | 7-9 | 5-7 |

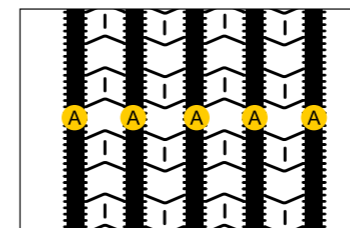
GSR237



Max. Nachschneidetiefe: 3 mm

| Größe | A (mm) |
|-------------|--------|
| 295/80R22.5 | 9-11 |
| 315/70R22.5 | 9-11 |
| 355/50R22.5 | 9-11 |

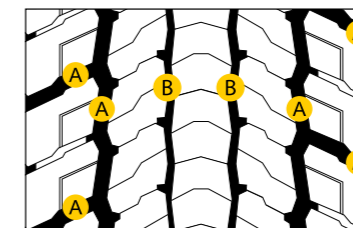
GSR259



Max. Nachschneidetiefe: 3 mm

| Größe | A (mm) |
|-------------|--------|
| 385/55R22.5 | 9-11 |
| 385/65R22.5 | 9-11 |

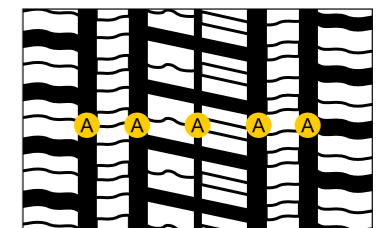
GDR675



Max. Nachschneidetiefe: 3 mm

| Größe | A (mm) | B (mm) |
|-------------|--------|--------|
| 295/80R22.5 | 6-8 | 3-5 |
| 315/60R22.5 | 6-8 | 3-5 |
| 315/70R22.5 | 6-8 | 3-5 |
| 315/80R22.5 | 6-8 | 3-5 |

GDR655 / GDR655+

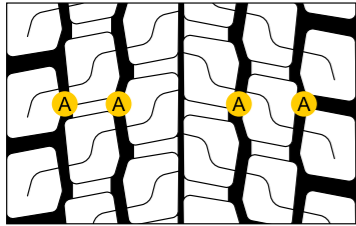


Max. Nachschneidetiefe: 3 mm

| Größe | A (mm) |
|----------------|--------|
| GDR655 | |
| 11R22.5 | 6-8 |
| 295/80R22.5 | 6-8 |
| 315/70R22.5 | 6-8 |
| 315/80R22.5 | 6-8 |
| GDR655+ | |
| 315/70R22.5 | 6-8 |
| 315/80R22.5 | 6-8 |

NACHSCHNEIDEEMPFEHLUNGEN

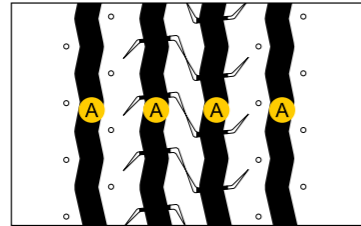
GDR665 / GDR665+



Max. Nachschneidetiefe: 3 mm

| Größe | A (mm) |
|----------------|--------|
| GDR665 | |
| 295/80R22.5 | 7-9 |
| 315/80R22.5 | 7-9 |
| GDR665+ | |
| 295/80R22.5 | 7-9 |

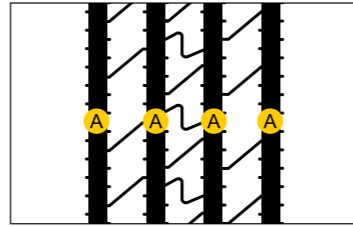
GTR955



Max. Nachschneidetiefe:
2 mm für R17.5 und 3 mm für R22.5

| Größe | A (mm) |
|-------------|--------|
| 215/75R17.5 | 6-8 |
| 235/75R17.5 | 6-8 |
| 245/70R17.5 | 6-8 |
| 385/55R22.5 | 9-11 |
| 385/65R22.5 | 9-11 |

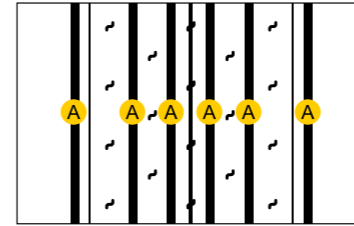
GAL817



Max. Nachschneidetiefe: 3 mm

| Größe | A (mm) |
|-------------|--------|
| 9R22.5 | 8-10 |
| 10R22.5 | 8-10 |
| 255/70R22.5 | 8-10 |

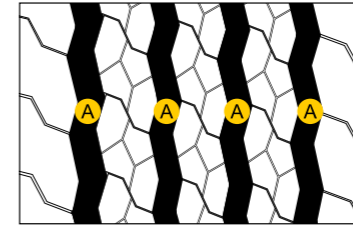
GTL925



Max. Nachschneidetiefe: 3 mm

| Größe | A (mm) |
|-------------|--------|
| 435/50R19.5 | 7-10 |
| 445/45R19.5 | 7-10 |

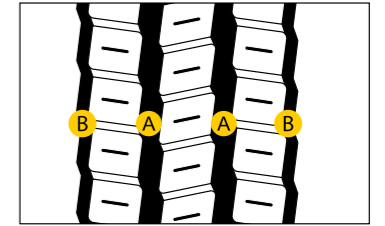
GAC821



Max. Nachschneidetiefe: 3 mm

| Größe | A (mm) |
|-------------|--------|
| 295/80R22.5 | 7-9 |

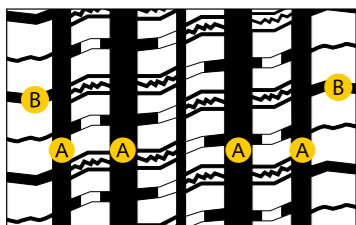
GAR820



Max. Nachschneidetiefe: 2 mm

| Größe | A (mm) | B (mm) |
|-------------|--------|--------|
| 9.5R17.5 | 7-9 | 5-7 |
| 205/75R17.5 | 7-9 | 5-7 |
| 215/75R17.5 | 7-9 | 5-7 |
| 225/75R17.5 | 7-9 | 5-7 |
| 235/75R17.5 | 7-9 | 5-7 |
| 245/70R17.5 | 7-9 | 5-7 |

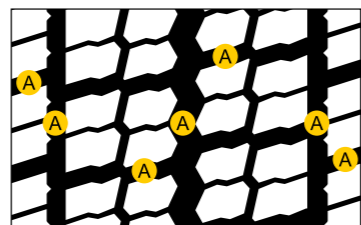
GDC629



Max. Nachschneidetiefe: 3 mm

| Größe | A (mm) | B (mm) |
|-------------|--------|--------|
| 295/60R22.5 | 6-7 | 3-5 |

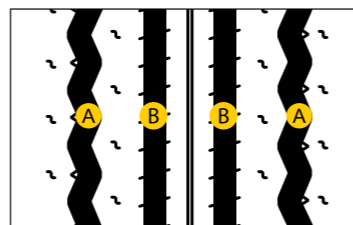
GDL617 / GDL617 ECO



Max. Nachschneidetiefe: 3 mm

| Größe | A (mm) |
|-------------------|--------|
| GDL617 | |
| 295/60R22.5 | 6-7 |
| 295/80R22.5 | 6-7 |
| 315/60R22.5 | 6-7 |
| 315/70R22.5 | 6-7 |
| 315/80R22.5 | 6-7 |
| GDL617 ECO | |
| 315/70R22.5 | 6-7 |

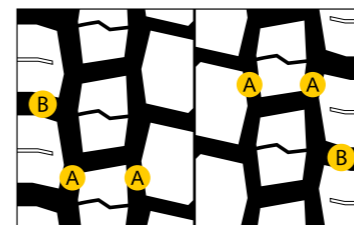
GTL919 / GTL919+



Max. Nachschneidetiefe:
2 mm für R17.5 und 3 mm für R22.5

| Größe | A (mm) | B (mm) |
|----------------|--------|--------|
| GTL919 | | |
| 215/75R17.5 | 6-8 | 5-7 |
| 235/75R17.5 | 6-8 | 5-7 |
| 245/70R17.5 | 7-9 | 5-7 |
| 245/70R19.5 | 7-9 | 5-7 |
| 265/70R19.5 | 7-9 | 5-7 |
| 285/70R19.5 | 7-9 | 5-7 |
| 385/55R22.5 | 9-11 | 8-9 |
| 385/65R22.5 | 9-11 | 8-9 |
| 425/65R22.5 | 9-11 | 8-9 |
| GTL919+ | | |
| 385/55R22.5 | 9-11 | 8-9 |
| 385/65R22.5 | 9-11 | 8-9 |

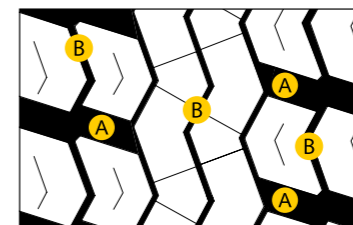
GDR638



Max. Nachschneidetiefe:
2mm für R17.5 und 3mm für R19.5

| Größe | A (mm) | B (mm) |
|-------------|--------|--------|
| 205/75R17.5 | 6-8 | 7-9 |
| 215/75R17.5 | 6-8 | 7-9 |
| 225/75R17.5 | 6-8 | 7-9 |
| 235/75R17.5 | 6-8 | 7-9 |
| 245/70R17.5 | 6-8 | 7-9 |
| 245/70R19.5 | 8-10 | 9-11 |
| 265/70R19.5 | 8-10 | 9-11 |
| 285/70R19.5 | 8-10 | 9-11 |

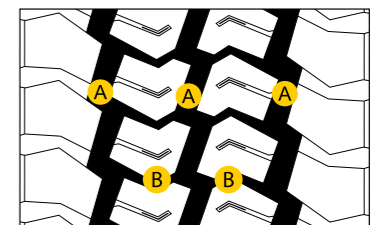
GDR688



Max. Nachschneidetiefe: 3 mm

| Größe | A (mm) | B (mm) |
|---------|--------|--------|
| 10R22.5 | 8-10 | 5-7 |
| 11R22.5 | 8-10 | 5-7 |

GTR923

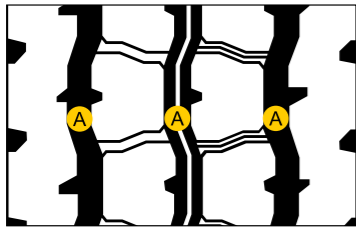


Max. Nachschneidetiefe: 3 mm

| Größe | A (mm) | B (mm) |
|-------------|--------|--------|
| 265/70R19.5 | 10-12 | 7-9 |

NACHSCHNEIDEEMPFEHLUNGEN

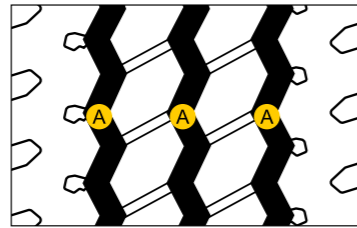
GAM831



Max. Nachschneidetiefe: 3 mm

| Größe | A (mm) |
|-------------|--------|
| 13R22.5 | 8-10 |
| 315/80R22.5 | 8-10 |

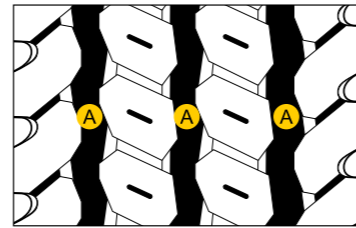
GAM837



Max. Nachschneidetiefe: 3 mm

| Größe | A (mm) |
|-------------|--------|
| 295/80R22.5 | 7-9 |
| 315/70R22.5 | 7-9 |

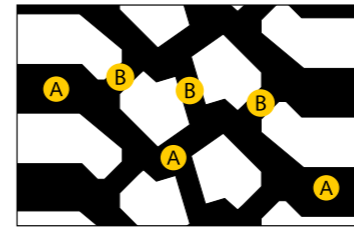
GAM839



Max. Nachschneidetiefe: 3 mm

| Größe | A (mm) |
|----------|--------|
| 9.00R20 | 8-10 |
| 10.00R20 | 8-10 |
| 11.00R20 | 8-10 |
| 12.00R20 | 8-10 |
| 11R22.5 | 8-10 |

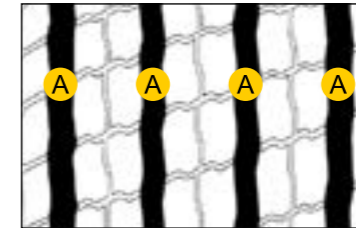
GAO897



Max. Nachschneidetiefe: 3 mm

| Größe | A (mm) | B (mm) |
|----------|--------|--------|
| 14.00R20 | 10-12 | 8-10 |

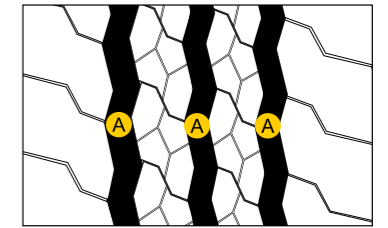
GAU861



Max. Nachschneidetiefe: 3 mm

| Größe | A (mm) |
|-------------|--------|
| 275/70R22.5 | 7-9 |

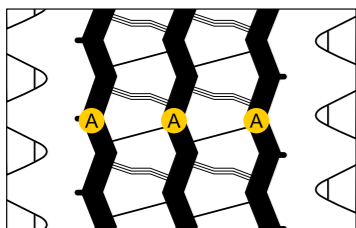
GT867



Max. Nachschneidetiefe: 3 mm

| Größe | A (mm) |
|-------------|--------|
| 245/70R19.5 | 6-8 |
| 11R22.5 | 7-9 |
| 275/70R22.5 | 7-9 |
| 295/80R22.5 | 7-9 |
| 305/70R22.5 | 7-9 |
| 315/80R22.5 | 7-9 |

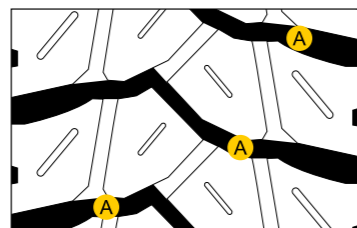
GAM833



Max. Nachschneidetiefe: 3 mm

| Größe | A (mm) |
|-----------|--------|
| 12.00R24 | 9-11 |
| 325/95R24 | 9-11 |

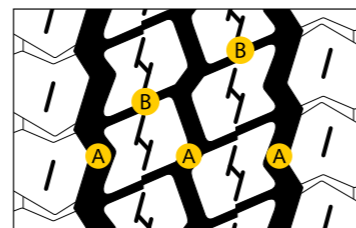
GDM686 / GDM686+



Max. Nachschneidetiefe: 3 mm

| Größe | A (mm) |
|-------------|--------|
| 11R22.5 | 10-12 |
| 12R22.5 | 10-12 |
| 13R22.5 | 10-12 |
| 295/80R22.5 | 10-12 |
| 315/80R22.5 | 10-12 |

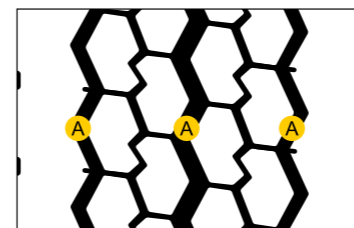
GAM851



Max. Nachschneidetiefe: 3 mm

| Größe | A (mm) | B (mm) |
|-------------|--------|--------|
| 385/65R22.5 | 10-12 | 7-9 |
| 425/65R22.5 | 10-12 | 7-9 |
| 445/65R22.5 | 10-12 | 7-9 |

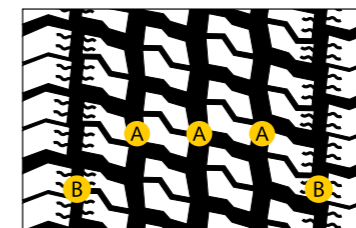
GAU867^{V1}



Max. Nachschneidetiefe:
2 mm für R17.5 und 3 mm für R19.5, R22.5

| Größe | A (mm) |
|-------------|--------|
| 215/75R17.5 | 6-8 |
| 265/70R19.5 | 6-8 |
| 11R22.5 | 7-9 |
| 275/70R22.5 | 7-9 |
| 295/80R22.5 | 7-9 |

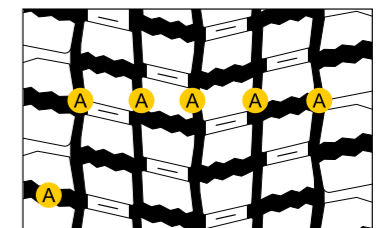
GSW226



Max. Nachschneidetiefe: 3 mm

| Größe | A (mm) | B (mm) |
|-------------|--------|--------|
| 315/70R22.5 | 8-10 | 7-9 |
| 315/80R22.5 | 8-10 | 7-9 |
| 385/55R22.5 | 8-10 | 7-9 |
| 385/65R22.5 | 8-10 | 7-9 |

GDR621 / GDR621+



Max. Nachschneidetiefe: 3 mm

| Größe | A (mm) |
|-------------|--------|
| 315/70R22.5 | 7-9 |
| 315/80R22.5 | 7-9 |



Die in diesem Katalog enthaltenen Informationen werden nur zur allgemeinen Information bereitgestellt. Es wurden alle Anstrengungen unternommen, um sicherzustellen, dass die zur Verfügung gestellten Produktinformationen zum Zeitpunkt der Drucklegung präzise und aktuell sind. Wir behalten uns vor, die Produktpalette, Beschreibungen oder Markierungen zu ändern und ohne vorherige Ankündigung Änderungen oder Ersatz durchzuführen.

Version 23.1 EU