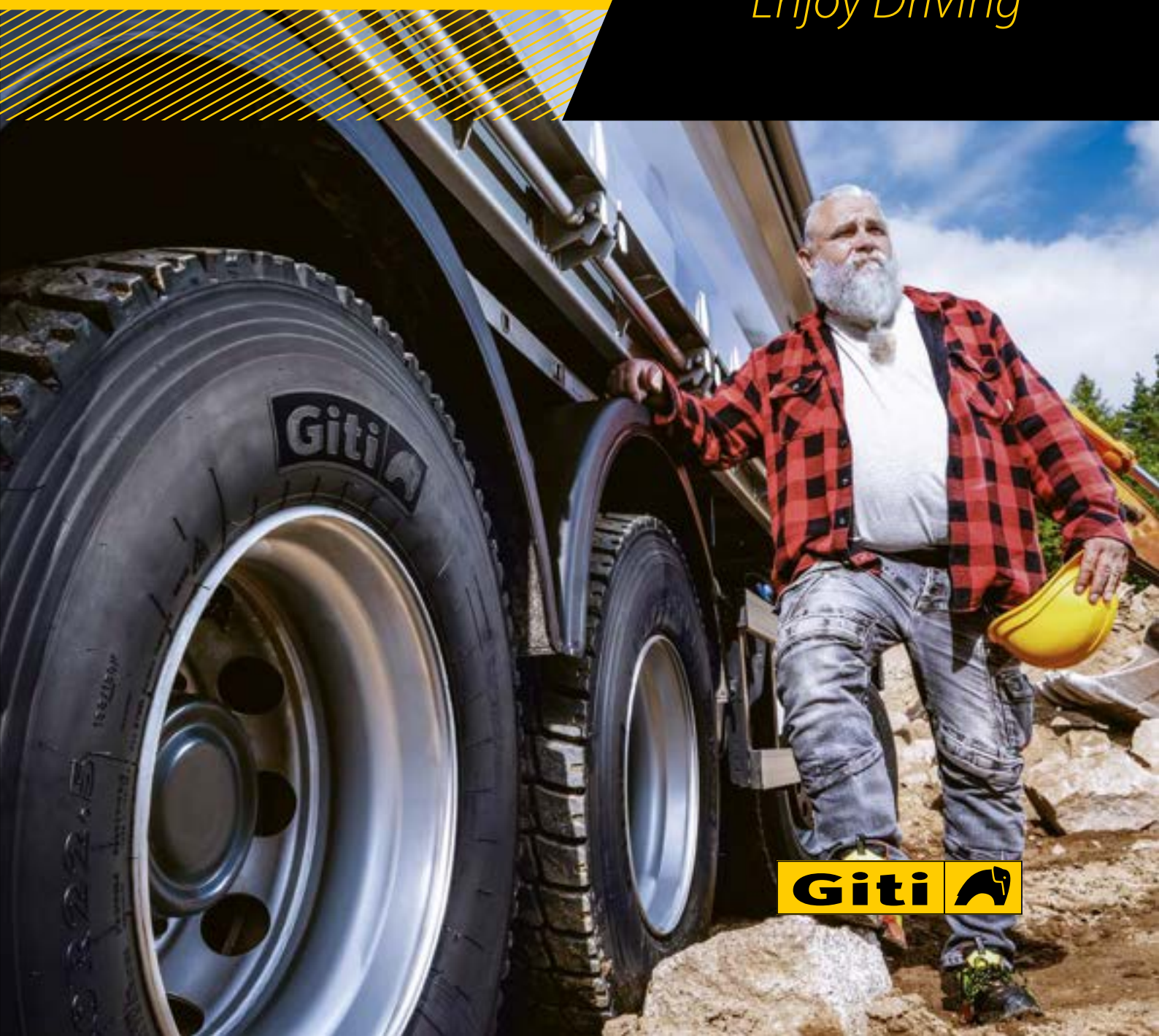


# Reifen Katalog

Lkw- und Bus

*Enjoy Driving*



**Giti** 

Die Lkw-Reifen von Giti bieten diverse Reifenlösungen, um den Anforderungen auf verschiedenen Straßenbedingungen und Fahrgewohnheiten von Flotten zu entsprechen. Giti weiß, dass Haltbarkeit, Sicherheit und Effizienz für Unternehmen, die im Tagesgeschäft erfolgreich sind und gleichzeitig ihre Ausgaben senken müssen, entscheidend sind. Giti richtet seine Bemühungen darauf, positive Lösungen für die Bedürfnisse der Kunden anzubieten.

Giti verpflichtet sich dazu, Transportunternehmen dahingehend zu unterstützen, dass sie mit sehr effizienten Reifen einen nachhaltigen Transport erreichen. Mit Lkw- und Busreifen von Giti werden Ihre Geschäftsanforderungen erfüllt. Auf den folgenden Seiten finden Sie die das aktuelle Produktportfolio.



## INHALT

### Firmenprofil

Lkw- und Busreifen	2
Corporate Social Responsibilities	4
Warum Reifen von Giti kaufen?	6
In Singapur ansässiger globaler Reifenhersteller	7
Konzerninformationen der Giti Tire Group	8
Produktionsbetriebe der Spitzenklasse	10
Produktqualität und Zertifizierung	11
Giti Competition Lkw Motorsport	12
Einsatzübersicht	14

### Produktübersicht

COMBI ROAD	18
ECO-ROAD	38
FERNVERKEHR	42
REGIONALVERKEHR	50
BAUSTELLE & OFFROAD	60
STADTVERKEHR	76
WINTER	84

### Reifen-Einmaleins

Runderneuerung	90
Bezeichnungen, Load und Speed Index	92
Erklärung der Produktbezeichnung	93

### Reifen Management, Pflege und Wartung

Sechs Schritte zur einfachen Reifenwartung	94
Reifendruckmanagement	95
Technische Spezifikation	96
Wichtige Sicherheitsinformationen	97
Winter Anforderungen	98
Labelerklärung	100

### ECE-Kennzeichnung

Technische Daten	102
------------------	-----

### Giti-Reifen: für den langfristigen Einsatz entwickelt

Nachschneideempfehlungen	114
--------------------------	-----

NACHHALTIGE KPI'S BIS 2050

2023

⊙ NEU

**2 NACHHALTIGE REIFEN-PRODUKTE BIS 2028**

(z. B. 100 % der hergestellten Reifen sind Modelle mit geringem Rollwiderstand)

⊙ NEU

Proaktive Einbindung der Gemeinschaft mit  
**>10.000 STUNDEN BIS 2025**  
und  
**>70.000 STUNDEN BIS 2030**

⊙ NEU

**100%**  
Nachhaltigkeitskapazitätsaufbau für Mitarbeiter  
**BIS 2030**

⊙ NEU

Wiederaufforstung/ Waldschutz  
**>100.000 TONNEN CO<sub>2</sub> BIS 2040**

(ca. 10 % Scope 1 & 2 im Jahr 2021)

⊙ NEU

Erfüllung von **CDP-, TCFD- UND ISSB-** Berichterstattung  
**BIS 2028**

⊙ NEU

Mitarbeiterzufriedenheits-Teilnahmerate  
**>85 % BIS 2030**

⊙ NEU

**100%**  
Überprüfung der nachhaltigen Lieferkette mit hohem Risiko  
**BIS 2030**

⊙ NEU

**ERHÖHUNG** des Biodiversitätsindex in von Giti unterstützten Schutzgebieten  
**BIS 2040**

⊙

**50 % DER ABFÄLLE BIS 2030**  
in offenen oder geschlossenen Kreislauf zurückführen

⊙ Braune Umwelt

⊙ Grüne Umwelt

⊙ Soziales

⊙ Unternehmensführung

2050

⊙

**-30 % BIS 2030**  
und **Netto-Null** Scope 1 und 2  
**BIS 2050**

⊙


**-30 % BIS 2030**  
und **klimaneutral** Scope 3  
**BIS 2050**

⊙ AKTUALISIERT


**15 %** erneuerbare/recycelte Materialien in Reifen  
**BIS 2026,**  
**30 % BIS 2030,**  
**100 % BIS 2050**

⊙


**50 %** Wasserrecycling  
**BIS 2030**  
und **Netto-Null**  
**BIS 2050** in Produktionsstätten




PLATINUM Top 1%  
Sustainability Rating  
FEB 2025




International Organization for Standardization  
**ISO**  
45001



QUALITY ASSURED FIRM  
**OHSAS**  
18001




INTERNATIONAL ORGANIZATION FOR STANDARDIZATION  
QUALITY MANAGEMENT SYSTEM  
**IATF 16949**



UN GLOBAL COMPACT

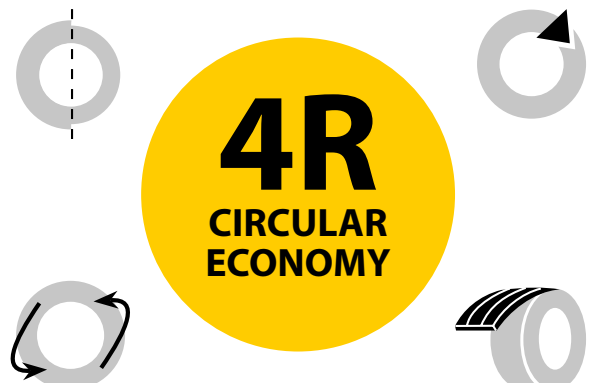
UNGC MITGLIEDSCHAFT



GPSNR

GPSNR MITGLIEDSCHAFT

**CDP:** Carbon Disclosure Project  
**TCFD:** Task Force on Climate-related Financial Disclosures  
**ISSB:** The International Sustainability Standards Board



4R  
CIRCULAR  
ECONOMY

**REDUZIERBAR**  
Dank der Herangehensweise unserer Produktentwicklung sind unsere Reifen leichter, verbrauchen weniger Energie und halten länger.

**WIEDERVERWENDBAR**  
Unsere Reifen sind reparierbar, nachschneidbar und runderneuerbar.

**ERNEUERBAR**  
Wir nutzen eco\_design Materialien aus erneuerbaren Rohstoffen.

**RECYCLING**  
Wir haben recyclebare Materialien in unsere Reifen integriert.

- 1

**> GRÜNE ENERGIE**  
Giti Tire nutzt alternative und saubere Energiequellen, inklusive Solaranlagen, um grüne Elektrizität zu erzeugen.
- 2

**> WASSERRECYCLING**  
Durch kontinuierliches Wasserrecycling in unseren Produktionsstandorten hat Giti die lokalen Umgebungen verbessert.
- 3

**> RAUCHGASENTSCHWEFELUNG**  
Die Effizienz übertrifft jetzt 95%, wodurch 190 Tonnen seit letztem Jahr reduziert werden.
- 4

**> GRÜNE ZERTIFIZIERUNGEN**  
Gitis Werke haben weltweit ökologische Management Zertifikate erhalten für saubere Produktion bestanden.

4 Giti Tire
Reifen Katalog Lkw- und Bus
5

## WARUM REIFEN VON GITI KAUFEN?

BEI GITIS REIFEN LIEGT DER FOKUS AUF QUALITÄT; SIE LIEFERN KOMFORT, LANGLEBIGKEIT UND MAN FINDET IMMER DEN RICHTIGEN REIFEN FÜR JEDEN EINSATZ.



### AUGENMERK AUF PRODUKTION UND QUALITÄTSKONTROLLE

In jedem der fünf Giti-Reifenwerke wendet das Unternehmen höchste Qualitätsstandards auf Verfahrenstechnik an. Eine höchst stringente Qualitätskontrolle und die Berücksichtigung der Sicherheits- und Qualitätsanforderungen in allen Regionen rund um den Globus zeichnet uns gegenüber den Wettbewerbern aus.



### F&E-EINRICHTUNGEN UND PERSONAL DER SPITZENKLASSE

Ein Team von mehr als 700 erfahrenen Ingenieuren stellt in vier innovativen, erstklassig ausgestatteten F&E-Einrichtungen weltweit höchste Qualität bei der Produktion und Lieferung der Reifen sicher.



### AUSZEICHNUNG UND ANERKENNUNG VON DEN BESTEN

Das Unternehmen hat sich weitreichende Anerkennung von führenden Organisationen weltweit und einigen der bekanntesten Namen der Automobilbranche verdient.



### RESPEKT RUND UM DEN GLOBUS

Giti Tire-Produkte werden überall geschätzt, vom Alltagsfahrer bis zu den Fahrern in der höchsten Motorsportklasse. Durch seine Topleistung und ein breit gefächertes Händlernetz steht das Unternehmen für Qualität, Leistung und Sicherheit.



### EINE GRÖßERE MISSION

Giti Tire richtet bei allen Aktivitäten sein Augenmerk auf die Umwelt und Humanität. Das Unternehmen legt seinen Fokus auf eine Vielzahl von Bereichen und schult Personen im richtigen Umgang mit Fahrzeug und Reifen. Darüber hinaus reduziert das Unternehmen stets den Energieverbrauch und den Schadstoffausstoß und stellt finanzielle Ressourcen zur Verfügung, um die Welt zu einem besseren Ort zu machen.

## IN SINGAPUR ANSÄSSIGER GLOBALER REIFENHERSTELLER

GITI TIRE IST SEIT MEHR ALS 60 JAHREN IM GESCHÄFT. DAS UNTERNEHMEN IST EINER DER WELTWEIT GRÖSSTEN REIFENHERSTELLER MIT KUNDEN IN MEHR ALS 130 LÄNDERN.

5

**GRÖSSTER HERSTELLER VON LKW UND BUS REIFEN**

weltweit

5

**PRODUKTIONSSTANDORTE**

3 in China, 1 in Indonesien, 1 in den USA

11

**BÜROS**

Singapur, Indonesien, Malaysia, China, USA, Kanada, Großbritannien, Deutschland, Frankreich, Dubai und Brasilien

3,0

Milliarden USD  
**UMSATZ 2023**

12

**F&E UND TESTZENTREN**

5 F&E in Deutschland, USA, China, Indonesien und 7 Testzentren in Großbritannien, Spanien, Finnland, USA, China, Taiwan und Indonesien

Mehr als

**70,000**

**VERKAUFSTELLEN**

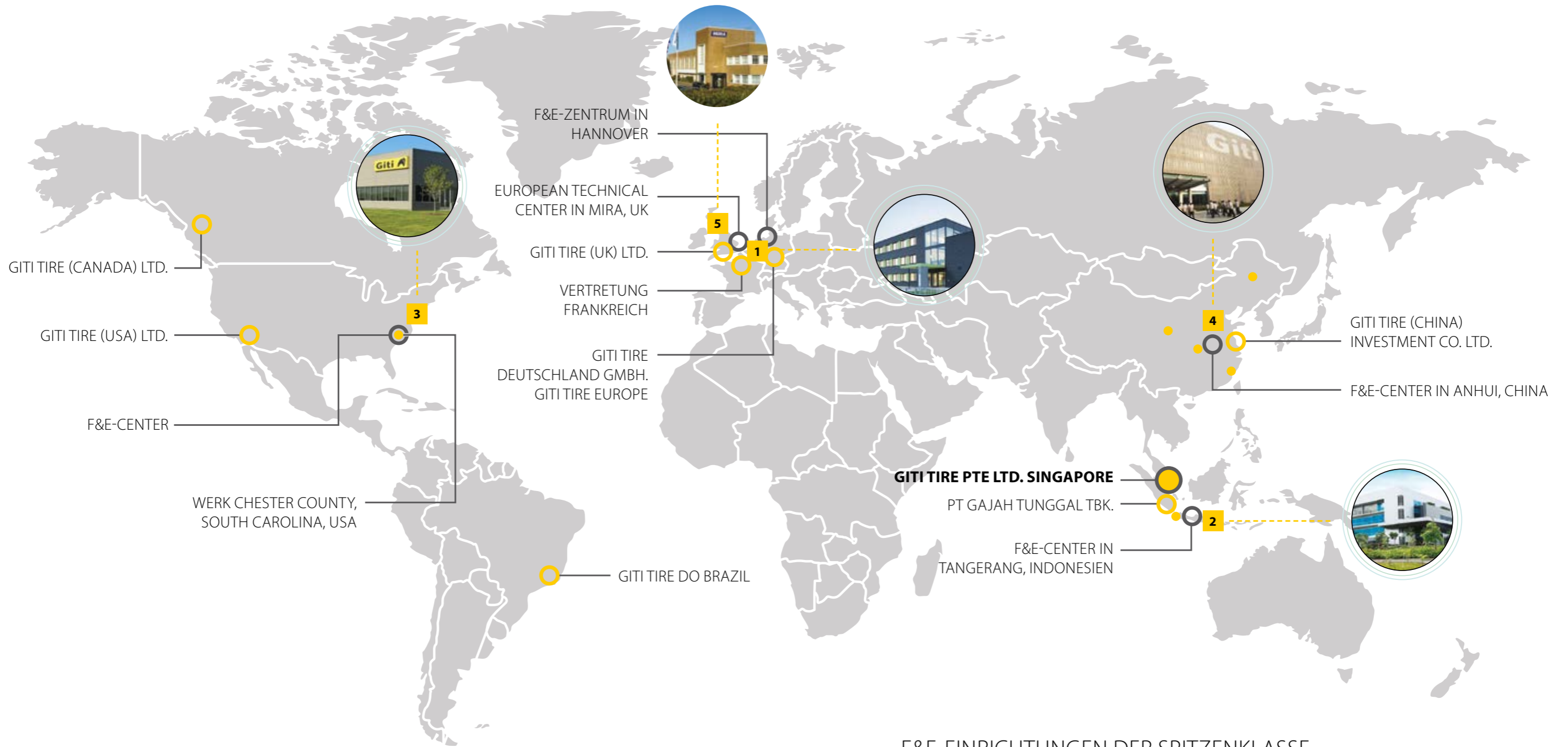
mehr als 130 Ländern

Mehr als

**27,000**






**MITARBEITER**

weltweit



- Hauptsitz
- Vertretung in Übersee
- F&E-Zentren Weltweit
- Produktionsbetrieb

## F&E-EINRICHTUNGEN DER SPITZENKLASSE

- |  |                       |  |                    |
|--|-----------------------|--|--------------------|
| <b>1</b>  | F&E-CENTER EUROPA     | <b>4</b>  | F&E-CENTER CHINA   |
| <b>2</b>  | F&E-CENTER INDONESIEN | <b>5</b>  | TESTZENTRUM EUROPA |
| <b>3</b>  | F&E-CENTER USA        |  |                    |

## PRODUKTIONSBETRIEBE DER SPITZENKLASSE

## INTERNATIONAL ANERKANNTE PRODUKTQUALITÄT UND -ZERTIFIZIERUNG

WENN SIE IHR FAHRZEUG MIT GITI-REIFEN AUSTRÜSTEN, KÖNNEN SIE DARAUf VERTRAUEN, DASS IHRE REIFEN EINER DER HÄRTESTEN UND UMFASSENDSTEN QUALITÄTSKONTROLLEN DER BRANCHE UNTERZOGEN WORDEN SIND.

- Giti ist ein globaler Reifenhersteller mit Produktionsstätten in drei Ländern
- Die fünf Giti-Reifenwerke haben eine Jahreskapazität von mehr als 1 11,000,000 Reifen
- Alle Werke sind nach IATF 16949 zertifiziert (höchste Qualitätsnorm) und besitzen eine Zertifizierung nach ISO 14001 im Umweltmanagement
- Sehr strenge Qualitätskontrollen und -prüfungen in jeder Produktionsphase, um sicherzustellen, dass jedes Bauteil die geltenden Spezifikationen und Normen erfüllt














GITI TIRE SETZT SEINE ERFOLGSGESCHICHTE IM MOTORSPORT FORT UND ERWEITERT SEIN ERSTKLASSIGES MOTORSPORTPORTFOLIO UM LKW-RENNREIFEN. DAS MOTORSPORTENGAGEMENT AUF DEN HÄRTESTEN RENNSTRECKEN IN EUROPA ERMÖGLICHT ES UNS, UNSERE REIFEN BIS ANS LIMIT ZU TESTEN. DIE GEWONNENEN ERKENNTNISSE FLIESSEN DIREKT IN DIE WEITERENTWICKLUNG UNSERES GESAMTEN PRODUKTPORTFOLIOS EIN. MIT DIESER LEIDENSCHAFT FÜR MOTORSPORT UND DER STÄNDIGEN SUCHE NACH VERBESSERUNGEN KÖNNEN WIR UNSEREN KUNDEN WELTWEIT ERSTKLASSIGE UND LEISTUNGSSTARKE REIFEN BIETEN.



**GitiCompete  
RACE-TUNED V1**

# EINSATZÜBERSICHT

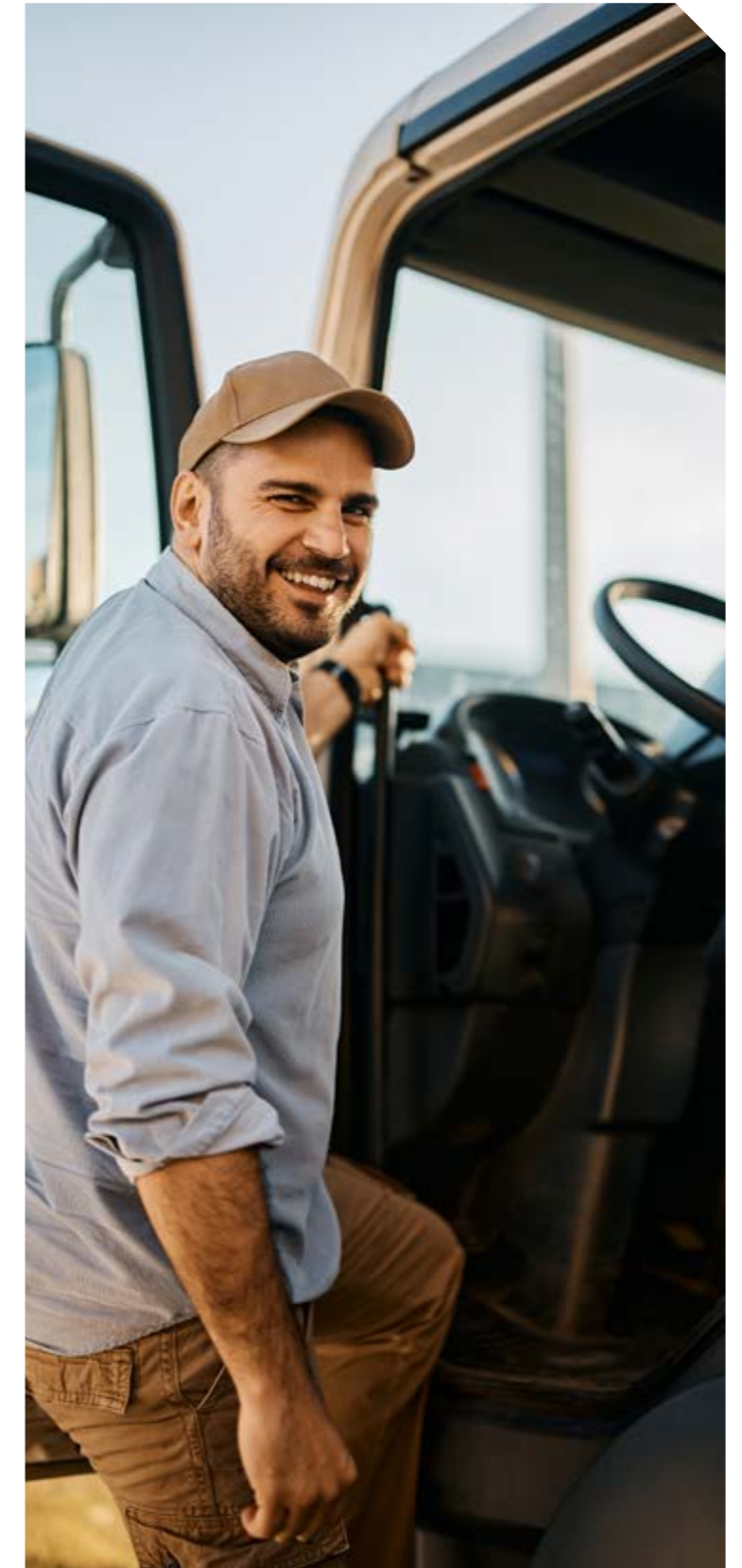
COMBI ROAD									
									
	GSR225	GSR236	GSR237 GSR237 <sup>TM</sup>	GSR259	GDR665+ GDR665	GDR655+	GDR675 GDR675 <sup>TM</sup>	GTR955	GTR956 HD
Grösse/Position	Lenkachse				Antriebsachse			Trailer	
Seite im Katalog	24	20	22	26	32	30	28	34	36
245/70R17.5		136/134 M						143/141 (146/146) K (F)	
265/70R17.5		140/138 M							
205/65R17.5									
205/75R17.5		124/122 M							
215/75R17.5		128/126 M						136/134 K	
225/75R17.5		129/127 M							
235/75R17.5		132/130 M						143/141 (146/146) K (F)	
9.5R17.5									
245/70R19.5	136/134 M		138/136 M						
265/70R19.5	140/138 M		140/138 M (J)						143/141 J
285/70R19.5	146/145 M		148/146 M						
435/50R19.5									
445/45R19.5									
14.00R20									
9R22.5									
10R22.5									
11R22.5			149/146 M						
12R22.5			152/149 M						
13R22.5									
255/70R22.5									
275/70R22.5			148/145 (152/148) M (J)						
295/80R22.5	154/149 M		154/149 M		152/149 M		152/149 M		
295/60R22.5			150/147 L				150/147 (149/146) K (L)		
305/70R22.5									
315/80R22.5	158/150 (154/150) L (M)		158/150 (154/150) L (M)		156/150 (154/150) L (M)	156/150 (154/150) L (M)	156/150 (154/150) L (M)		
315/70R22.5	156/150 (154/150) L (M)		156/150 (154/150) L (M)		154/150 (152/148) L (M)	154/150 (152/148) L (M)	154/150 (152/148) L (M)		
315/60R22.5			156/150 L				152/148 L		
355/50R22.5			156 L						
385/55R22.5			162 (158) K (L)	158 (160) L (K)				164 (158) K (L)	
385/65R22.5			164 (160) K (L)	164 (160) K (L)				164 (158) K (L)	164 (158) K (L)
425/65R22.5									
445/65R22.5									
12.00R24									
325/95R24									

	ECO-ROAD	FERNVERKEHR			REGIONALVERKEHR			
								
	GDL617 ECO	GDL617	GTL919+ GTL919	GTL925	GAR820	GDR638	GDR688	GTR923
Grösse/Position	Antriebsachse	Antriebsachse	Trailer		Rundumbereifung	Antriebsachse		Trailer
Seite im Katalog	40	44	46	48	52	54	56	58
245/70R17.5						136/134 M		
265/70R17.5								
205/65R17.5			132/130 (133/133) K (G)					
205/75R17.5						124/122 M		
215/75R17.5						126/124 M		
225/75R17.5						129/127 M		
235/75R17.5			143/141 (146/146) J (F)		132/130 M	132/130 M		
9.5R17.5					143/141 K			
245/70R19.5			141/140 J			136/134 M		
265/70R19.5			143/141 J			140/138 M		143/141 J
285/70R19.5			150/148 J			146/145 M		
435/50R19.5				164 J				
445/45R19.5				164 J				
14.00R20								
9R22.5								
10R22.5							144/142 M	
11R22.5								
12R22.5								
13R22.5								
255/70R22.5								
275/70R22.5								152/148 J
295/80R22.5								
295/60R22.5		150/147 (149/146) K (L)						
305/70R22.5								
315/80R22.5		156/150 (154/150) L (M)						
315/70R22.5	154/150 (152/148) L (M)	154/150 (152/148) L (M)						
315/60R22.5		152/148 L						
355/50R22.5								
385/55R22.5			160 (158) K (L)					
385/65R22.5			164 (158) K (L)					
425/65R22.5			165 K					
445/65R22.5								
12.00R24								
325/95R24								

# EINSATZÜBERSICHT

	BAUSTELLE & OFFROAD							STADTVERKEHR	
	GAM838	GAM831	GAM837	GAM851	GA0897	GDM686+ GDM686	GDM687	GAU861	GT867
Grösse/Position	Rundumbereifung					Antriebsachse		Rundumbereifung	
Seite im Katalog	62	64	66	72	74	68	70	78	80
245/70R17.5									
265/70R17.5									
205/65R17.5									
205/75R17.5									
215/75R17.5									
225/75R17.5									
235/75R17.5									
9.5R17.5									
245/70R19.5									136/134 M
265/70R19.5									
285/70R19.5									
435/50R19.5									
445/45R19.5									
14.00R20					164/161 J				
9R22.5									
10R22.5									
11R22.5									
12R22.5						152/148 K			
13R22.5		156/150 (154/150) K (L)				156/150 K	156/150 K		
255/70R22.5									
275/70R22.5								152/148 (150/148) J (K)	
295/80R22.5			154/149 (152/149) K (L)			152/149 K			
295/60R22.5									
305/70R22.5									154/150 J
315/80R22.5	158/150 (154/150) K (L)	158/150 (154/150) K (L)				158/150 K	156/150 K		158/150 J
315/70R22.5									
315/60R22.5									
355/50R22.5									
385/55R22.5									
385/65R22.5				164 (158) K (L)					
425/65R22.5				165 K					
445/65R22.5				169 K					
12.00R24									
325/95R24									

	STADTVERKEHR	WINTER	
	GAU867 <sup>1)</sup>	GSW226	GDR621+
Grösse/Position	Rundumbereifung	Lenkachse Trailer	Antriebsachse
Seite im Katalog	82	86	88
245/70R17.5			
265/70R17.5			
205/65R17.5			
205/75R17.5			
215/75R17.5			
225/75R17.5			
235/75R17.5			
9.5R17.5			
245/70R19.5			
265/70R19.5	143/141 J		
285/70R19.5			
435/50R19.5			
445/45R19.5			
14.00R20			
9R22.5			
10R22.5			
11R22.5			
12R22.5			
13R22.5			
255/70R22.5			
275/70R22.5	152/148 (150/148) J (K)		
295/80R22.5	154/150 J	154/149 L	
295/60R22.5			
305/70R22.5			
315/80R22.5		158/150 (154/150) L (M)	158/150 (154/150) L (M)
315/70R22.5		156/150 (154/150) L (M)	154/150 (152/148) L (M)
315/60R22.5			
355/50R22.5			
385/55R22.5		158 (160) L (J)	
385/65R22.5		164 (160) K (L)	
425/65R22.5			
445/65R22.5			
12.00R24			
325/95R24			



# COMBI ROAD



UNSER COMBI ROAD EINSATZPORTFOLIO REPRÄSENTIERT EINE GROSSE BANDBREITE AN QUALITÄTSPRODUKTEN, ENTWICKELT UM DEN EINSATZ IM FUHRPARK ZU OPTIMIEREN, EGAL OB IM FERN- ODER NAHVERKEHR. DER FOKUS LIEGT HIER AUF KRAFTSTOFFERSPARNIS UND HOHEN LAUFLEISTUNGEN. COMBI ROAD REIFEN BIETEN DIE KOMPLETTE PRODUKTPALETTE AN LENKACHSE; ANTRIEBS- UND TRAILERREIFEN, IN VERBINDUNG MIT HERVORRAGENDER PERFORMANCE WELCHE ZERTIFIZIERT IST UND DURCH EUROPÄISCHE SPEDITIONEN BESTÄTIGT WURDE. ENTWICKELT IN ENGER ZUSAMMENARBEIT MIT DEM GITI EU FORSCHUNGS- UND ENTWICKLUNGSCENTER IN HANNOVER. COMBI ROAD PRODUKTE REPRÄSENTIEREN EINE NACHHALTIGE LÖSUNG FÜR EIN ZUVERLÄSSIGES UND MODERNES GESCHÄFTSMODELL.



# GSR236

COMBI ROAD

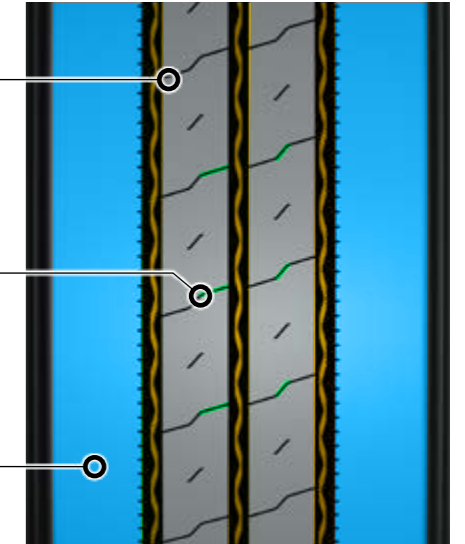
LENKACHSREIFEN  
FÜR LEICHTE  
NUTZFAHRZEUGE -  
IDEAL FÜR REGIONAL-  
UND FERNVERKEHR



3 umlaufende Profilrillen zur Verbesserung der Laufflächenstabilität und Verlängerung der Laufleistung. Breite Schulterrippen verhindern unregelmäßigen Verschleiß und verbessern die Kurvenstabilität.

Tiefe Querlamellen zur Verbesserung von Grip und Traktion bei Nässe und winterlichen Straßenverhältnissen. Hohe Sicherheit und Fahrstabilität unter allen Einsatzbedingungen.

Extrem breite Schulterrippen für robustes Fahrverhalten bei harten Einsatzbedingungen. Breite Schultern bieten gleichzeitig hervorragenden Schutz vor Schulterabrieb.

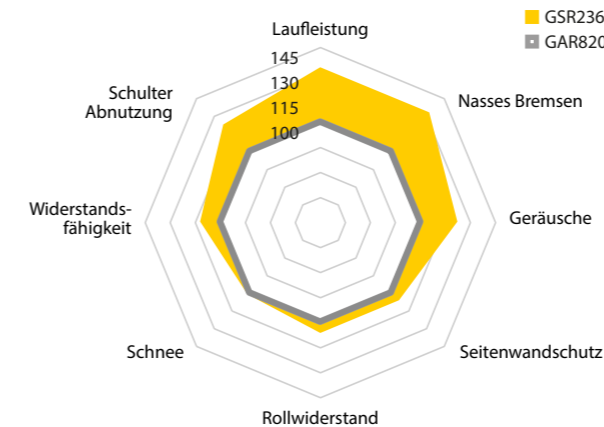


Größe	LI	SI	Profil	Felge	Einzel-Reifen Kg	Zwillings-Reifen Kg	Geräusche dB	A	B	D			
205/75R17.5	124/122	M	GSR236	3PMSF	6,00	1600	1500	205	753	67	A	B	D
215/75R17.5	128/126	M	GSR236	3PMSF	6,00	1800	1700	211	767	67	A	B	D
225/75R17.5	129/127	M	GSR236	3PMSF	6,75	1850	1750	226	783	69	A	B	D
235/75R17.5	132/130	M	GSR236	3PMSF	6,75	2000	1900	233	797	69	A	B	C
245/70R17.5	136/134	M	GSR236	3PMSF	7,50	2240	2120	248	789	69	A	B	D
265/70R17.5	140/138	M	GSR236	3PMSF	7,50	2500	2360	262	817	68	A	B	C

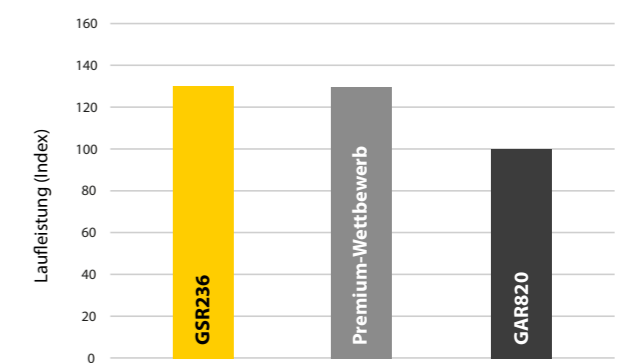
- > Robuste Konstruktion und Laufflächenmischung mit hoher Laufleistung, mit Fokus auf den Einsatz im Regional- und Stadtverkehr
- > Hohe Nassbremsleistung bei geringem Geräuschpegel
- > 3PMSF-Markierung



## LEISTUNGSMERKMALE



## EUROPÄISCHE FUHRPARKTESTS



Interner Test (2021) in der Größe 215/75R17.5 bei Flotten in Großbritannien

# GSR237 GSR237<sup>EVO</sup>

COMBI ROAD

NEUESTE GENERATION  
AN HOCHLEISTUNGS-  
LENKACHSREIFEN FÜR  
DEN INTERNATIONALEN,  
NATIONALEN UND  
REGIONALEN EINSATZ

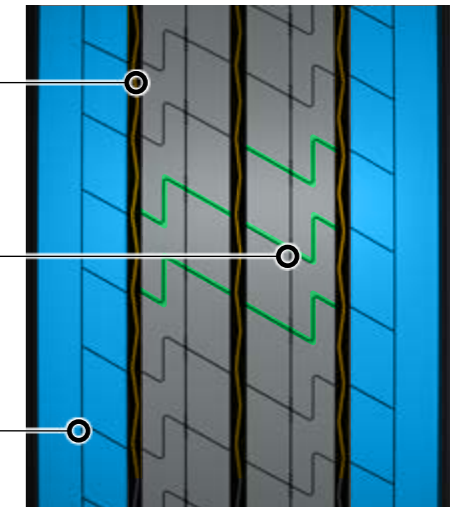








- > Profildesign für hervorragende Laufleistung und Top-Label-Platzierung im Segment
- > Größe 355/50R22.5 für den Transport hoher Lasten mit Niederflrfahrzeugen
- > 3PMSF-Markierung

Extrem breites und robustes Profildesign mit 3 Hauptrippen, um die Bewegung der Profilelemente zu begrenzen und die Laufflächenstabilität zu erhöhen.

Gerade Längsrillen für effektive Wasserableitung und tiefe Querlamellen zur Verbesserung des Grips und der Traktion auf Schnee und Eis bei winterlichen Bedingungen.

Robuste Schultern für kontrollierten Abrieb und ein leises und komfortables Fahrgefühl. GSR237 Profil zeigt einen gleichmäßigen Abrieb und keine Erscheinungen von unregelmäßigen Verschleiß.

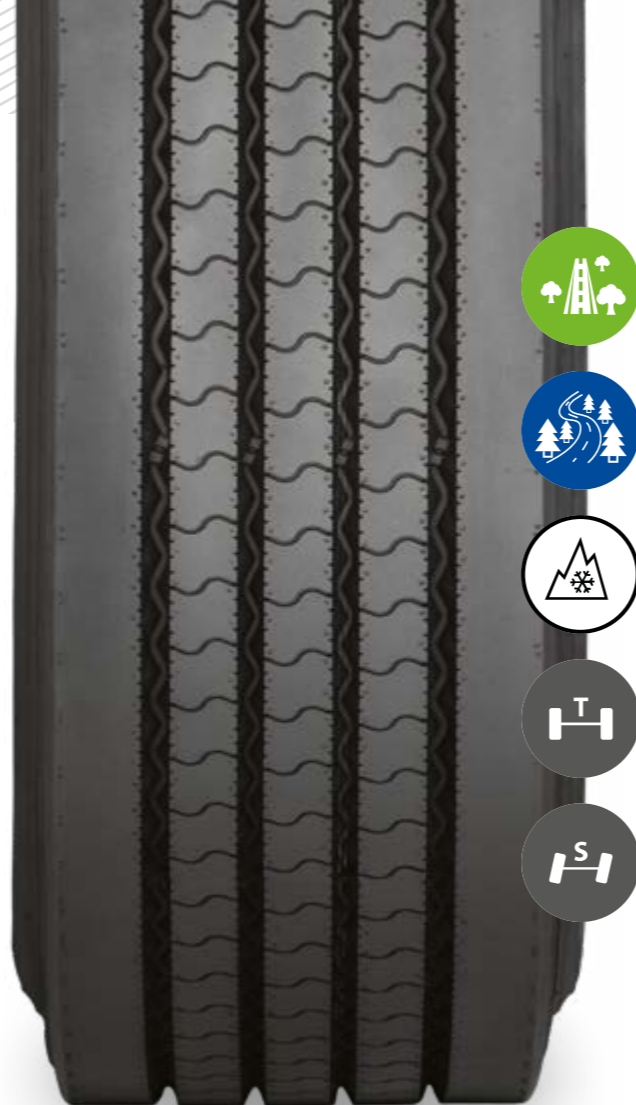


Größe	LI	SI	Profil		Felge	Einzel-Reifen Kg	Zwillings-Reifen Kg			Geräusche dB			
355/50R22.5	156	L	GSR237	3PMSF	11,75	4000		361	928	70	A	B	B
3-Rillen-Profil													
315/70R22.5	156/150 (154/150)	L (M)	GSR237 <sup>EVO</sup>	3PMSF	9,00	4000	3350	312	1014	70	A	B	B
385/55R22.5	162 (158)	K (L)	GSR237 <sup>EVO</sup>	3PMSF	12,25	4250		386	996	70	A	B	B
385/65R22.5	164 (160)	K (L)	GSR237 <sup>EVO</sup>	3PMSF	11,75	5000		389	1072	70	A	B	B
4-Rillen-Profil													
245/70R19.5	138/136	M	GSR237	3PMSF	7,50	2240	2120	248	839	70	A	B	C
265/70R19.5	140/138	M (J)	GSR237	3PMSF	7,50	2500	2360	262	867	71	A	B	C
285/70R19.5	148/146	M	GSR237	3PMSF	8,25	3000	2900	283	895	71	A	B	C
11R22.5	149/146	M	GSR237	3PMSF	8,25	3250	3000	279	1054	70	A	B	C
12R22.5	152/149	M	GSR237	3PMSF	9,00	3550	3250	300	1085	70	A	B	C
275/70R22.5	148/145 (152/148)	M (J)	GSR237	3PMSF	8,25	3150	2900	276	1085	69	A	B	C
295/60R22.5	150/147	L	GSR237	3PMSF	9,00	3350	3075	292	926	70	A	B	D
295/80R22.5	154/149	M	GSR237	3PMSF	9,00	3750	3250	298	1044	70	A	B	C
315/60R22.5	156/150	L	GSR237	3PMSF	9,75	3750	3150	313	950	71	A	B	C
315/70R22.5	156/150 (154/150)	L (M)	GSR237	3PMSF	9,00	4000	3350	312	1014	70	A	B	C
315/80R22.5	158/150 (154/150)	L (M)	GSR237	3PMSF	9,00	4250	3350	312	1076	70	A	B	C

# GSR225

COMBI ROAD

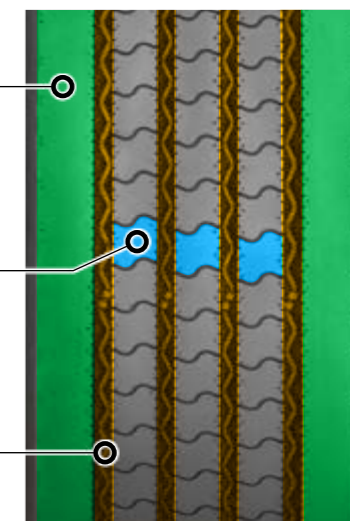
BEWÄHRTER  
LENKACHSREIFEN  
FÜR DEN FERN- UND  
REGIONALVERKEHR









Breite stabile Schulterrippen bieten hervorragende Lenkstabilität und ein gutes Fahrzeughandling.

Neueste Lauffächentechnologie mit überzeugender Laufleistung und verbesserter Widerstandsfähigkeit.

Diamantförmige Profiltrillenform für eine verbesserte Selbstreinigung und Schutz vor Ausrissen.



Größe	LI	SI	Profil		Felge	Einzel-Reifen Kg	Zwillings-Reifen Kg			Geräusche dB			
245/70R19.5	136/134	M	GSR225	3PMSF	7,50	2240	2120	248	839	71	A	C	C
265/70R19.5	140/138	M	GSR225	3PMSF	7,50	2500	2360	262	867	71	A	C	D
285/70R19.5	146/145	M	GSR225	3PMSF	8,25	3000	2900	283	895	71	A	C	C
295/80R22.5	154/149	M	GSR225	3PMSF	9,00	3750	3250	298	1053	72	B	B	C
315/70R22.5	156/150 (154/150)	L (M)	GSR225	3PMSF	9,00	4000	3350	312	1014	71	A	B	C
315/80R22.5	158/150 (154/150)	L (M)	GSR225	3PMSF	9,00	4250	3350	312	1076	71	A	B	C

- > Neue Profil- und Basismischungen bieten eine außergewöhnliche Kilometerleistung und gleichmäßigen Abrieb
- > Verbesserte Tragfähigkeit sorgt für höhere Achslasten bei Euro-6-Fahrzeugen
- > Ausgezeichnete Handlungseigenschaften auf nassem und trockenem Untergrund
- > 3PMSF-Markierung



# GSR259

COMBI ROAD

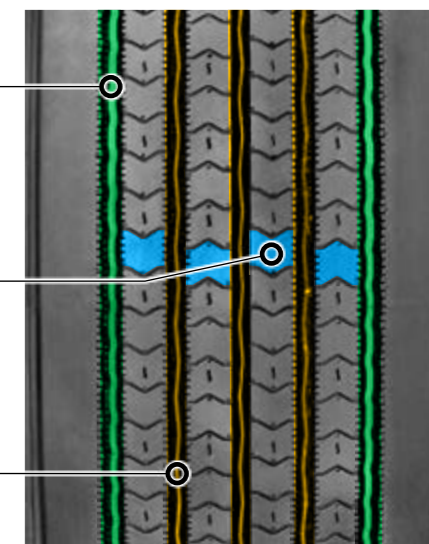
DER BEWÄHRTE  
LENKACHSREIFEN  
FÜR DEN FERN- UND  
REGIONALVERKEHR



Breite Schulterrippen für erstklassige Kurvenstabilität auf anspruchsvollen Landstraßen.

Innovative Laufflächenmischung der neuesten Generation, speziell entwickelt für verbesserte Kaltlauf-Eigenschaften und Kraftstoffeffizienz.

Tiefe Profiltrillen in der Reifenmitte zur effizienten Ableitung von Wasser und zur Steigerung der Fahrstabilität bei Langstreckenfahrten.



Größe	LI	SI	Profil	Felge	Einzel-Reifen Kg	Zwillings-Reifen Kg	Geräusche dB	A	B	C	
385/55R22.5	158 (160)	L (K)	GSR259	3PMSF	12,25	4250	386 996	70	A	B	C
385/65R22.5	164 (160)	K (L)	GSR259	3PMSF	11,75	5000	389 1072	70	A	B	C

- > Speziell entwickelte Gummimischung sorgt für geringen Kraftstoffverbrauch, mehr Schutz vor ungleichmäßigem Abrieb mit exzellenter quer- und längsverlaufender Haftung
- > Breitreifentechnologie mit optimiertem Profildruck
- > 3PMSF-Markierung



# GDR675 GDR675<sup>EVO</sup>

COMBI ROAD

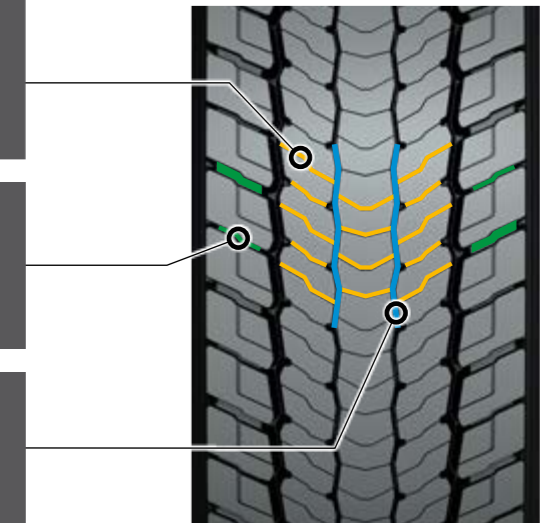
DIE NEUESTE  
GENERATION VON  
KOMBI-ANTRIEBSACHSEN-  
REIFEN, ENTWICKELT  
UND KONZIPIERT FÜR  
KLASSENFÜHRENDE  
LEISTUNG



Große, miteinander verbundene Profilblöcke erzeugen in Verbindung mit den 3D Lamellen einen Synergieeffekt sorgen für erhöhte Steifigkeit, kontrollierte Profilblockbewegung und herausstechende Laufleistung.

Optimierte Profilblockverbinder wurden in ihren Größen so angepasst um optimale Steifigkeit & Robustheit zu erzeugen, bei geringen Abrollgeräuschen und erhöhtem Reisekomfort bei maxmiler Sicherheit.

Kleine umlaufende Profiltrillen in der Profilmittle mit Steinausweißer-Elementen für hervorragende Fahreigenschaften und bestmöglichen Schutz der Karkasse.

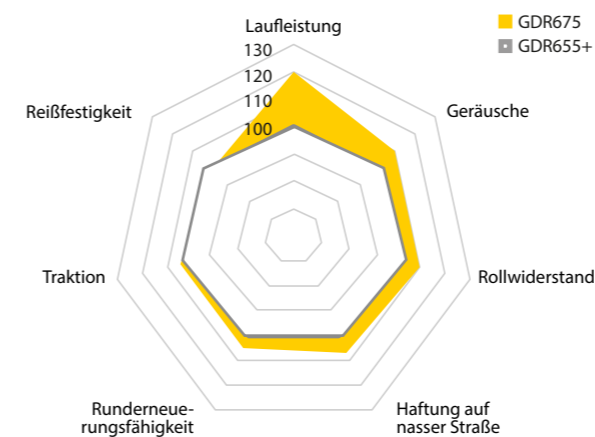


Größe	LI	SI	Profil	Felge	Einzel-Reifen Kg	Zwillings-Reifen Kg	Geräusche dB	A	B	C			
315/70R22.5	154/150 (152/148)	L (M)	GDR675 <sup>EVO</sup>	3PMSF	9,00	3750	3350	312	1014	71	A	B	C
295/60R22.5	150/147 (149/146)	K (L)	GDR675	3PMSF	9,00	3350	3075	292	932	71	A	B	D
295/80R22.5	152/149	M	GDR675	3PMSF	9,00	3550	3250	298	1050	71	A	B	D
315/60R22.5	152/148	L	GDR675	3PMSF	9,00	3550	3150	313	950	71	A	B	D
315/70R22.5	154/150 (152/148)	L (M)	GDR675	3PMSF	9,00	3750	3350	312	1014	71	A	B	D
315/80R22.5	156/150 (154/150)	L (M)	GDR675	3PMSF	9,00	4000	3350	312	1076	71	A	B	D

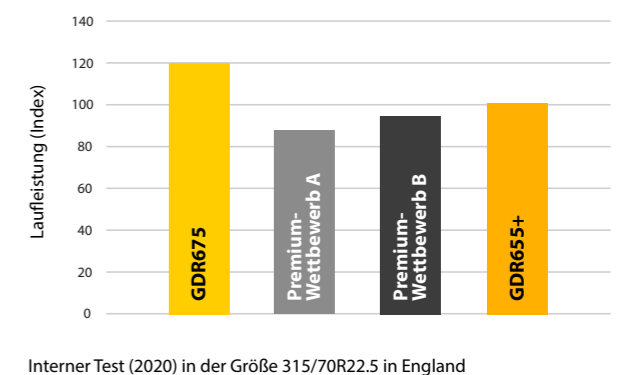
- > Innovatives laufrichtungsgebundenes Profildesign mit 3D Lamellen Technologie, für hervorragende Laufleistung, erstklassige Traktion und geringe Abrollgeräusche
- > Verbessert die Widerstands- und Runderneuerungsfähigkeit, dank der robusten & fortschrittlichen Karkassenkonstruktion



## LEISTUNGSMERKMALE



## EUROPÄISCHE FUHRPARKTESTS



# GDR655+

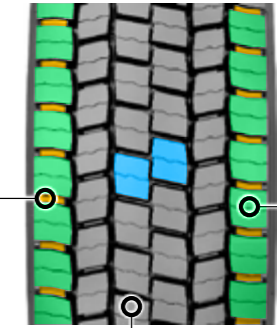
COMBI ROAD

MODERNES NICHT  
LAUFRICHTUNGS-  
GEBUNDENES  
COMBI ROAD-  
ANTRIEBSACHSENPROFIL  
MIT NEUER TECHNOLOGIE



Das „+“ auf der Seitenwand kennzeichnet die neueste "Giti Tire Laufflächenmischungstechnologie" für Combi Road Reifen. Fuhrparktests in der EU bestätigen: bis zu +30 % höhere Laufleistung im Vergleich zum Vorgängermodell GDR655.

Kälteoptimierte Gummimischung für reduzierten Rollwiderstand und eine verlängerte Karkassenlebensdauer.



Optimiertes Profilblockdesign für mehr Traktion in Verbindung mit einer besseren Aufstandsfläche.

Hohe Profilblockverbinder sorgen für eine Stabilisierung des Profils und bieten mehr Widerstand in der Reifenschulter.

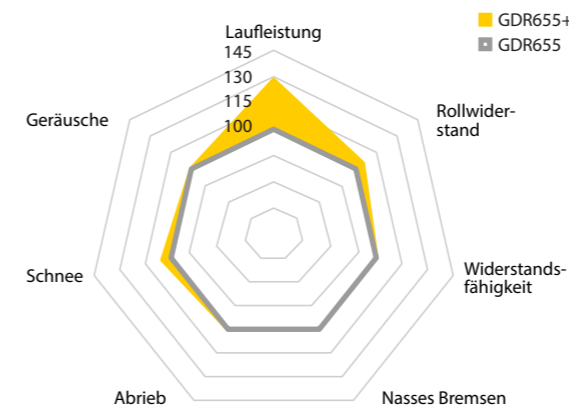
Laufrichtungsgebundenes Profil für exzellente Traktion. Eine sehr breite Lauffläche mit 6 Profilrippen bietet ein bestmögliches Fahrgefühl.

Größe	LI	SI	Profil		Felge	Einzel-Reifen Kg	Zwillings-Reifen Kg			Geräusche dB			
315/70R22.5	154/150 (152/148)	L (M)	GDR655+	3PMSF	9,00	3750	3350	312	1014	74	B	C	D
315/80R22.5	156/150 (154/150)	L (M)	GDR655+	3PMSF	9,00	4000	3350	312	1076	74	B	C	D

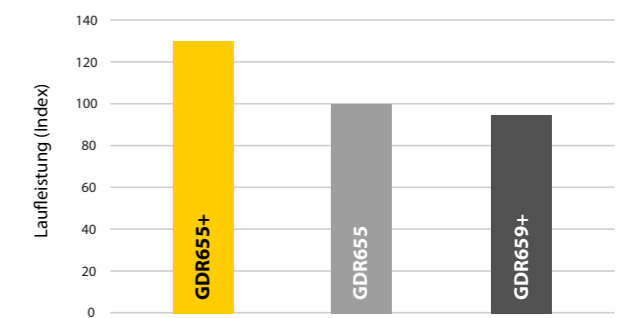
- > Plus "+" Version für deutlich verbesserte Laufleistung im Vergleich zu GDR655
- > Niedriger Kraftstoffverbrauch



## LEISTUNGSMERKMALE



## EUROPÄISCHE FUHRPARKTESTS



Interner Test (2017) in der Größe 315/80R22.5 bei Speditionen in Österreich und Holland

# GDR665

COMBI ROAD

BEWÄHRTES GITI  
COMBI ROAD-  
ANTRIEBSACHSENPROFIL  
MIT INNOVATIVER  
TECHNOLOGIE



Das „+“ auf der Seitenwand kennzeichnet die neueste "Giti Tire Laufflächenmischungstechnologie" für Combi Road Reifen. Fuhrparktests in der EU bestätigen: bis zu +30 % höhere Laufleistung im Vergleich zum Vorgängermodell GDR665.

Kälteoptimierte Gummimischung für reduzierten Rollwiderstand und eine verlängerte Karkassenlebensdauer.



Optimiertes Profilblockdesign für mehr Traktion in Verbindung mit einer besseren Aufstandsfläche.

Hohe Profilblockverbinder sorgen für eine Stabilisierung des Profils und bieten mehr Widerstand in der Reifenschulter.

Laufrichtungsgebundenes Profil für hervorragende Traktion. Die breite Lauffläche mit sechs Profilrippen sorgt für ein optimales Fahrerlebnis.



- > Neuestes Antriebsprofil design-Konzept mit verbesserter Traktion, Bremseigenschaften und hohen Laufleistungen
- > Plus "+" Version für deutlich verbesserte Laufleistung im Vergleich zu GDR665
- > Erhöhte Laufleistungsperformance bei gleichmäßigem Abrieb, kombiniert mit exzellenter Traktion auf nassen, trockenen sowie winterlichen Bedingungen

Größe	LI	SI	Profil	 Felge	Einzel-Reifen Kg	Zwillings-Reifen Kg	 	Geräusche dB	 
295/80R22.5	152/149	M	GDR665+	3PMSF	9,00	3550	3250	298 1050	76 B C D
315/80R22.5	156/150 (154/150)	L (M)	GDR665	3PMSF	9,00	4000	3350	312 1076	76 B B D

# GTR955

COMBI ROAD

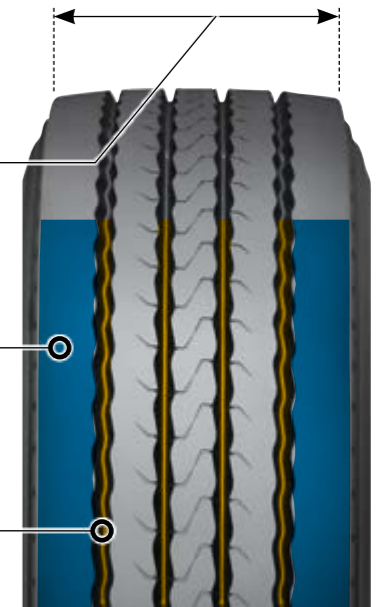
DER NEUESTE GITI  
COMBI ROAD-  
TRAILERREIFEN,  
AUSGESTATTET  
MIT MODERNSTER  
TECHNOLOGIE



Breite Lauffläche, optimierte Aufstandsfläche und die neueste Generation der Laufflächengummimischung sorgen für eine gleichmäßige Lastverteilung bei geringem Verschleiß und deutlich längerer Laufleistung.

Extra breite und robuste Reifenschultern sorgen für einen gleichmäßigen Verschleiß.

Neues umlaufendes Profildesign zur effektiven Minimierung von Steinablagerungen, mit erhöhter Aufstandsfläche und optimierter Wasserableitung während der gesamten Lebensdauer des Reifens.

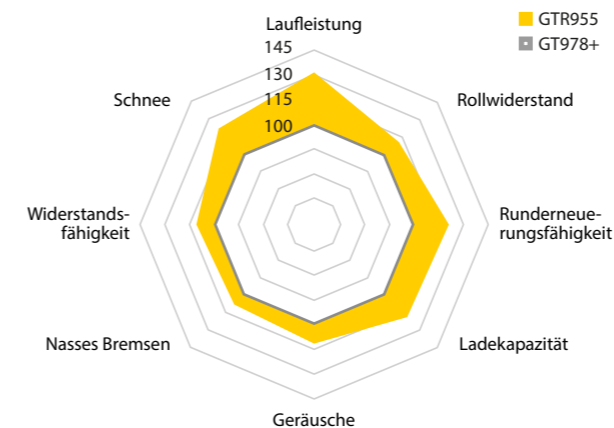


Größe	LI	SI	Profil	Felge	Einzel-Reifen Kg	Zwillings-Reifen Kg	Geräusche dB	A	B	C			
215/75R17.5	136/134	K	GTR955	3PMSF	6,00	2180	2060	212	767	66	A	B	C
235/75R17.5	143/141 (146/146)	K (F)	GTR955	3PMSF	6,75	2725	2575	233	797	67	A	B	C
245/70R17.5	143/141 (146/146)	K (F)	GTR955	3PMSF	7,50	2725	2575	248	789	67	A	B	C
385/55R22.5	164 (158)	K (L)	GTR955	3PMSF	12,25	5000		386	996	69	A	B	B
385/65R22.5	164 (158)	K (L)	GTR955	3PMSF	11,75	5000		389	1072	71	A	B	B

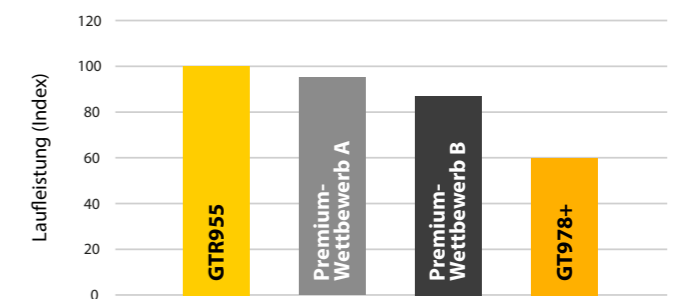
- > GTR955 ist der ideale Giti Trailerreifen für den Combi Road-Einsatz
- > GTR955 kombiniert hohe Ladekapazität mit hoher Laufleistung, niedrigem Geräuschpegel und niedrigem Kraftstoffverbrauch
- > 3PMSF-Markierung



## LEISTUNGSMERKMALE



## EUROPÄISCHE FUHRPARKTESTS



Interner Test (2018) in der Größe 385/65R22.5 bei Speditionen in Belgien und Holland

# GTR956 HD

COMBI ROAD

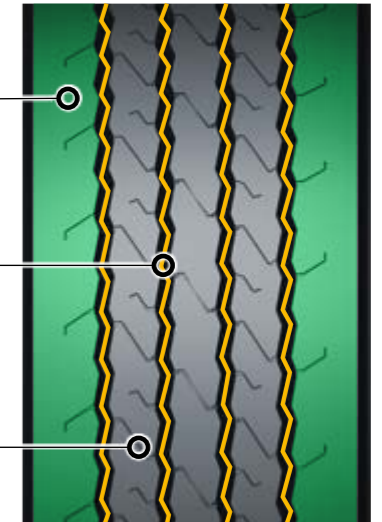
NEUE GENERATION  
TRAILERREIFEN FÜR HOHE  
WIDERSTANDSFÄHIGKEIT  
IM ANSPRUCHSVOLLEN  
REGIONALEM UND  
LOKALEM EINSATZ



Solide und breite Profilschultern in Kombination mit einer Laufflächenmischung mit hoher Reißfestigkeit für eine hervorragende Haltbarkeit und wettbewerbsfähige Laufleistung, insbesondere auf Baustellen und bei schwierigen Fahrzeugmanövern.

Längsverzahntes Lauffächendesign für hohe Gripeigenschaften bei allen Wetterbedingungen. Das Profil ist so konzipiert, dass der Steinefang minimiert und Karkassenschäden vermieden werden.

Rippenprofil mit hoher Steifigkeit und neu entwickelter Laufflächenmischung gewährleisten hohe Abriebfestigkeit, Robustheit und Produktzuverlässigkeit unter allen Arbeitsbedingungen.

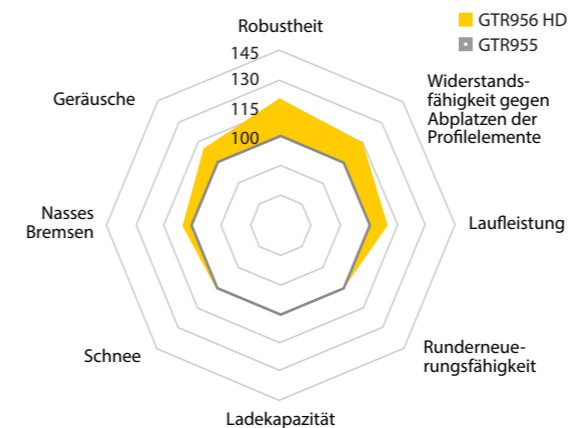


Größe	LI	SI	Profil	Felge	Einzel-Reifen Kg	Zwillings-Reifen Kg	Geräusche dB	A	B	C
265/70R19.5	143/141	J	GTR956 HD 3PMSF	7,50	2725	2575	70	A	B	C
385/65R22.5	164 (158)	K (L)	GTR956 HD 3PMSF	11,75	5000		70	A	B	C

- > Trailerreifen mit verbesserter Laufflächenrobustheit für den schweren Einsatz
- > Laufflächenmischung für erhöhte Laufleistung unter schwierigen Bedingungen
- > 3PMSF-Markierung



## LEISTUNGSMERKMALE



# ECO-ROAD



DEN CO<sub>2</sub>-FUSSABDRUCK MINIMIEREN UND DEN ENERGIEVERBRAUCH VON FAHRZEUGEN ZU REDUZIEREN: DAS IST DIE MISSION DES NEUEN PRODUKTSEGMENTS ECO-ROAD, ENTWICKELT IM HOCHMODERNEN FORSCHUNG- UND ENTWICKLUNGSZENTRUM IN HANNOVER. DIESES INNOVATIVE SEGMENT RICHTET SICH SPEZIELL AUF DEN FERNVERKEHR AUS. SCHLÜSSELKOMPONENTEN FÜR DEN ERFOLG DIESES BRANDNEUEN SEGMENTS SIND INNOVATIVE MATERIALIEN SOWIE TECHNOLOGISCH FORTSCHRITTLICHE LAUFFLÄCHEN- UND KARKASSENDESIGNS. DIESE ERMÖGLICHEN EINEN "BEST IN CLASS" ROLLWIDERSTAND, WÄHREND DIE BEWÄHRTE QUALITÄT UND LANGLEBIGKEIT DER GITI LKW- UND BUSREIFEN ERHALTEN BLEIBEN. DAS ECO-ROAD SEGMENT VON GITI STELLT EINE IDEALE LÖSUNG FÜR EINE NACHHALTIGE UND UMWELTFREUNDLICHE TRANSPORTMOBILITÄT DAR.



# GDL617 ECO

ECO-ROAD

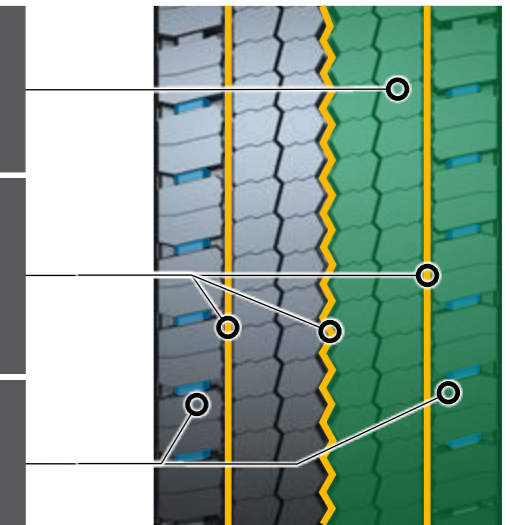
LANGSTRECKENREIFEN  
MIT GERINGEM  
ROLLWIDERSTAND FÜR  
EINEN NACHHALTIGEN  
FERNVERKEHR



Das Eco-Road -Produkt zeichnet sich durch eine kompakte Profilvertechnologie aus, in Kombination mit einer neuen und innovativen Laufflächenmischung mit geringen Hysterese und niedrigem Rollwiderstand.

Eine Mittelrinne in Zickzack-Form in Verbindung mit zwei längs verlaufenden Rillen gewährleistet eine effiziente Ableitung von Wasser und bietet eine herausragende Traktion auf verschiedensten Straßenverhältnissen. Zusätzlich sind Steinauswurf-Elemente integriert, um die Karkasse vor Beschädigungen zu schützen.

Die Schulterblöcke sind mit stabilen Profilstegen ausgestattet, die die Profilsteifigkeit erhöhen. Dies sorgt für geringe Geräusentwicklung und gleichmäßigen Abrieb, was zu einem sicheren und komfortablen Fahrerlebnis führt.

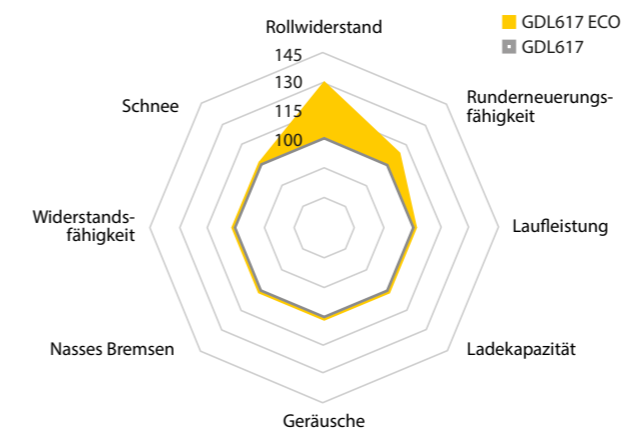


Größe	LI	SI	Profil	Felge	Einzel-Reifen Kg	Zwillings-Reifen Kg	Geräusche dB	Rollwiderstand	Widerstandsfähigkeit	Laufleistung	Ladefähigkeit	Geräuschkategorie
315/70R22.5	154/150 (152/148)	L (M)	GDL617 ECO	3PMSF	9,00	3750	3350	312 1014	74	B	C	B

- > Rollwiderstand der Klasse B zur Reduzierung des Kraftstoffverbrauchs
- > Kompaktes Profildesign für eine lange Laufleistung
- > 3PMSF-Markierung



## LEISTUNGSMERKMALE



# FERNVERKEHR



AUSGEWÄHLTE PRODUKTE FÜR LKWS UND BUSSE MIT NEUESTER TECHNOLOGIE, DIE MAXIMALE REIFENLEISTUNG IM FERNVERKEHR ERMÖGLICHT. DIESE REIFEN BIETEN EINE PERFEKTE SYNERGIE AUS KALTLAUFENDEN MATERIALIEN UND MODERNSTEN KONSTRUKTIONEN, UM EINEN INNOVATIVEN UND ZUVERLÄSSIGEN REIFEN ZU SCHAFFEN. DIESER ZEICHNET SICH DURCH HOHE LAUFLEISTUNG, GERINGE GERÄUSCHEMISSIONEN UND GLEICHMÄSSIGEN ABRIEB AUS. DIE VERWENDUNG VON LEICHTEN, DENNOCH STRAPAZIERFÄHIGEN MATERIALIEN IN KOMBINATION MIT SPEZIELLEN PROFILDESIGNS RESULTIERT IN HERAUSRAGENDEN REIFEN FÜR LANGSTRECKENREISEN IM FERNVERKEHR.



# GDL617

## FERNVERKEHR

3PMSF-REIFEN FÜR DEN FERNVERKEHR, OPTIMIERT FÜR HOHE KILOMETERLEISTUNG UND ERSTKLASSIGE LEISTUNG AUF DER ANTRIEBSACHSE



- > Kompaktes, nicht laufrichtungsgebundenes Profildesign mit Multilamellen-anordnung, mit neuester kaltlaufender Gummimischungstechnologie
- > Erhöhte Laufleistungs-performance bei gleichmäßigem Abrieb, kombiniert mit exzellenter Traktion auf nassen, trockenen sowie winterlichen Bedingungen
- > 3PMSF-Markierung



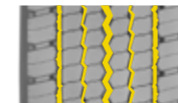
### EIGENSCHAFTEN

### NUTZEN



Breitreifenprofil

Höhere Kilometerleistung, Traktion und mehr Komfort für den Fahrer durch hohe Stabilität



Optimale Profiltiefe für Fernverkehr

Niedriger Kraftstoffverbrauch, somit ausgezeichnete Kilometerleistung



Nicht laufrichtungsgebundenes Profil

Einfachere Reifenwartung im Fuhrpark

Größe	LI	SI	Profil		Felge	Einzel-Reifen Kg	Zwillings-Reifen Kg			Geräusche dB			
295/60R22.5	150/147 (149/146)	K (L)	GDL617	3PMSF	9,00	3350	3075	292	932	74	B	C	D
315/60R22.5	152/148	L	GDL617	3PMSF	9,75	3550	3150	313	950	74	B	B	D
315/70R22.5	154/150 (152/148)	L (M)	GDL617	3PMSF	9,00	3750	3350	312	1014	74	B	C	D
315/80R22.5	156/150 (154/150)	L (M)	GDL617	3PMSF	9,00	4000	3350	312	1076	74	B	C	D

# GTL919 GTL919+

FERNVERKEHR

TRAILERREIFEN FÜR  
DEN FERN- UND  
REGIONALVERKEHR

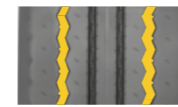


- > Optimale Profiltiefe für verbessertes Abriebverhältnis
- > Extrabreite Schulterrippe für hohe Kilometerleistung und gleichmäßigen Abrieb
- > 3PMSF-Markierung



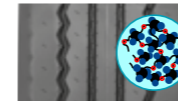
## EIGENSCHAFTEN

## NUTZEN



Neue Profildesign mit neuem Rillendesign und extrabreiter Schulter

Bietet guten Schutz im Schulterbereich bei regelmäßigem Verschleiß



Spezielle Mischungsformel für den flexiblen Einsatz

Niedriger Kraftstoffverbrauch bei hoher Kilometerleistung









Neue Karkassenkonstruktion

Hohe Karkassenfestigkeit und verbesserter Profilabdruck führt zu längerer Lebensdauer des Reifens



Zusätzlicher Schutz für obere Seitenwand

Verbesserter Schutz vor Beschädigungen durch Bordsteinkanten

Größe	LI	SI	Profil	 3PMSF	Felge	Einzel-Reifen Kg	Zwillings-Reifen Kg			Geräusche dB			
385/65R22.5	164 (158)	K (L)	GTL919+	3PMSF	11,75	5000		389	1072	69	A	B	B
205/65R17.5	132/130 (133/133)	K (G)	GTL919	3PMSF	6,00	1850	1750	205	711	69	A	C	C
235/75R17.5	143/141 (146/146)	J (F)	GTL919	3PMSF	6,75	2725	2575	233	797	69	A	C	C
245/70R19.5	141/140	J	GTL919	3PMSF	7,50	2575	2500	248	839	69	A	C	C
265/70R19.5	143/141	J	GTL919	3PMSF	7,50	2725	2575	262	867	69	A	C	C
285/70R19.5	150/148	J	GTL919	3PMSF	8,25	3350	3150	283	895	69	A	C	C
385/55R22.5	160 (158)	K (L)	GTL919	3PMSF	12,25	4500		386	996	71	A	B	C
425/65R22.5	165	K	GTL919	3PMSF	12,25	5150		422	1124	69	A	B	C

# GTL925

## FERNVERKEHR

INNOVATIVE GENERATION VON TIEFLADERPROFILIEN, SPEZIELL ENTWICKELT FÜR MODERNE MEGATRAILER MIT EINER INNENLADEHÖHE VON 3 METERN. ERMÖGLICHT DEN EINSATZ AUF 10-TONNEN-ACHSEN

- > Breites Niederquerschnittsmantel- und Profildesign, hohe Kilometerleistung und geringer Rollwiderstand mit geringem Abrollgeräusch
- > Extra breites Reifenschulterdesign für mehr Widerstandsfähigkeit, verbesserte Laufleistung und gleichmäßigeren Abrieb
- > 3PMSF-Markierung



### EIGENSCHAFTEN

### NUTZEN



ROBUST CASING

Neueste High-Tech-Karkassenkonstruktion erlaubt den Einsatz auf 10 Tonnen Achsen

Sehr hohe Karkassenfestigkeit und verbesserter Profilabdruck führt zu längerer Lebensdauer des Reifens



Breite Schultern mit verschleißstabilisierenden Außenrillen

Schützt Karkasse gegen Anprallschäden im Schulterbereich




Niederquerschnittsreifen

Für Großraumtrailer im Fern- und Regionalverkehr



Neue und verstärkte Laufflächenmischung mit erhöhter Abriebfestigkeit

Deutliche Verbesserung der Kilometerleistung

Größe	LI	SI	Profil	 Felge	Einzel-Reifen Kg	Zwillings-Reifen Kg			Geräusche dB			
435/50R19.5	164	J	GTL925	3PMSF	14,00	5000	438	931	69	A	D	C
445/45R19.5	164	J	GTL925	3PMSF	14,00	5000	436	895	69	A	C	B

# REGIONALVERKEHR



TECHNOLOGIELÖSUNGEN FÜR REIFEN WELCHE ÜBERWIEGEND IM NAHVERKEHR EINGESETZT WERDEN. ROBUSTE KONSTRUKTIONEN UND HOCH VERSTÄRKTE LAUFFLÄCHENMISCHUNGEN SORGEN FÜR HERVORRAGENDE LAUFLEISTUNG SOGAR IM HARTEN EINSATZ. TRAKTION, SICHERHEIT UND WIDERSTANDSFÄHIGKEIT SIND IN ALLEN EINSÄTZEN GARANTIERT. NEBEN HOHEM KOMFORT, BIETEN DIESE REIFEN AUCH GERINGE GERÄUSCHE BEI EXZELLENTE EIGENSCHAFTEN BEI NASSEN ODER WINTERLICHEN BEDINGUNGEN. DIES WURDE AUSGIEBIGE IN VIELEN SPEDITION VON SÜDEUROPA BIS SKANDINAVIEN GETESTET.

# GAR820

## REGIONALVERKEHR

REGIONAL-  
TRANSPORTPROFIL FÜR  
ALLE ACHSPOSITIONEN  
AUF MITTELSCHWEREN  
FAHRZEUGEN



- > Entwickelt als Antwort auf die raschen Fortschritte im Bereich moderner mittelschwerer LKW
- > Der GAR820 bietet modernen Fahrzeugen nicht nur hervorragende Verschleißfestigkeit, sondern auch hohen Fahrkomfort, minimale Geräusentwicklung sowie gute Leistungsmerkmale unter nassen, trockenen und winterlichen Bedingungen



### EIGENSCHAFTEN

### NUTZEN



Profildesignkonzept mit breiten, soliden Schultern

Besseres Handling und hoher Fahrkomfort bei geringer Geräusentwicklung



Blockdesign in der Laufflächenmitte

Höhere Traktion und besseres Bremsverhalten in beladenem und unbeladenem Zustand









Neue Karkassenkonstruktion mit optimaler Aufstandsfläche

Der reguläre Abrieb über die Lebensdauer des Reifens hinweg gewährleistet eine ausgezeichnete Kilometerleistung



Neuste Wulstkonstruktion

Erleichtert das Montieren des Reifens und verbessert den Rundlauf

Größe	LI	SI	Profil	 Felge	Einzel-Reifen Kg	Zwillings-Reifen Kg			Geräusche dB				
9.5R17.5	143/141	K	GAR820	3PMSF	6,75	2725	2575	240	842	74	B	C	E
235/75R17.5	132/130	M	GAR820	3PMSF	6,75	2000	1900	233	797	71	A	C	D

# GDR638

REGIONALVERKEHR

BEWÄHRTER  
ANTRIEBSREIFEN FÜR  
REGIONALVERKEHR  
FÜR LEICHTE BIS  
MITTELSCHWERE LKW'S  
UND BUSSE MIT 17,5" UND  
19,5" REIFEN



- > GDR638 erfüllt die wachsenden Fahranforderungen für mittelgroße LKW's, bietet neben einer exzellenten Kilometerleistung Komfort, geringe Abrollgeräusche, gutes Handling auf nasser und trockener Straße
- > Hervorragende Merkmale sowohl als Ganzjahresreifen als auch unter winterlichen Bedingungen

## EIGENSCHAFTEN

## NUTZEN



Profildesign mit kleinen Blöcken und 4 Rillen in Längsrichtung

Gute Traktion und gutes Bremsverhalten bei besserer Fahrzeugstabilität und höherem Komfort für den Fahrer



Neue Karkassenkonstruktion

Die erhöhte Karkassenfestigkeit und die optimierte Profilabdruckverteilung führen zu einer verlängerten Lebensdauer des Reifens



Enthält die neueste Wulstkonstruktion

Erleichtert das Montieren des Reifens und verbessert den Rundlauf

Größe	LI	SI	Profil	Felge	Einzel-Reifen Kg	Zwillings-Reifen Kg	Geräusche dB						
205/75R17.5	124/122	M	GDR638 3PMSF	6,00	1600	1500	74	B	C	D			
215/75R17.5	126/124	M	GDR638 3PMSF	6,00	1700	1600	74	B	C	E			
225/75R17.5	129/127	M	GDR638 3PMSF	6,75	1850	1750	74	B	C	D			
235/75R17.5	132/130	M	GDR638 3PMSF	6,75	2000	1900	74	B	C	D			
245/70R17.5	136/134	M	GDR638 3PMSF	7,50	2240	2120	74	B	C	D			
245/70R19.5	136/134	M	GDR638 3PMSF	7,50	2240	2120	75	B	C	D			
265/70R19.5	140/138	M	GDR638 3PMSF	7,50	2500	2360	75	B	C	D			
285/70R19.5	146/145	M	GDR638 3PMSF	8,25	3000	2900	75	B	B	D			

# GDR688

## REGIONALVERKEHR

ROBUSTES PROFILDESIGN,  
WELCHES IN EINER  
VIELZAHL VON  
ANWENDUNGEN  
FLEXIBEL EINSETZBAR IST



- > Antriebsreifen für mittelschwere LKW's, im Regionalverkehr vielfältig einsetzbar
- > Sehr gleichmäßiger Abrieb verleiht dem Reifen eine lange Lebensdauer

### EIGENSCHAFTEN

### NUTZEN



Verzahnte weite Blockprofilanordnung mit offener Schulter

Hervorragende Ganzjahres-Traktion



Doppelt gezackte Profilrippe in der Reifenmitte

Liefert hohe Stabilität und zusätzliche Traktion



Seitenwandschutzrippe

Schützt die Karkasse

Größe	LI	SI	Profil	Felge	Einzel-Reifen Kg	Zwillings-Reifen Kg	Geräusche dB						
10R22.5	144/142	M	GDR688	3PMSF	7,50	2800	2650	254	1020	74	B	C	D

# GTR923

## REGIONALVERKEHR

NEUESTES TRAILER-  
DESIGN, DAS  
SPEZIELL FÜR DEN  
ANSPRUCHSVOLLEN  
HOLZTRANSPORTSEKTOR  
ENTWICKELT WURDE



- > Robuste Seitenwandkonstruktion für Fahrzeuge mit hohem Schwerpunkt und erhöhter Nutzlast
- > Robustes, solides Profildesign sorgt für exzellenten Grip im Winter, kombiniert mit außergewöhnlicher Laufleistung das ganze Jahr über
- > Durch wirksamen Schutz vor Schäden, hohe Rissfestigkeit sowie Abriebschutz wird die Lebensdauer der Karkasse verlängert



### EIGENSCHAFTEN

### NUTZEN



Robuste Blockkonstruktion mit verbundenen Profilblöcken

Schützt den Reifen vor Schäden bei gleichmäßigem Abrieb und ausgezeichneter Kilometerleistung



Spezielle Anti-Schnitt-Gummimischungsformel

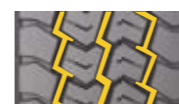
Bietet ausgezeichneten Schutz vor Profilschnitten und Schäden durch schlechte Straßen- und Off-Road-Bedingungen



ROBUST CASINGS

Neue und robuste Karkassenkonstruktion

Ermöglicht einen sicheren Betrieb mit hohen Lasten bei aggressiven Fahrbedingungen



Sehr tiefes Profilmuster mit Steinauswurfsystem

Karkassenschutz gegen Einfahrverletzungen

Größe	LI	SI	Profil	Felge	Einzel-Reifen Kg	Zwillings-Reifen Kg		Geräusche dB	
265/70R19.5	143/141	J	GTR923	3PMSF	7,50	2725	2575	262 867	72 B C D
275/70R22.5	152/148	J	GTR923	3PMSF	8,25	3550	3150	276 958	73 B B D

# BAUSTELLE & OFFROAD



DIESE REIFEN SIND SPEZIELL FÜR DEN ANSPRUCHSVOLLSTEN EINSATZ ENTWICKELT WORDEN. SIE BIETEN TRAKTION, WENN SIE WIRKLICH GEBRAUCHT WIRD, UND ERMÖGLICHEN DAS VORANKOMMEN AUF DEN SCHWIERIGSTEN UNTERGRÜNDE. DIES WIRD DURCH EINE ROBUSTE TECHNOLOGIELÖSUNG SOWOHL IN DER KARKASSE ALS AUCH AUF DER LAUFLÄCHE ERREICHT. DAS BAUSTELLEN-SEGMENT UMFASST EINE KOMPLETTE PRODUKTPALETTE VON LENKACHS-, ANTRIEBSACHS- UND TRAILERREIFEN. DIESE REIFEN BIETEN IHREM FUHRPARK VIELSEITIGE EINSATZMÖGLICHKEITEN AUF UNWEGSAMEM GELÄNDE, ABER AUCH HOHE LAUFLEISTUNGEN AUF ASPHALTIERTEN STRASSEN. DIE VERWENDUNG MODERNSTER MATERIALIEN IN VERBINDUNG MIT MODERNSTEM DESIGN BIETET EINE ZUVERLÄSSIGE LÖSUNG SELBST IN ANSPRUCHSVOLLEN EINSATZBEDINGUNGEN.

# GAM838

BAUSTELLENVERKEHR

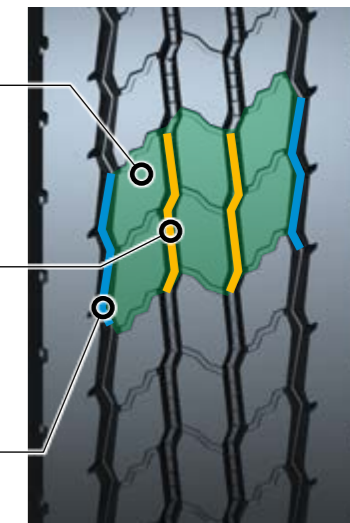
NEUESTE GENERATION  
VON LENKACHSREIFEN  
FÜR DEN EINSATZ  
AUF UND ABSEITS DER  
STRASSE



Die Kombination aus neuester, hochverstärkter Laufflächenmischung und modernem Profildesign bietet exzellente Abriebfestigkeit, zuverlässigen Grip und hohe Robustheit unter verschiedensten Einsatzbedingungen.

Solide Steinausstoßer in den zentralen Rillen schützen die Karkasse und erhöhen die Lebensdauer des Reifens selbst bei extremen Einsatzbedingungen.

Das 4-Rillen-Profil-Design sorgt für hervorragende Fahrstabilität und eine komfortable Fahrt mit höchster Sicherheit unter allen Straßenverhältnissen.



Größe	LI	SI	Profil	Felge	Einzel-Reifen Kg	Zwillings-Reifen Kg	Geräusche dB	A	A	C			
315/80R22.5	158/150 (154/150)	K (L)	GAM838	3PMSF	9,00	4250	3350	312	1076	70	A	A	C

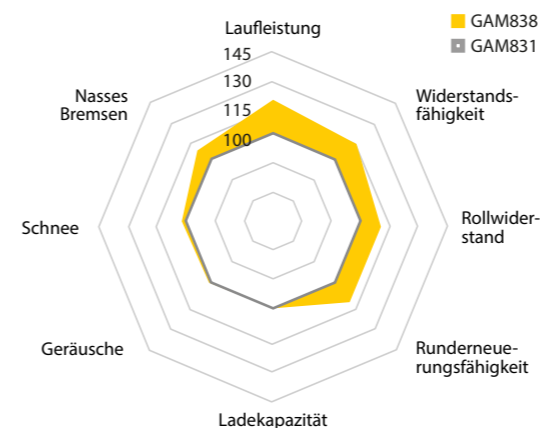
GAM838

BAUSTELLENVERKEHR

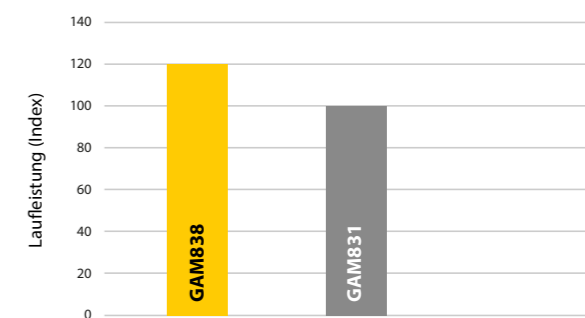
- > Neueste Laufflächengummimischung und Profildesign für herausragende Laufleistung
- > Profilstaltung mit verbesserten Fahreigenschaften auf der Straße
- > 3PMSF-Markierung



## LEISTUNGSMERKMALE



## EUROPÄISCHE FUHRPARKTESTS



Interne Tests (2023) in der Größe 315/80R22.5 in Flotten in Italien

# GAM831

## BAUSTELLENVERKEHR

EIN REIFEN FÜR ALLE  
ACHSPOSITIONEN, FÜR  
VERSCHIEDENE ON-/  
OFF-ROAD-EINSÄTZE  
ENTWICKELT



- > Eine Kombination aus Rippen- und Stollendesign mit verbessertem Profil führt zu guten Selbstreinigungseigenschaften
- > Die Anti-Schnitt-Gummimischung bietet einen ausgezeichneten Schutz vor Schäden gegen Anprall, Schnitte und Abrieb
- > 3PMSF-Markierung



### EIGENSCHAFTEN

### NUTZEN



Neue Karkassenkonstruktion mit optimiertem Profil

Optimaler Profilabdruck für verbesserten Abrieb und besseres Fahrzeughandling



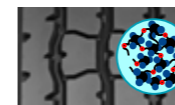
Spezielles Profilrillendesign

Verhindert das Ansammeln von Steinen und bietet Schutz bei schlechten Straßenbedingungen









Neue Karkassenkonstruktion mit optimiertem Profil

Verbesserter Karkassenschutz und hohe Stabilität sowie hoher Fahrkomfort



Neue, fortschrittliche Anti-Schnitt-Gummimischung

Hohe Widerstandskraft gegen Profilrisse durch normalen Gebrauch auf harten Straßenbelägen

Größe	LI	SI	Profil	 Felge	Einzel-Reifen Kg	Zwillings-Reifen Kg			Geräusche dB				
13R22.5	156/150 (154/150)	K (L)	GAM831	3PMSF	9,75	4000	3350	320	1124	74	B	B	D
315/80R22.5	158/150 (154/150)	K (L)	GAM831	3PMSF	9,00	4250	3350	312	1076	73	A	B	D

# GAM837

## BAUSTELLENVERKEHR

EIN REIFEN FÜR ALLE  
ACHSPOSITIONEN, FÜR  
VERSCHIEDENE ON-/  
OFF-ROAD-EINSÄTZE  
ENTWICKELT



- > Eine Kombination aus Rippen- und Stollendesign mit verbessertem Profil führt zu guten Selbstreinigungseigenschaften
- > Die Anti-Schnitt-Gummimischung bietet einen ausgezeichneten Schutz vor Schäden gegen Anprall, Schnitte und Abrieb
- > 3PMSF-Markierung

### EIGENSCHAFTEN

### NUTZEN



Neue Karkassenkonstruktion mit optimiertem Profil

Optimaler Profilabdruck für verbesserten Abrieb und besseres Fahrzeughandling



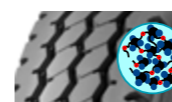
Kombiniertes Rippen- und Stollenprofil

Exzellente Traktions- und Bremseigenschaften in allen Achspositionen



Neue Karkassenkonstruktion mit optimiertem Profil

Optimaler Profilabdruck für verbesserten Abrieb und besseres Fahrzeughandling



Neue, fortschrittliche Anti-Schnitt-Gummimischung

Hohe Widerstandskraft gegen Profilrisse durch normalen Gebrauch auf harten Straßenbelägen

Größe	LI	SI	Profil	Felge	Einzel-Reifen Kg	Zwillings-Reifen Kg		Geräusche dB					
295/80R22.5	154/149 (152/149)	K (L)	GAM837	3PMSF	9,00	3750	3250	298	1044	73	B	C	C

# GDM686 GDM686+

BAUSTELLENVERKEHR

DER GDM686 IST EIN LAUFRICHTUNGS- GEBUNDENES, TIEFES ANTRIEBSACHSENPROFIL FÜR HÄRTESTE ON-/OFF- ROAD-EINSÄTZE



- > Plus "+" Version für deutlich verbesserte Laufleistung im Vergleich zum GDR686
- > Fortschrittliche Anti-Schnitt-Gummimischung mit robustem Karkassenaufbau, hohe Runderneuerbarkeit
- > Ausgezeichneter Grip in rauem Gelände sowie bei winterlichen Verhältnissen



## EIGENSCHAFTEN

## NUTZEN



Profildesign mit großen Blöcken und breiten Rillen

Bietet bessere Traktion und Bremsleistung



Laufrichtungsgebundenes, extra tiefes Profilmuster mit breiten Längsrillen

Bietet ausgezeichneten Grip in rauem Gelände mit exzellenten Selbstreinigungseigenschaften und hohem Schutz gegen Schäden

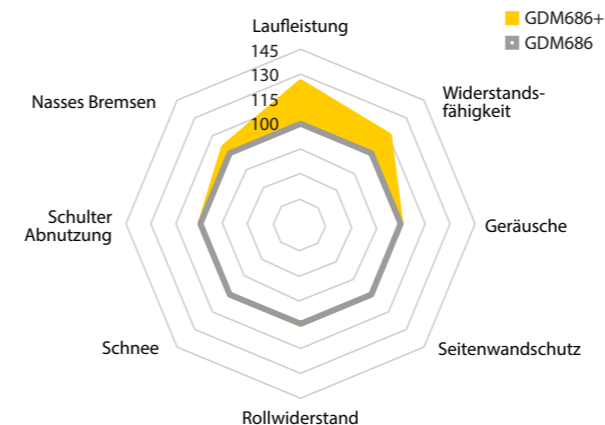


Spezielle Anti-Schnitt-Gummimischungsformel

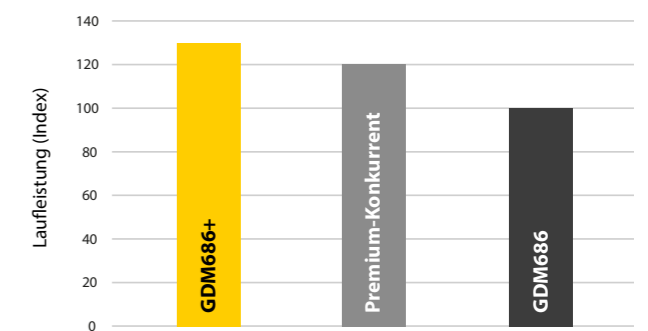
Bietet ausgezeichneten Schutz vor Profilschnitten und Schäden durch schlechte Straßen- und Off-Road-Bedingungen

Größe	LI	SI	Profil	Felge	Einzel-Reifen Kg	Zwillings-Reifen Kg	Geräusche dB	A	B	E
13R22.5	156/150	K	GDM686+ 3PMSF	9,75	4000	3350	73	A	B	E
12R22.5	152/148	K	GDM686 3PMSF	9,00	3550	3150	73	A	B	E
295/80R22.5	152/149	K	GDM686 3PMSF	9,00	3550	3250	73	A	B	D
315/80R22.5	158/150	K	GDM686 3PMSF	9,00	4250	3350	73	A	B	D

## LEISTUNGSMERKMALE



## EUROPÄISCHE FUHRPARKTESTS



Interner Test (2021) in der Größe 13R22.5 bei Speditionen in Italien

# GDM687

BAUSTELLENVERKEHR

NEUESTES  
ANTRIEBSACHSPROFIL  
MIT ERHÖHTER  
LAUFLEISTUNG FÜR  
DEN EINSATZ IM OFF/  
ONROAD BEREICH

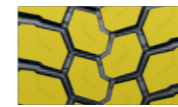


- > Neueste Laufflächengummimischung und Profildesign für herausragende Laufleistung
- > Laufrichtungsgebundenes Design mit überlegender Traktion



## EIGENSCHAFTEN

## NUTZEN



Hochverstärkte Gummimischung

Ausgezeichnete Abriebfestigkeit und hohe Robustheit unter allen Einsatzbedingungen



Kompaktes Profildesign mit verbundenen Profilblöcken und tiefen Tie Bars

Hohe Profilsteifigkeit und Laufflächenrobustheit

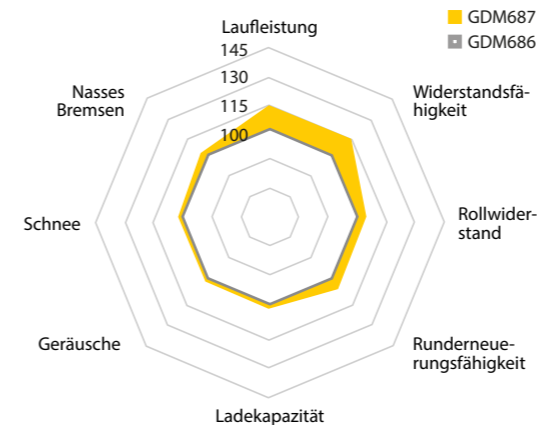


Miteinander verbundene Schulterblöcke

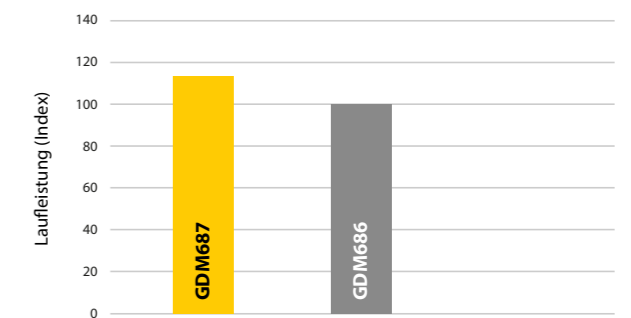
Zuverlässige Performance selbst unter anspruchsvollsten Gelände- und Baustellenbedingungen

Größe	LI	SI	Profil	Felge	Einzel-Reifen Kg	Zwillings-Reifen Kg	Geräusche dB	A	B	D
13R22.5	156/150	K	GDM687 3PMSF	9,75	4000	3350	73	A	B	D
315/80R22.5	156/150	K	GDM687 3PMSF	9,00	4000	3350	73	A	B	D

## LEISTUNGSMERKMALE



## EUROPÄISCHE FUHRPARKTESTS



Interne Tests (2023) in der Größe 315/80R22.5 in Flotten in Italien

# GAM851

## BAUSTELLENVERKEHR

BEWÄHRTES ROBUSTES DESIGN FÜR LENK- UND TRAILERACHSEN BIETET AUSGEZEICHNETE PERFORMANCE IN RAUEM GELÄNDE



- > Hervorragende Beständigkeit gegen Profilrisse, Anprall- und Karkassenschäden unter On-/Off-Roadbedingungen
- > Ausgezeichnete Kilometerleistung durch sehr regelmäßiges Verschleißmuster
- > 3PMSF-Markierung



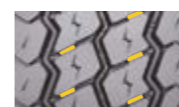
### EIGENSCHAFTEN

### NUTZEN



Tiefes Profil mit spezieller Anti-Schnitt-Gummimischung

Hervorragende Beständigkeit gegen Profilrisse, Anprall- und Karkassenschäden unter On-/Off-Roadbedingungen



Stabiles Blockprofil mit vielen Verstärkungen

Sehr gleichmäßiger Abrieb und geringe Geräusentwicklung



Oberer Seitenwandschutz






Schützt Karkasse vor Anprall, Schnitten und Schäden durch Bordsteinkanten und verbessert die Runderneuerbarkeit



ROBUST CASING

Neue Karkassenkonstruktion erlaubt den Einsatz auf 10 Tonnen Achsen

Normaler Verschleiß während der Lebensdauer des Reifens bietet ausgezeichnete Kilometerleistung

Größe	LI	SI	Profil	 Felge	Einzel-Reifen Kg	Zwillings-Reifen Kg			Geräusche dB			
385/65R22.5	164 (158)	K (L)	GAM851	3PMSF	11,75	5000	389	1072	72	B	B	C
425/65R22.5	165	K	GAM851	3PMSF	12,25	5150	422	1124	72	B	B	C
445/65R22.5	169	K	GAM851	3PMSF	13,00	5800	444	1150	72	B	B	C

# GAO897

ON/OFF

OFF ROAD REIFEN FÜR  
GELÄNDEGÄNGIGE  
FAHRZEUGE AUF ALLEN  
UNTERGRÜNDE



- > Konzipiert, um unter variierenden Luftdrücken eine optimale Leistung auf unterschiedlichsten Straßenverhältnissen zu bieten
- > Breiter Einsatzbereich von +55 Grad bis -40 Grad Celcius
- > Höchste Stabilität der Lauffläche und maximale Laufleistung



## EIGENSCHAFTEN

## NUTZEN



Robuste Profilblöcke mit breiten umlaufenden Rillen und extra hoher Profiltiefe

Liefert bestmögliche Traktion und Klettereigenschaften im härtesten Gelände



Verstärkte Laufflächenmischung mit fortschrittlicher Anti-Schnitt Eigenschaft und hoher Abriebfestigkeit

Hoher Widerstand gegen Ausrisse und Ausbrüche auf aggressivem Untergrund bei gleichzeitig hoher Laufleistung auf Asphalt



ROBUST CASING

Optimierter Reifenaufbau sowie breites technisches Einsatzgebiet

Breites flexibles Einsatzgebiet auf jedem Untergrund, bei verschiedenen Luftdrücken und Temperaturen



Spezielles Wulstdesign

Einfache Reifenmontage und fester Reifensitz bei Fahrten mit geringem Luftdruck

Größe	LI	SI	Profil	Felge	Einzel-Reifen Kg	Zwillings-Reifen Kg	Geräusche dB					
14.00R20	164/161	J	GAO897	10,0	5000	4625	375	1253	*	*	*	*

\* POR Reifen- EU Label entfällt

# STADTVERKEHR



HÖCHSTE QUALITÄTSSTANDARDS KOMMEN IN DER HERSTELLUNG FÜR STADTVERKEHRSREIFEN ZUM EINSATZ UM DAS MAXIMALE LEVEL AN SICHERHEIT, KOMFORT UND NACHHALTIGKEIT IN VERBINDUNG MIT NEUEN TRENDS UND MOBILITÄT VON MORGEN ZU BRINGEN. DIE REIFEN SIND ENTWICKELT FÜR ELEKTROFAHRZEUGE MIT NEUESTER TECHNOLOGIE BEI HOHEN LASTEN. BEI REDUZIERTEM ENERGIEVERBRAUCH BIETEN DIESE TROTZDEM HOHE LAUFLEISTUNGEN. ALLE REIFEN ERFÜLLEN DIE ANFORDERUNGEN FÜR NEUESTE FAHRZEUGGENERATIONEN SOWIE FÜR KLASSISCHE FAHRZEUGE UND BIETEN SOMIT EINE FLEXIBLE LÖSUNG FÜR DEN EINSATZBEREICH EUROPÄISCHER STÄDTE.

# GAU861

## STADTVERKEHR

SPEZIELL FÜR BUSSE  
IM STADT- UND  
ÜBERLANDVERKEHR  
ENTWICKELT, MIT HÄUFIGEN  
STOPPS, ANSPRUCHSVOLLER  
TOPOGRAPHIE, HÄUFIGEN  
RICHTUNGSWECHSELN  
UND UNTERSCHIEDLICHEN  
GESCHWINDIGKEITEN

- > Ein Hochleistungsreifen für den Stadtverkehr mit verstärktem Seitenwandschutz, robuster Karkassenkonstruktion, Cap-and-Base-Technologie
- > Hochresistent gegen Schäden durch Bordsteinkanten und Anprall mit guter Kilometerleistung, verbunden mit niedriger Geräuschentwicklung und hohem Fahrgastkomfort
- > 3PMSF-Markierung



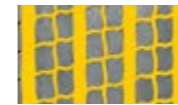
### EIGENSCHAFTEN

### NUTZEN



Breites und sehr tiefes Profilmuster

Hervorragende Kilometerleistung und Profildauerhaftigkeit








Zahlreiche Lamellen über die gesamte Profiltiefe in den Profilblöcken

Bietet sehr hohe Traktion und Bremsseigenschaften bei winterlichen Verhältnissen



Verstärkte Seitenwände mit eingebauten Verschleißindikatoren

Bietet Schutz vor Schäden durch Bordsteinkanten und verringert den Abrieb an der Seitenwand. Der Seitenwandverschleißindikator gibt an, wann ein Reifenwechsel oder eine Demontage erforderlich ist

Größe	LI	SI	Profil		Felge	Einzel-Reifen Kg	Zwillings-Reifen Kg			Geräusche dB			
275/70R22.5	152/148 (150/148)	J (K)	GAU861	3PMSF	8,25	3350	2900	276	958	73	A	C	D

# GT867

## STADTVERKEHR

GT867 WURDE SPEZIELL FÜR DEN KONSTANTEN STOP-AND-GO-BETRIEB MIT HÄUFIGEN GESCHWINDIGKEITS- UND RICHTUNGSWECHSELN ENTWICKELT



- > Ein Reifen für den Stadtverkehr mit verstärkter Seitenwand, robuster Karkasse und Cap-and-Base-Technologie
- > Beständig gegen Schäden durch Bordsteinkanten und Anprall mit guter Kilometerleistung, kombiniert Komfort mit niedrigen Geräuschpegeln
- > 3PMSF-Markierung



### EIGENSCHAFTEN

### NUTZEN



Sehr breites Profil mit tiefen Rillen

Exzellente Kilometerleistung





Fortschrittlicher Profilblock sowie Lamellierung im Profilmuster

Senkt die Geräusentwicklung und erhöht den Fahrgastkomfort



Verstärkte Seitenwände mit Seitenwandverschleißindikatoren

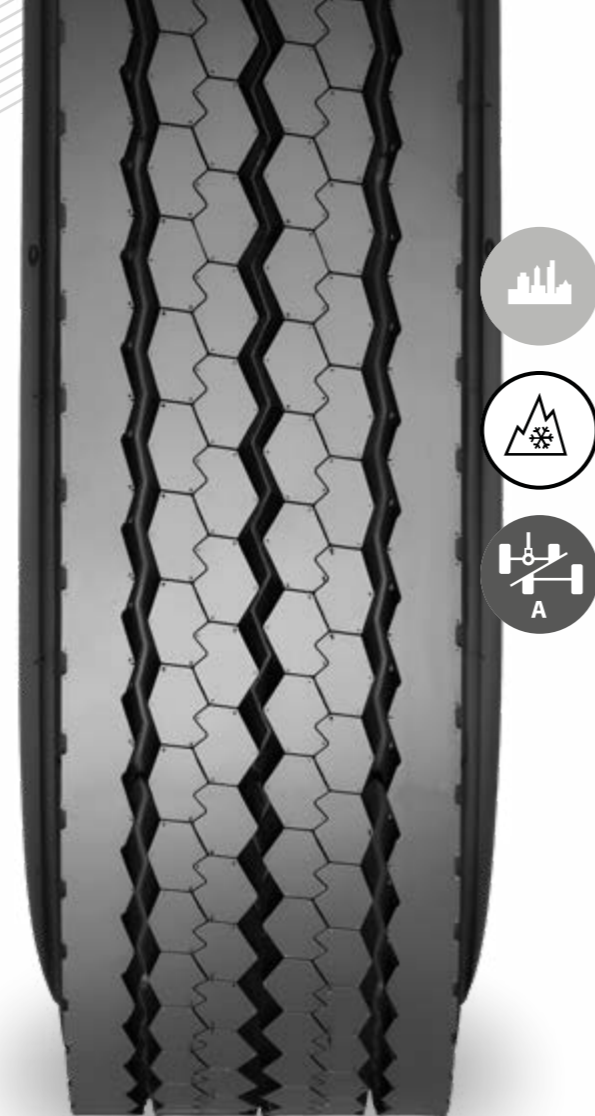
Schützt den Reifen vor Schäden durch Bordsteinkanten und Seitenwandabrieb. Die Verschleißindikatoren zeigen an, wann der Reifen gewechselt/demontiert werden muss

Größe	LI	SI	Profil		Felge	Einzel-Reifen Kg	Zwillings-Reifen Kg			Geräusche dB			
245/70R19.5	136/134	M	GT867	3PMSF	7,50	2240	2120	248	839	70	A	B	E
305/70R22.5	154/150	J	GT867	3PMSF	9,00	3750	3350	305	1000	72	A	C	C
315/80R22.5	158/150	J	GT867	3PMSF	9,00	4250	3350	312	1076	72	A	C	C

# GAU867<sup>V1</sup>

STADTVERKEHR

NEUER REIFEN, ENTWICKELT SPEZIELL FÜR DEN STÄNDIGEN STOP-AND-GO-BETRIEB, MIT HÄUFIGEN GESCHWINDIGKEITS- UND RICHTUNGSWECHSELN



- > Der neueste Reifen für den Stadtverkehr, optimiert durch neue Karkassen Technologie
- > Hochresistent gegen Schäden durch Bordsteinkanten und Anprall mit guter Kilometerleistung, verbunden mit niedriger Geräusentwicklung und hohem Fahrgastkomfort
- > 3PMSF-Markierung

EIGENSCHAFTEN	NUTZEN
 <p>Sehr breites und robustes Profil mit neuer Karkassenkonstruktion</p>	Exzellente Kilometerleistung
 <p>Fortschrittliche Lamellierung mittig des Profilmusters</p>	Senkt die Geräusentwicklung und erhöht den Fahrgastkomfort
 <p>Verstärkte Seitenwände mit eingebauten Verschleißindikatoren</p>	Bietet Schutz vor Schäden durch Bordsteinkanten und verringert den Abrieb an der Seitenwand. Der Seitenwandverschleißindikator gibt an, wann ein Reifenwechsel oder eine Demontage erforderlich ist
 <p>E-Bus Logo auf der Seitenwand in den Größen 275/70R22.5 und 265/70R19.5</p>	Entwickelt, um die Anforderungen der nächsten Generation elektrischer Busse zu erfüllen

Größe	LI	SI	Profil	Felge	Einzel-Reifen Kg	Zwillings-Reifen Kg	Geräusche dB	A	B	C	D
265/70R19.5	143/141	J	GAU867 <sup>V1</sup> 3PMSF	7,50	2725	2575	262 867	70	A	C	D
275/70R22.5	152/148 (150/148)	J (K)	GAU867 <sup>V1</sup> 3PMSF	8,25	3550	3150	276 958	70	A	B	C
295/80R22.5	154/150	J	GAU867 <sup>V1</sup> 3PMSF	9,00	3750	3350	298 1050	71	A	C	D

# WINTER



REIFEN MIT SPEZIELLEN WINTEREIGENSCHAFTEN FÜR HERVORRAGENDE SCHNEETRAKTION UND SICHERES HANDLING FÜR DEN EINSATZ IN DEN NÖRDLICHEN REGIONEN BZW. HOCHGELEGENEN REGIONEN. BESONDERS DA WO PROFESSIONELLE WINTEREIGENSCHAFTEN BENÖTIGT WERDEN, KOMMEN DIE NEUESTE LAUFLÄCHENMISCHUNGSTECHNOLOGIE UND TIEFE LAMELLEN ZU GUTE. DIESE BIETET EXZELLENT WINTER PERFORMANCE UND VERGLEICHBARE LAUFLEISTUNGEN IM STRENGEN WINTERLICHEN EINSATZ.

# GSW226

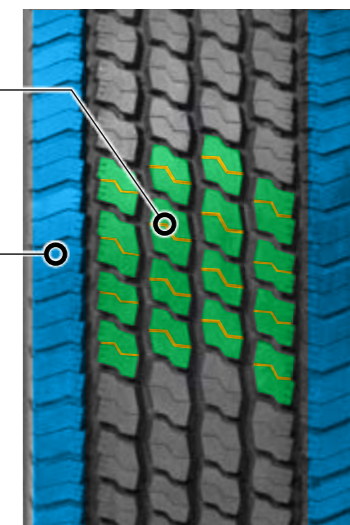
WINTER

PROFIL FÜR LENKACHS-  
UND TRAILERREIFEN  
OPTIMAL AUF SCHNEE,  
EIS UND NASSEN  
STRASSEN



Die optimierten Blockkantenelemente in Kombination mit tiefen Schneelamellen gewährleisten einen hervorragenden Grip und ein sicheres Fahrgefühl auf sämtlichen Straßenbelägen.

Weite und robuste Schulter sorgt für eine höhere Lenk- und Kurvenstabilität, mit niedrigen Abrollgeräuschen und einem hohen Fahrkomfort.



Größe	LI	SI	Profil		Felge	Einzel-Reifen Kg	Zwillings-Reifen Kg			Geräusche dB			
295/80R22.5	154/149	5	GSW226	3PMSF	9,00	3750	3250	298	1044	72	B	A	D
315/70R22.5	156/150 (154/150)	L (M)	GSW226	3PMSF	9,00	4000	3350	312	1014	72	B	C	D
315/80R22.5	158/150 (154/150)	L (M)	GSW226	3PMSF	9,00	4250	3350	312	1076	72	B	C	D
385/55R22.5	158 (160)	L (J)	GSW226	3PMSF	12,25	4250		386	996	73	B	B	D
385/65R22.5	164 (160)	K (L)	GSW226	3PMSF	11,75	5000		389	1072	72	B	B	D

- > Durch 3PMSF-Tests bestätigte Leistungsfähigkeit unter extremen Winterbedingungen
- > Exzellente Handlungseigenschaften bei winterlichen Verhältnissen mit hoher Kilometerleistung



# GDR621+

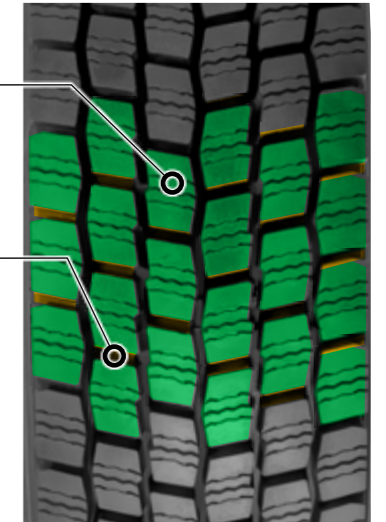
WINTER

VERBESSERTE VERSION DES  
GITI ANTRIEBSACHREIFENS  
FÜR WINTER- UND  
GANZJAHRESBEDINGUNGEN



Die neueste Giti-Laufflächenmischung für überragende Leistung bei winterlichen und ganzjährigen Bedingungen. Plus "+" an der Seitenwand steht für verbesserte Laufflächenmischung in Bezug auf Abriebsfestigkeit im Vergleich zum Vorgänger GDR621.

Ein tiefes Profil in Verbindung mit spezifischen Blocklamellen sorgt für herausragende Traktion und exzellente Laufeistung unter sämtlichen Einsatzbedingungen.

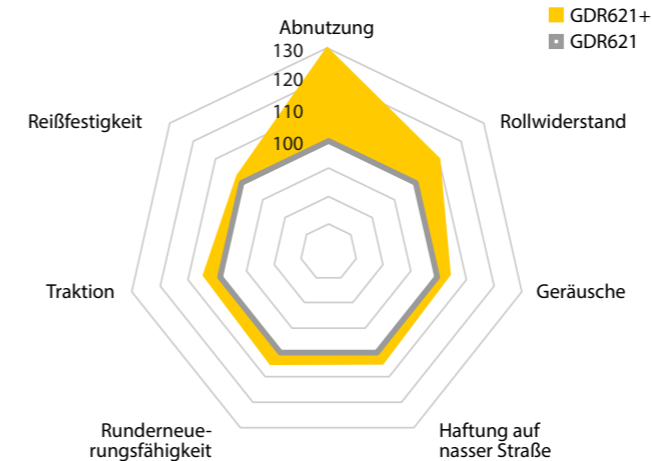


Größe	LI	SI	Profil	Felge	Einzel-Reifen Kg	Zwillings-Reifen Kg	Geräusche dB	Rollwiderstand	Reißfestigkeit	Traktion	Haftung auf nasser Straße	Runderneuerungsfähigkeit
315/70R22.5	154/150 (152/148)	L (M)	GDR621+	3PMSF	9,00	3750	3350	312 1014	75	B	B	D
315/80R22.5	158/150 (154/150)	L (M)	GDR621+	3PMSF	9,00	4250	3350	312 1076	75	B	B	D

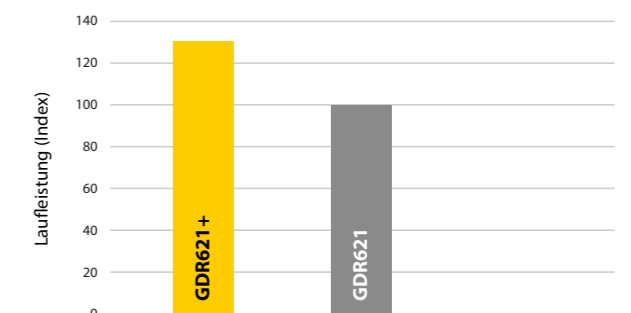
- > GDR621+ verfügt über die neueste Laufflächenmischung für verbesserte Fahrleistungen
- > Flotten Testlauf in Österreich bestätigte eine Verbesserung der Kilometerleistung um 30%, während alle anderen Leistungen gleich blieben



## LEISTUNGSMERKMALE



## GITI FELDVERSUCHERGEBNISSE IN EU FLOTTEN



### WAS BEDEUTET RUNDERNEUERUNG ?

Dahinter versteckt sich der Prozess, bei einem abgefahrenen Reifen die Lauffläche zu ersetzen bzw. mit neuem Material aufzubauen. Sofern erforderlich kann auch die Reifenseitenwand überarbeitet werden.

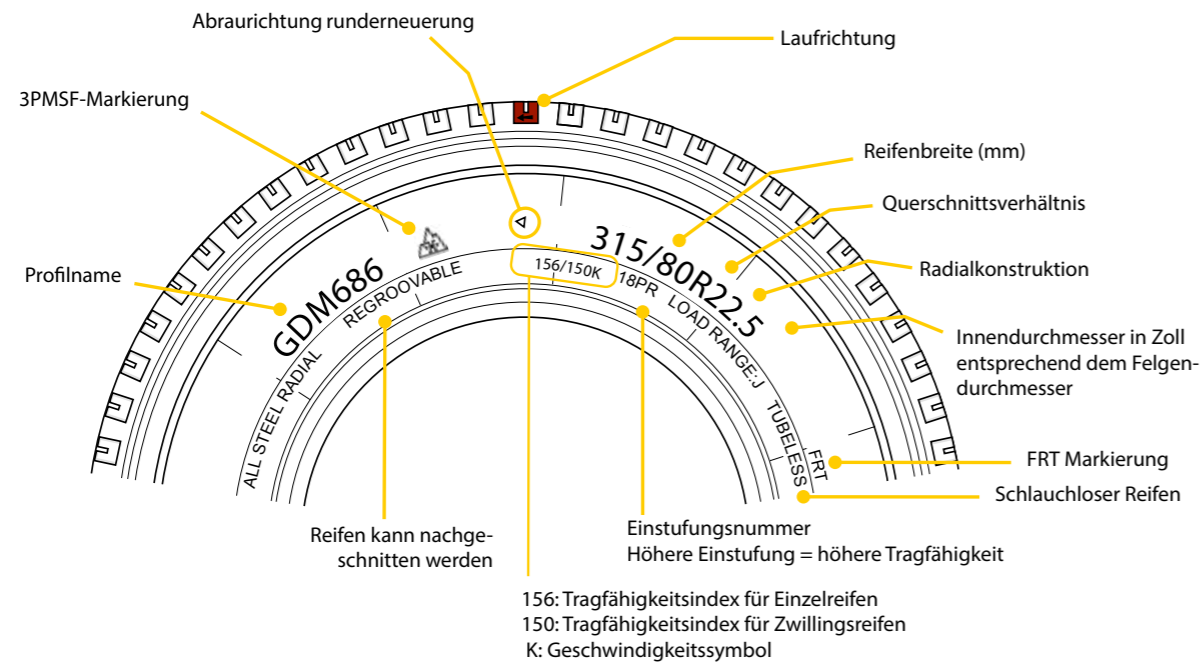
Die Verwendung moderner runderneuerter LKW-Reifen ermöglicht nicht nur Kosteneinsparungen im Transportwesen, sondern schont auch die Umwelt, ohne Kompromisse bei Sicherheit oder Zuverlässigkeit einzugehen. Die technologische Entwicklung der Runderneuerung in den letzten 25 Jahren ist beeindruckend. Runderneuerung trägt zur Reduzierung des Verbrauchs nicht erneuerbarer Rohstoffe wie beispielsweise Öl bei und verringert die Menge an Altreifen und Abfall.

In Europa durchlaufen runderneuerte Reifen einen einheitlichen Sicherheitstest, der dem Test für Neureifen entspricht. Dadurch wird sichergestellt, dass runderneuerte

Reifen trotz Kosteneinsparungen vergleichbare Laufleistungen erzielen können. Giti LKW-Reifen sind entwickelt um, je nach Einsatz, mehrfach runderneuert zu werden. Das Giti Genesis Runderneuerungsprogramm für den Markt in UK, demonstriert eindrucksvoll das hohe Qualitätslevel der Giti LKW-Reifen. Zerstörungsfreie Inspektionen wie Shearography nutzen Laser Technologie um kleinste Separationen zu erkennen, jeweils vor und nach dem Runderneuerungsprozess.

Giti Karkassen sind geschätzt und auf den Ankauflisten der meisten Qualitätsrunderneuerern gelistet. Für den Endkunden bedeutet der Kauf von Giti Neureifen eine gute Karkasse für die Runderneuerung oder einen Gegenwert für den Verkauf der Karkasse.





# GSR225

Marke	Achse	Einsatzbereich
G: Giti	S: Lenkachse D: Antriebsachse A: Rundumbereifung T: Trailerreifen	L: Fernverkehr R: Regionalverkehr M: Strasse/Baustelle O: Gelände U: Kommunalverkehr W: Winter

**FRT:** Die Reifenbezeichnung "FRT" steht für ( FREE ROLLING TIRE), diese Reifen sind nicht für den Einsatz auf Lenk- und Antriebsachsen entwickelt und sollten ausschließlich auf Trailern und frei rollenden Achsen zum Einsatz kommen. Giti Tire übernimmt keine Garantie oder Gewährleistungsansprüche, sollten FRT Reifen außerhalb des vorgeschriebenen Einatzzweckes montiert und gefahren werden.

Siehe nachfolgende Geschwindigkeitssymbole und Tragfähigkeitsindextabellen.

## GESCHWINDIGKEITSSYMBOL

SI	KM/H
B	50
C	60
D	65
E	70
F	80
G	90
J	100
K	110
L	120
M	130
N	140
P	150
Q	160
R	170

## TRAGFÄHIGKEITSINDEX

LI	kg	LI	kg	LI	kg
115	1215	136	2240	157	4125
116	1250	137	2300	158	4250
117	1285	138	2360	159	4375
118	1320	139	2430	160	4500
119	1360	140	2500	161	4625
120	1400	141	2575	162	4750
121	1450	142	2650	163	4875
122	1500	143	2725	164	5000
123	1550	144	2800	165	5150
124	1600	145	2900	166	5300
125	1650	146	3000	167	5450
126	1700	147	3075	168	5600
127	1750	148	3150	169	5800
128	1800	149	3250	170	6000
129	1850	150	3350	171	6150
130	1900	151	3450	172	6300
131	1950	152	3550	173	6500
132	2000	153	3650	174	6700
133	2060	154	3750	175	6900
134	2120	155	3875	176	7100
135	2180	156	4000	177	7300

**!** Vor Montage müssen die unterschiedlichen Markierungen geprüft werden, um sicherzustellen, dass die Reifen die maximalen Tragfähigkeits- und Geschwindigkeitsbeschränkungen sowie die geltenden Vorschriften einhalten.



**1** Wählen Sie den passenden Reifen für Ihren Einsatzbereich (Vergessen Sie nicht, dies auch für Neufahrzeuge zu tun!).

**2** Wählen Sie den Reifendruck entsprechend der **TRAGFÄHIGKEIT** pro **ACHSE** (Siehe Tragfähigkeits-/ Reifendrucktabellen).

**M** Warten Sie Ihre Reifen mittels regelmäßiger Inspektion und Leistungsüberwachung (Vergessen Sie nicht Reifendruck, Profil und Seitenwände).

**P** Machen Sie das Beste aus Ihrer Investition in Giti-Reifen. Unsere Reifen sind darauf ausgelegt, mehrere Lebenszyklen zu durchlaufen und sind optimal für die Runderneuerung geeignet.


**L** Senken Sie Ihre Betriebskosten, indem Sie den richtigen Reifen für Ihren Einsatzbereich auswählen, sorgfältige Handhabung Ihrer Reifen führt zu maximaler Laufleistung, Kraftstoffeffizienz und Runderneuerungsperformanz Ihrer Reifeninvestition.

**E** Profitieren Sie von den laufenden Kosteneinsparungen des Giti-Konzerns.


## LUFTDRUCKKEMPFEHLUNG

### ! SICHERHEIT

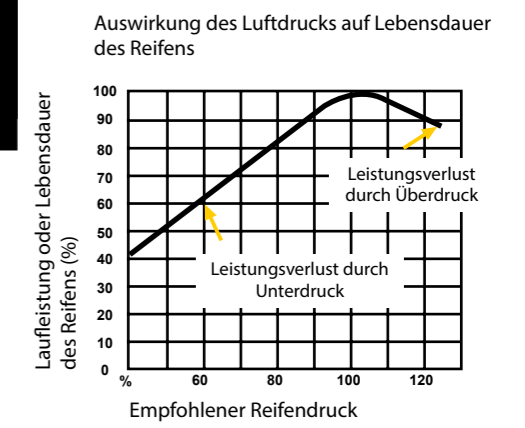
Überdruck senkt	Unterdruck führt zu
<ul style="list-style-type: none"> <li>&gt; Komfort</li> <li>&gt; Grip</li> <li>&gt; Sicherheit</li> <li>&gt; Bremsweg</li> <li>&gt; Lebensdauer des Reifens, insbesondere für Antriebsachsenreifen</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>&gt; Reduziertem Fahrzeughandling und -sicherheit</li> <li>&gt; Einer reduzierten Runderneuerbarkeit der Karkasse</li> <li>&gt; Einem erhöhten Kraftstoffverbrauch</li> </ul>



Überdruck



Unterdruck



## WICHTIGE INFORMATIONEN ZUM SICHEREN BEFÜLLEN

### HINWEIS VOR BEFÜLLUNG

- 1 Wiegen Sie Ihr Fahrzeug und seine Beladung, achsenweise, um den Reifendruck zu bestimmen.
- 2 Prüfen Sie den Druck im kalten Zustand des Fahrzeugs (wenn das Fahrzeug für mehrere Stunden nicht bewegt wurde): Der Druck muss regelmäßig und während jeder Inspektion geprüft werden.
- 3 Wichtige Sicherheitsinformationen: Der Druck erhöht sich, wenn sich das Fahrzeug in Bewegung befindet. Senken Sie den Druck niemals, wenn der Reifen heiß ist.
- 4 Druckmesser: Müssen exakt sein, vorsichtig behandelt und regelmäßig kalibriert werden.


### BEFÜLLMETHODE

**Mit Befüllkäfig**

- > Platzieren Sie den Reifen senkrecht im Befüllkäfig
- > Lesen Sie die Bedienungsanleitung für den Käfig

**Ohne Befüllkäfig**


**Schritt 1**



Befüllen Sie den Reifen zunächst mit 1.5 bar und dann STOPPEN


Überprüfen Sie den Reifen. Sind Sie unsicher, stoppen Sie den Vorgang und fragen einen Fachmann

**Schritt 2**



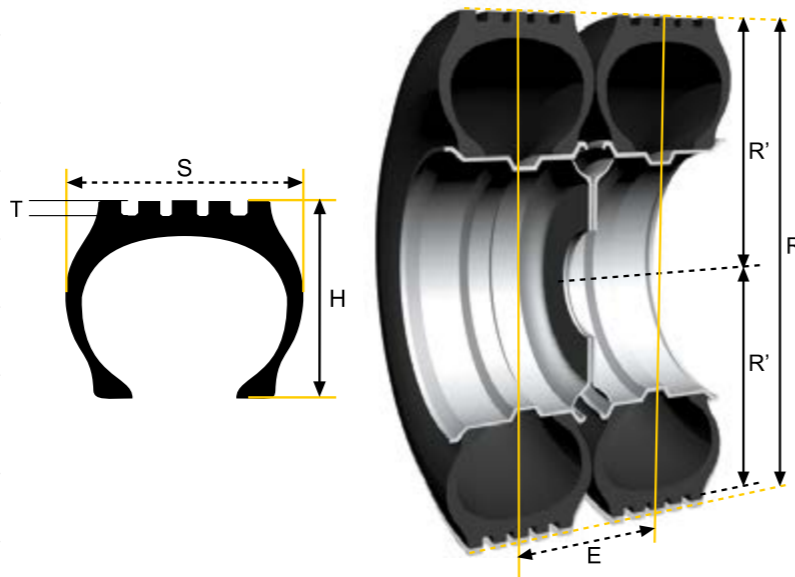
Befüllen Sie den Reifen bis der richtige Druck erreicht ist.

Während der Befüllung stehen Sie mindestens drei Metern von der Reifenlauffläche entfernt



**! Achtung:** Das Fahren mit zu geringem Druck kann Ihre Reifen beschädigen. Wenn Sie mit Reifen gefahren sind, deren Reifendruck zu gering war, befüllen Sie die Reifen nicht neu, sondern lassen Sie die Reifen von einem Fachmann überprüfen.

-  **1** Reifenquerschnittsbreite
-  **H** Reifenseitenwandhöhe
-  **R** Unbelasteter Radius
-  **R'** Statischer Halbmesser
-  **D** Abrollumfang
-  **E** Mindestabstand C/  
C-Abstand der Reifen bei  
Doppelbereifung
-  **T** Profiltiefe



## Tragfähigkeitsabweichungen Entsprechend der Geschwindigkeit

GESCHWINDIGKEIT (km/h)	TRAGFÄHIGKEITSABWEICHUNG (%)						DRUCKAUS- GLEICH (%)
	F	G	J	K	L	M	
0	+150	+150	+150	+150	+150	+150	40
5	+110	+110	+110	+110	+110	+110	40
10	+80	+80	+80	+80	+80	+80	30
15	+65	+65	+65	+65	+65	+65	25
20	+50	+50	+50	+50	+50	+50	21
25	+35	+35	+35	+35	+35	+35	17
30	+25	+25	+25	+25	+25	+25	13
35	+19	+19	+19	+19	+19	+19	11
40	+15	+15	+15	+15	+15	+15	10
45	+13	+13	+13	+13	+13	+13	9
50	+12	+12	+12	+12	+12	+12	8
55	+11	+11	+11	+11	+11	+11	7
60	+10	+10	+10	+10	+10	+10	6
65	+7,5	+8,5	+8,5	+8,5	+8,5	+8,5	4
70	+5,0	+7,0	+7,0	+7,0	+7,0	+7,0	2
75	+2,5	+5,5	+5,5	+5,5	+5,5	+5,5	1
80	[0]	4,0	+4,0	+4,0	+4,0	+4,0	0
85		2,0	+3,0	+3,0	+3,0	+3,0	0
90		[0]	+2,0	+2,0	+2,0	+2,0	0
95			+1,0	+1,0	+1,0	+1,0	0
100			[0]	0	0	0	0
110				[0]	0	0	0
120					[0]	0	0
130						[0]	0

Die in dieser Tabelle angegebenen Koeffizienten sind diejenigen der ETRTO-Norm und dienen nur zur Information.

Kontaktieren Sie uns bei allen Tragfähigkeiten, die höher als die in den Reifenmarkierungen vorgegebenen und in dieser Broschüre verwendeten grundlegenden Tragfähigkeitsgrenzen sind. Wenn die in diesen Tabellen angegebenen Koeffizienten zu einem höheren Druck als 10 bar führen, müssen Sie die maximale Tragfähigkeit auf den Wert reduzieren, der einem Maximaldruck von 10 bar entspricht.

Möchten Sie einen höheren Druck als 10 bar haben, kontaktieren Sie uns im Hinblick auf passende Reifen, überprüfen Sie den Höchstwiderstand der Felgen bei Ihrem Felgenhersteller und halten Sie die geltenden Montage- und Verwendungsvorschriften ein.

Die in dieser Tabelle angezeigten Koeffizienten sind ETRTO entnommen.

Stadtbus (M3- Klasse 1): + 15 % Mehrbelastung des angegebenen Lastindex auf dem Reifen, sofern die Durchschnittsgeschwindigkeit nicht 40 km/h überschreitet.

Vorstadt- und Überlandbus (M3- Klasse 2): + 10 % Mehrbelastung des angegebenen Lastindex auf dem Reifen, sofern die maximal Geschwindigkeit auf 60 km/h begrenzt ist.

## REIFENDRUCKMANAGEMENT

Der Reifendruck für Nutzfahrzeuge muss der Belastung, Geschwindigkeit und den Nutzungsbedingungen angepasst werden. Die Einhaltung des Reifendrucks ist zur Sicherstellung, dass das Fahrzeug während der Fahrt sicher ist, unumgänglich.

### Wie bestimme ich den Reifendruck?

Das vollbeladene Fahrzeug muss per Achse gewogen werden:

- Überdruck ist schlecht für den Komfort, Grip und die Lebensdauer des Reifens...
- Zu niedriger Druck führt zu einem unnormalem Anstieg der Reifentemperatur, was zu irreversibler Verschlechterung der inneren Teile führt. Dies kann zu einer Zerstörung des Reifens durch plötzliches Platzen führen.

Die Folgen des Fahrens mit ungenügendem Reifendruck müssen notwendigerweise nicht sofort auftreten und können erst nach Korrektur offensichtlich werden. Der Reifendruck sollte regelmäßig geprüft werden, wenn der Reifen kalt ist. Dazu wird ein exakter und regelmäßig geprüfter Druckmesser verwendet (entsprechend den Empfehlungen des Herstellers).

### Wichtig:

- Vergessen Sie das Reserverad nicht
- Lassen Sie niemals direkt nach dem Fahren die Luft aus dem Reifen, wenn er „heiß“ ist



**ACHTUNG:** Jeder aufgepumpte Reifen, der auf eine Felge montiert ist, verfügt über explosive Energie. Die Verwendung von beschädigten, falsch angepassten oder unsachgemäß montierten Reifen-/Felgenteilen kann dazu führen, dass die Einheit explodiert. Wenn Sie von einem explodierenden Reifen-, Felgenteil oder dem Druckluftstrom getroffen werden, können Sie ernsthaft verletzt oder getötet werden.



**ACHTUNG:** Servicearbeiten an Reifen oder Felge können gefährlich sein und dürfen nur von geschultem Personal mit Hilfe der passenden Werkzeuge und den geeigneten Verfahren durchgeführt werden. Sie oder andere Personen können ernsthaft verletzt oder getötet werden, wenn Sie die gesamten Abläufe nicht lesen und sich nicht daran halten. Die Wiederbefüllung jeder Art von Reifen und eine Felgenmontage in einem Run-Flat-Zustand oder mit zu geringem Reifendruck (80 % oder weniger des empfohlenen Betriebsdrucks) können zu einer ernsthaften Verletzung oder Tod führen. Der Reifen kann innen beschädigt sein und explodieren, während Sie ihn aufpumpen. Die Felgenteile können abgenutzt, beschädigt oder entfernt sein und sich explosionsartig lösen. Ein Reifen mit zu niedrigem Reifendruck sollte erst wieder benutzt werden, wenn das Reifeninnere von einem Fachmann überprüft wurde. Der korrekte Reifendruck wird durch das Achsgewicht und die Fahrbedingungen des Fahrzeugs bestimmt.

## WINTER ANFORDERUNGEN

Der Einsatz von LKW's während der Wintermonate erfordert spezielle Anforderungen. Von milden Winterbedingungen im Süden Europas bis zum strengsten Winter im Norden bietet Giti diverse Reifenlösungen. Abhängig von Ihrem Fuhrparkeinsatz und winterlichen Straßenbedingungen finden Sie immer den richtigen LKW- und Busreifen mit unseren M+S- und 3PMSF-Markierungen, welche in den jeweiligen Ländern für den LKW- und Busverkehr gefordert werden.

Profil	Rundumbereifung	Einsatzbereich	M+S	3PMSF
GSR225	Lenkachse	Combi Road	M+S	3PMSF
GSR236	Lenkachse	Combi Road	M+S	3PMSF
GSR237	Lenkachse	Combi Road	M+S	3PMSF
GSR237 <sup>EVO</sup>	Lenkachse	Combi Road	M+S	3PMSF
GSR259	Lenkachse	Combi Road	M+S	3PMSF
GDR655+	Antriebsachse	Combi Road	M+S	3PMSF
GDR665	Antriebsachse	Combi Road	M+S	3PMSF
GDR665+	Antriebsachse	Combi Road	M+S	3PMSF
GDR675	Antriebsachse	Combi Road	M+S	3PMSF
GDR675 <sup>EVO</sup>	Antriebsachse	Combi Road	M+S	3PMSF
GTR955	Trailer	Combi Road	M+S	3PMSF
GTR956 HD	Trailer	Combi Road	M+S	3PMSF
GDL617 ECO	Antriebsachse	Eco-Road	M+S	3PMSF
GDL617	Antriebsachse	Fernverkehr	M+S	3PMSF
GTL919	Trailer	Fernverkehr	M+S	3PMSF
GTL919+	Trailer	Fernverkehr	M+S	3PMSF
GTL925	Trailer	Fernverkehr	M+S	3PMSF
GAR820	Rundumbereifung	Regionalverkehr	M+S	3PMSF
GDR638	Antriebsachse	Regionalverkehr	M+S	3PMSF
GDR688	Antriebsachse	Regionalverkehr	M+S	3PMSF
GTR923	Trailer	Regionalverkehr	M+S	3PMSF
GAM838	Rundumbereifung	Baustellenverkehr	M+S	3PMSF
GAM831	Rundumbereifung	Baustellenverkehr	M+S	3PMSF
GAM837	Rundumbereifung	Baustellenverkehr	M+S	3PMSF
GAM851	Rundumbereifung	Baustellenverkehr	M+S	3PMSF
GDM686	Antriebsachse	Baustellenverkehr	M+S	3PMSF
GDM686+	Antriebsachse	Baustellenverkehr	M+S	3PMSF
GDM687	Antriebsachse	Baustellenverkehr	M+S	3PMSF
GT867	Rundumbereifung	Stadtverkehr	M+S	3PMSF
GAU861	Rundumbereifung	Stadtverkehr	M+S	3PMSF
GAU867 <sup>VI</sup>	Rundumbereifung	Stadtverkehr	M+S	3PMSF
GSW226	Lenkachse	Winter	M+S	3PMSF
GDR621+	Antriebsachse	Winter	M+S	3PMSF



# LABELERKLÄRUNG

2012 kündigte die EU die Einführung der Anforderung zur Kennzeichnung von Reifen im Hinblick auf die Angabe von Informationen zur Kraftstoffeffizienz, Haftung auf nasser Straße und externen Rollgeräuschen von Reifen an. (Verordnung 1222/2009 in der geänderten Fassung EC/228/2011 und EC/1235/2011). Ziel ist, die Sicherheit und die ökologische und ökonomische Effizienz des Straßentransports in Europa zu verbessern. Durch die Kennzeichnung werden Endverbraucher beim Kauf von Reifen in die Lage versetzt, bessere Entscheidungen zu treffen. Diese Kennzeichnungsregulation war 8 Jahre lang in Gebrauch. Um die Informationen zur Reifensicherheit und zum Umweltschutz für die Öffentlichkeit weiter zu verbessern, wurde die Verordnung (EC) 1222/2009 durch eine aktualisierte Verordnung (EU) 2020/740 ersetzt. Diese Verordnung gilt seit dem 1. Mai 2021.

### Die größten Veränderungen kurz zusammengefasst:

- Das neue Label ist nun einheitlich mit dem EU Umweltschutz Label Schema
- Öffentlicher Zugriff auf das Label und Produktdatenblatt via QR Code auf dem Label
- Neugruppierung der Labelklassen
- Nur nach Klasse A bis E verfügbar
- Einführung des 3PMSF Logos auf dem Label
- Labels nun auch auf LKW Reifen (zuvor nicht gefordert)

### Produktdatenblatt

#### EU Verordnung 2020/740

Supplier name or trademark		Giti Tire	
Commercial name or trade designation		GTR955	
Tyre type identifier	Tyre class	EV99984Q	C3
Tyre size designation		385/65R22.5	
Speed category symbol		K 110 km/h	
Load-capacity index (for single mounting)		164	
Load-capacity index (for dual mounting)		-	
Fuel efficiency class		B	
Wet grip class		B	
External rolling noise class	External rolling noise value	A	71 dB
Tire for use in severe snow conditions		Yes	
Load-capacity index for Additional Service Description (for single mounting)		158	
Load-capacity index for Additional Service Description (for dual mounting)		-	
Speed category symbol (for Additional Service Description)		L	
Date of start of production (Week / Year)		34/18	
Date of end of production (Week / Year)		-	
Supplier's address		Public Contact, Giti Tire Deutschland GmbH Hollerithallee 18a 30419 Hannover Germany	
Additional information		info in english	

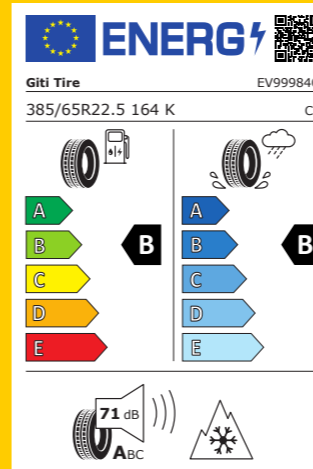
Das neue Labelling gilt für Reifen von Pkws, Lkws, Bussen und Lkws. Weitere Informationen über das neue EU-Labelling finden Sie auf der offiziellen Website der EU-Kommission.



Alle Reifen, die jetzt in der EU auf dem Markt sind, müssen im EU Ecodesign/labelling portal (EPREL) registriert werden. Ebenso besteht Zugriff zum digitalen Label sowie Produktdatenblatt.

Wir bei Giti begrüßen dieses neue Kennzeichnungssystem. Wir sind überzeugt, dass es unsere Kunden dahingehend beeinflussen wird, sicherere, ruhigere und kraftstoffsparendere Reifen zu benutzen. Unser Forschungs- und Entwicklungsteam hat bei der Entwicklung der Reifen große Sorgfalt walten lassen, damit diese die höchsten Sicherheits- und Umweltnormen erfüllen und wir sind zuversichtlich, dass sie unsere Kunden zufriedenstellen werden.

## WELCHE INFORMATIONEN SIND AUF DEM AUFKLEBER AUFGEFÜHRT?



Das Reifenlabel gibt Auskunft über Hersteller, den internen Produktcode, die Beschreibung der Reifengröße und die Reifenklasse.

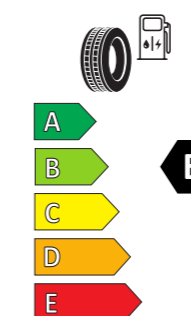
### 4 Leistungskriterien:

- Kraftstoffeffizienz
- Haftung auf nasser Straße
- Externe Rollgeräusche durch den Kontakt mit dem Straßenbelag
- Schneetraktion

Für die Kraftstoffeffizienz und die Haftung auf nasser Straße wird die Leistung in 5 Klassen unterteilt, von A (am effizientesten) bis E (am wenigsten effizient). Geräusche, diese Angabe wird nun in Buchstaben erfolgen A, B und C (A beste Klasse und C höchste Klasse).

### KRAFTSTOFFEFFIZIENZ

Der Kraftstoffverbrauch wird durch die Verformung der Reifen in der Rotation beeinflusst, was zu Energieverlusten in Form von Wärme führt. Dies wird als Rollwiderstand des Reifens bezeichnet. Je größer die Deformation, desto höher ist der Rollwiderstand und somit wird umso mehr Kraftstoff benötigt, um das Fahrzeug zu bewegen. Anders ausgedrückt, weniger Rollwiderstand bedeutet weniger Kraftstoffverbrauch und daher geringere Fahrzeugemissionen, einschließlich CO<sub>2</sub>.



Der neue Aufkleber zeigt unterschiedliche Grade an „Rollwiderstand“ an, wobei A am „kraftstoffeffizientesten“ und E am wenigsten kraftstoffeffizient in der Klasse ist. Der schwarze Pfeil neben der Einstufung zeigt das Leistungsniveau des Produkts an. Kunden sollten darüber informiert werden, dass die tatsächlichen Kraftstoffeinsparungen und Verkehrssicherheit stark vom Fahrverhalten abhängen. Achtung: ökologisches Fahren kann den Kraftstoffverbrauch entscheidend reduzieren; der Reifendruck muss korrekt sein und regelmäßig überprüft werden, um einen optimalen Kraftstoffverbrauch zu erzielen.

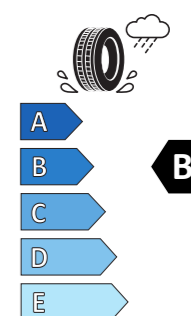
### Schneetraktion

Wenn das Label das 3PMSF-Symbol trägt, garantiert es Wintertauglichkeit, da der Reifen speziell für den Einsatz auf Schnee entwickelt wurde und einen regulierten, objektiven Test nach ECE117 bestanden hat, der belegt, dass er ein bestimmtes Level an Schneetraktion besser als ein sogenannter SRTT-Reifen bietet (Standard Reference Test Tire).



### HAFTUNG AUF NASSER STRASSE

Die wichtigste Rolle eines Reifens ist für Sicherheit zu sorgen – bei jeder Wetterlage. Traktion bei Nässe oder Grip ist eines der wichtigsten Leistungseigenschaften jedes Reifens. Es gibt typischerweise ein Leistungsverhältnis, wenn Geräusch, Kraftstoffeffizienz und Sicherheitsleistungen wie Haftung auf nasser Straße kombiniert werden. Die Kennzeichnung ermöglicht es Kunden für sich selbst ihre bevorzugten Eigenschaften zu priorisieren.



Die Kennzeichnung zeigt einen Bereich von 5 Stufen, wobei Reifen mit „A“ die beste Haftung auf nasser Straße zeigen und „G“ die geringste Haftung. Hinweis: Beachten Sie stets die empfohlenen Bremswege und halten Sie beim Fahren die Sicherheitsabstände ein.

### EXTERNE REIFENGERÄUSCHE

Externe Geräusche werden in 3 Klassen gemessen. Die Angabe erfolgt in dB und basiert auf der EU Verordnung für Geräuschklassen (EUE117).

A= 3dB weniger als der aktuelle EU Grenzwert für dieses Produkt.  
B= gleich des aktuellen EU Grenzwert für dieses Produkt.



C= nicht konform mit dem aktuellen Grenzwert für dieses Produkt. Ein Anstieg von nur wenigen Dezibel bedeutet einen großen Unterschied im Lärmpegel. Tatsächlich verdoppelt ein Unterschied von 3 dB die Menge der externen Geräusche des Reifens.

# EAN, ECE-KENNZEICHNUNGSDATEN UND LABEL- KENNZEICHNUNGSDATEN

Fabrik	Größe	LI	SI	Profil		Code	EAN	ECE54	ECE117	EPREL	d(B)				
<b>17.5-90</b>															
FJ	9.5R17.5	143/141	K	GAR820	3PMSF	EH1581Q	6932877144072	E4-0031841	E4-025002 S2WR23B	1966467	74	B	C	E	
<b>17.5-75</b>															
FJ	205/75R17.5	124/122	M	GAR820	3PMSF	EV1201Q	6932877100306	E4-0026054	E4-025002 S2WR2	472939	71	A	D	D	
FJ	205/75R17.5	124/122	M	GSR236	3PMSF	EH1204Q	6932877143792	E4-0026054	E4-0212363 S2WR23B	1966455	67	A	B	D	
FJ	205/75R17.5	124/122	M	GDR638	3PMSF	EH1202Q	6932877143785	E4-0026054	E4-026402 S2WR2	1966453	74	B	C	D	
FJ	215/75R17.5	128/126	M	GAR820	3PMSF	EV1713Q0	6932877126054	E4-0034125	E4-025002 S2WR2	770426	71	A	D	D	
FJ	215/75R17.5	128/126	M	GSR236	3PMSF	EH1718Q	6932877143914	E4-0034125	E4-0212363 S2WR23B	1966469	67	A	B	D	
AH	215/75R17.5	126/124	M	GDR638	3PMSF	EV1712Q	6924699166103	E4-0015320	E4-026402 S2WR2	472959	74	B	C	D	
IND	215/75R17.5	126/124	M	GDR638	3PMSF	EH99941Q	8990876788916	E4 0041643	E4 0211425 S2WR2	2046635	74	B	C	E	
AH	215/75R17.5	136/134	J	GTL919	3PMSF	EV1458Q	6924699189812	E4-0045064	E4-025425 S2WR2	565407	69	A	C	D	
IND	215/75R17.5	136/134	K	GTR955	3PMSF	EH99901Q	8990876780118	E4 0043628	E4 0211516 S2WR2	2046616	66	A	B	C	
FJ	225/75R17.5	129/127	M	GAR820	3PMSF	EV1211Q	6932877103192	E4-0026055	E4-025002 S2WR2	472941	71	A	D	D	
FJ	225/75R17.5	129/127	M	GSR236	3PMSF	EH1213Q	6932877144164	E4-0026055	E4-0212363 S2WR23B	1966457	69	A	B	D	
FJ	225/75R17.5	129/127	M	GDR638	3PMSF	EH1212Q	6932877144065	E4-0026055	E4-026402 S2WR2	1966456	74	B	C	D	
IND	235/75R17.5	132/130	M	GAR820	3PMSF	EH99973Q	8990876784321	E4-54R-0030848	E4 027611 S2WR2	2046634	71	A	C	D	
AH	235/75R17.5	132/130	M	GAR820	3PMSF	EV1077Q2	6924699189829	E4-0015322	E4-025002 S2WR2	1327494	71	A	C	D	
FJ	235/75R17.5	132/130	M	GSR236	3PMSF	EH2640Q	6932877143853	E4-0050771	E4-0212363 S2WR23B	1966490	69	A	B	C	
FJ	235/75R17.5	132/130	M	GDR638	3PMSF	EH2140Q	6932877144010	E4-0015322	E4-026402 S2WR2	1966478	74	B	C	D	
FJ	235/75R17.5	143/141 (146/146)	J (F)	GTL919	3PMSF	EV2141Q	6932877109811	E4-0041002	E4-025425 S2WR2	472973	69	A	C	C	
IND	235/75R17.5	143/141 (146/146)	K (F)	GTR955	3PMSF	EH99903Q	8990876780132	E4 0047459	E4 0211516 S2WR2	2046618	67	A	B	C	
<b>17.5-70</b>															
FJ	245/70R17.5	136/134	M	GAR820	3PMSF	EV878Q	6932877128799	E4-0026056	E4-025002 S2WR2	473000	74	B	C	D	
FJ	245/70R17.5	136/134	M	GSR236	3PMSF	EH876Q	6932877143891	E4-0026056	E4-0212363 S2WR23B	1966507	69	A	B	D	
FJ	245/70R17.5	136/134	M	GDR638	3PMSF	EH877Q	6932877143822	E4-0026056	E4-026402 S2WR2	1966508	74	B	C	D	
AH	245/70R17.5	143/141 (146/146)	J (F)	GTL919	3PMSF	EV871Q	6924699189461	E4-0034250	E4-025425 S2WR2	472998	69	A	C	C	
IND	245/70R17.5	143/141 (146/146)	K (F)	GTR955	3PMSF	EH99902Q	8990876780149	E4 0047901	E4 0211516 S2WR2	2046617	67	A	B	C	
FJ	265/70R17.5	140/138	M	GSR236	3PMSF	EH2681Q	6932877152428	E4-0050782	E4-0212363 S2WR2	2303434	70	A	B	C	
<b>17.5-65</b>															
AH	205/65R17.5	132/130 (133/133)	K (G)	GTL916	3PMSF	EH2771Q	6924699171909	E4-0054790	E4-045425 S2W2R3B	2115274	69	A	C	C	
<b>19.5-70</b>															
FJ	245/70R19.5	136/134	M	GSR225	3PMSF	EH2290Q	6932877144263	E4-0033087	E4-024999 S2WR23B	1966482	71	A	C	C	
FJ	245/70R19.5	138/136	M	GSR237	3PMSF	EH2292Q	6932877152183	E4-0054782	E4-0412356 S2W2R3B	2170081	70	A	B	C	
FJ	245/70R19.5	136/134	M	GT867	3PMSF	EH755Q	6932877144034	E4-0033087	E4-0211606 S2WR2	1966503	70	A	B	E	

Fabrik	Größe	LI	SI	Profil		Code	EAN	ECE54	ECE117	EPREL	d(B)				
FJ	245/70R19.5	136/134	M	GDR638	3PMSF	EH757Q	6932877143952	E4-0033087	E4-026402 S2WR2	1966504	75	B	C	D	
FJ	245/70R19.5	141/140	J	GTL919	3PMSF	EH752Q	6932877144157	E4-0033086	E4-025425 S2WR23B	1966502	69	A	C	C	
FJ	265/70R19.5	140/138	M	GSR225	3PMSF	EH1461Q1	6932877143693	E4-0033089	E4-024999 S2WR2	1966462	71	A	C	D	
FJ	265/70R19.5	140/138	M (J)	GSR237	3PMSF	EH1467Q	6932877151704	E4-0054783	E4-0412356 S2W2R3B	2150988	71	A	B	C	
FJ	265/70R19.5	143/141	J	GAU867 <sup>VI</sup>	3PMSF	EH567Q	6932877150325	E4-0026058	E4-029784 S2WR2	2018559	70	A	C	D	
FJ	265/70R19.5	140/138	M	GDR638	3PMSF	EH1462Q	6932877144249	E4-0033089	E4-026402 S2WR2	1966463	75	B	C	D	
FJ	265/70R19.5	143/141	J	GTL919	3PMSF	EH568Q	6932877143884	E4-0033088	E4-025425 S2WR23B	1966499	69	A	C	C	
FJ	265/70R19.5	143/141	J	GTR956 HD	3PMSF	EH2871Q	6932877150318	E4-0026058	E4-0213260 S2WR23B	2076553	70	A	B	C	
FJ	265/70R19.5	143/141	J	GTR923	3PMSF	EH785Q	6932877150332	E4-0026058	E4-024998 S2WR23B	2018560	72	B	C	D	
FJ	285/70R19.5	146/145	M	GSR225	3PMSF	EH1840Q	6932877143921	E4-0035318	E4-024999 S2WR23B	1966473	71	A	C	C	
FJ	285/70R19.5	148/146	M	GSR237	3PMSF	EH1841Q	6932877153326	E4-0054784	E4-0412356 S2W2R3B	2226952	71	A	B	C	
FJ	285/70R19.5	146/145	M	GDR638	3PMSF	EH722Q	6932877144140	E4-0035318	E4-026402 S2WR2	1966501	75	B	B	D	
FJ	285/70R19.5	150/148	J	GTL919	3PMSF	EH721Q	6932877143945	E4-0019382	E4-025425 S2WR23B	1966500	69	A	C	C	
<b>19.5-WIDE</b>															
FJ	435/50R19.5	164	J	GTL925	3PMSF	EH1302Q	6932877143907	E4-0041242	E4-025595 S2WR2	1966458	69	A	D	C	
FJ	445/45R19.5	164	J	GTL925	3PMSF	EH1021Q	6932877144058	E4-0041243	E4-025595 S2WR2	1966450	69	A	C	B	
<b>29-100</b>															
FJ	14.00R20	164/161	J	GA0897		EH981Q	6932877150356	POR	POR						
<b>22.5-90</b>															
FJ	10R22.5	144/142	M	GDR688	3PMSF	EH1350Q	6932877144232	E4-0028647	E4-0210448 S2WR23B	1966459	74	B	C	D	
AH	11R22.5	149/146	M	GSR237	3PMSF	EH2510Q	6932877144119	E4-0048580	E4-0212356 S2WR23B	1966486	70	A	B	C	
FJ	12R22.5	152/149	M	GSR237	3PMSF	EH2711Q	6932877144201	E4-0033099	E4-0212356 S2WR23B	1966493	70	A	B	C	
FJ	12R22.5	152/148	K	GDM686	3PMSF	EH366Q	6932877144218	E4-0024027	E4-020434 S2WR2	1966497	73	A	B	E	
FJ	13R22.5	156/150 (154/150)	K (L)	GAM831	3PMSF	EH429Q	6932877144133	E4-0019844	E4-024052 S2WR2	1966498	74	B	B	D	
FJ	13R22.5	156/150 (154/150)	K (L)	GAM838	3PMSF	EH1055Q									
FJ	13R22.5	156/150	K	GDM686+	3PMSF	EH1069Q	6932877144225	E4-0035957	E4-020434 S2WR2	1966451	73	A	B	E	
FJ	13R22.5	156/150	K	GDM687	3PMSF	EH2653Q	6932877148292	E4-0035957	E4-0412355 S2W2R3B		73	A	B	D	
<b>22.5-80</b>															
IND	295/80R22.5	154/149	M	GSR225	3PMSF	EH91313Q	8990876785564	E4-54R-0038172	E4-029634 S2WR2	2046623	72	B	B	C	
AH	295/80R22.5	154/149	M	GSR237	3PMSF	EH2936Q	6924699170940	E4-0029058	E4-0212356 S2WR23B	2255922	70	A	B	C	
IND	295/80R22.5	154/149	M	GSR237	3PMSF	EH99866Q					70	A	B	C	
IND	295/80R22.5	154/150	J	GAU867 <sup>VI</sup>	3PMSF	EH91794Q	8990876786363	E4-54R-0038174	E4 029767 S2WR2	2046628	71	A	C	D	
AH	295/80R22.5	154/150	J	GAU867 <sup>VI</sup>	3PMSF	EV1795Q	6924699186972	E4-0035956	E4-029784 S2WR2	565413	71	A	C	D	
FJ	295/80R22.5	154/149	5	GSW226	3PMSF	EH2780Q	6932877143860	E4-0029058	E4-025742 S2WR2	1966494	72	B	A	D	

# EAN, ECE-KENNZEICHNUNGSDATEN UND LABEL- KENNZEICHNUNGSINFORMATION

Fabrik	Größe	LI	SI	Profil		Code	EAN	ECE54	ECE117	EPREL	d(B)				
FJ	295/80R22.5	154/149 (152/149)	K (L)	GAM837	3PMSF	EH1656Q	6932877143815	E4-0033316	E4-027667 S2WR2	1966468	73	B	C	C	
FJ	295/80R22.5	152/149	M	GDR665	3PMSF	EV1761Q	6932877106360	E4-0023963	E4-028267 S2WR2	1082416	76	B	C	D	
IND	295/80R22.5	152/149	M	GDR665+	3PMSF	EH99937Q	8990876781177	E4-0038173	E4-029986 S2WR2	2046629	76	B	C	D	
FJ	295/80R22.5	152/149	M	GDR675	3PMSF	EH2451Q	6932877144096	E4-0023963	E4-0211824 S2WR23B	1966483	71	A	B	D	
FJ	295/80R22.5	152/149	K	GDM686	3PMSF	EH2452Q	6932877144027	E4-0020880	E4-020434 S2WR2	1966484	73	A	B	D	

IND	315/80R22.5	158/150 (154/150)	L (M)	GSR225	3PMSF	EH99963Q	8990876785588	E4-0041634	E4-029634 S2WR2	2046621	71	A	B	C
FJ	315/80R22.5	158/150 (154/150)	L (M)	GSR237	3PMSF	EH1985Q	6932877155368	E4-0028980	E4-0212356 S2WR2	2278481	70	A	B	C
IND	315/80R22.5	158/150 (154/150)	L (M)	GSR237	3PMSF	EH99867Q					70	A	B	C
FJ	315/80R22.5	158/150	J	GT867	3PMSF	EH2923Q	6932877156785	E4-0033767	E4-0411606 S2W2R3B	2316797	72	A	C	C
IND	315/80R22.5	158/150 (154/150)	K (L)	GAM831	3PMSF	EH99951Q	8990876788374	E4-0041631	E4-0210479 S2WR2	2046626	73	A	B	D
AH	315/80R22.5	158/150 (154/150)	K (L)	GAM831	3PMSF	EV2200Q	6924699186408	E4-0035909	E4-024052 S2WR2	565419	73	A	B	D
FJ	315/80R22.5	158/150 (156/150)	K (L)	GAM838	3PMSF	EH2207Q	6932877137630	E4-0052529	E4-0213862 S2W2R3B		70	A	A	C
FJ	315/80R22.5	158/150 (154/150)	L (M)	GSW226	3PMSF	EH1801Q	6932877143723	E4-0028980	E4-025742 S2WR2	1966472	72	B	C	D
IND	315/80R22.5	156/150 (154/150)	L (M)	GDL617	3PMSF	EH99952Q	8990876788787	E4-0041630	E4-0210449 S2WR2	2046632	74	B	C	D
AH	315/80R22.5	156/150 (154/150)	L (M)	GDL617	3PMSF	EV1419Q	6924699188563	E4-0019842	E4-021587 S2WR2	1082414	74	B	C	D
FJ	315/80R22.5	156/150 (154/150)	L (M)	GDR665	3PMSF	EH1418Q	6932877143983	E4-0019842	E4-028267 S2WR23B	1966461	76	B	B	D
IND	315/80R22.5	156/150 (154/150)	L (M)	GDR655+	3PMSF	EH99938Q	8990876780996	E4-0041633	E4-029633 S2WR2	2046630	74	B	C	D
FJ	315/80R22.5	156/150 (154/150)	L (M)	GDR675	3PMSF	EH2922Q	6932877155245	E4-0019842	E4-0411824 S2W2R3B	2271061	71	A	B	D
FJ	315/80R22.5	158/150 (154/150)	L (M)	GDR621+	3PMSF	EH1986Q	6932877155245	E4-0028980	E4-021586 S2WR2	2271064	75	B	B	D
IND	315/80R22.5	158/150	K	GDM686	3PMSF	EH99893Q	8990876788183	E4-0047448	E4-0211926 S2WR2	2046624	73	A	B	D
FJ	315/80R22.5	156/150	K	GDM687	3PMSF	EH2920Q	6932877144799	E4-0017511	E4-0212355 S2W2R3B	2003126	73	A	B	D

## 22.5-70

FJ	275/70R22.5	148/145 (152/148)	M (J)	GSR237	3PMSF	EH2179Q	6932877144188	E4-0033090	E4-0212356 S2WR23B	1966479	69	A	B	C
FJ	275/70R22.5	152/148 (150/148)	J (K)	GAU861	3PMSF	EH2212Q	6932877150295	E4-0050772	E4-022508 S2WR2	2018557	73	A	C	D
FJ	275/70R22.5	152/148 (150/148)	J (K)	GAU867 <sup>VI</sup>	3PMSF	EH2964Q	6932877155269	E4-0050772	E4-044998 S2W2R3B	2295158	70	A	B	C
FJ	275/70R22.5	152/148	J	GTR923	3PMSF	EH2617Q	6932877143761	E4-0035100	E4-024998 S2WR23B	1966489	73	B	B	D

AH	305/70R22.5	154/150	J	GT867	3PMSF	EH2572Q	6924699170650	E4-0057074	E4-0411606 S2W2R3B	2295157	72	A	C	C
----	-------------	---------	---	-------	-------	---------	---------------	------------	--------------------	---------	----	---	---	---

IND	315/70R22.5	156/150 (154/150)	L (M)	GSR225	3PMSF	EH99896Q	8990876785595	E4-0041636	E4-029634 S2WR2	2046615	71	A	B	C
FJ	315/70R22.5	156/150 (154/150)	L (M)	GSR237	3PMSF	EH2580Q	6932877143938	E4-0032379	E4-0212356 S2WR23B	1966487	70	A	B	C
IND	315/70R22.5	156/150 (154/150)	L (M)	GSR237 <sup>EV0</sup>	3PMSF									
FJ	315/70R22.5	156/150 (154/150)	L (M)	GSR237 <sup>EV0</sup>	3PMSF	EH2408Q	6932877151384	E4-0032379	E4-0412356 S2W2R3B	2112025	70	A	B	B
FJ	315/70R22.5	156/150 (154/150)	L (M)	GSW226	3PMSF	EH1178Q	6932877143839	E4-0032379	E4-025742 S2WR2	1966452	72	B	C	D
IND	315/70R22.5	154/150 (152/148)	L (M)	GDL617	3PMSF	EH99953Q	8990876788770	E4-0041635	E4-0210449 S2WR2	2046633	74	B	C	D
FJ	315/70R22.5	154/150 (152/148)	L (M)	GDL617 ECO	3PMSF	EH2581Q	6932877143754	E4-0016124	E4-021587 S2WR2	1966488	74	B	C	B
FJ	315/70R22.5	154/150 (152/148)	L (M)	GDR621+	3PMSF	EH1729Q	6932877143716	E4-0016124	E4-021586 S2WR2	1966471	75	B	B	D
IND	315/70R22.5	154/150 (152/148)	L (M)	GDR655+	3PMSF	EH99939Q	8990876780989	E4-0041637	E4-029633 S2WR2	2046631	74	B	C	D
FJ	315/70R22.5	154/150 (152/148)	L (M)	GDR675	3PMSF	EH1727Q	6932877143709	E4-0016124	E4-0211824 S2WR2	1966470	71	A	B	D
FJ	315/70R22.5	154/150 (152/148)	L (M)	GDR675 <sup>EV0</sup>	3PMSF	EH2587Q	6932877146892	E4-0016124	E4-0411824 S2W2R3B	2076552	71	A	B	C

Fabrik	Größe	LI	SI	Profil		Code	EAN	ECE54	ECE117	EPREL	d(B)				
--------	-------	----	----	--------	--	------	-----	-------	--------	-------	------	--	--	--	--

## 22.5-65

FJ	385/65R22.5	164 (160)	K (L)	GSR237 <sup>EV0</sup>	3PMSF	EH2132Q	6932877154064	E4-0036010	E4-0412356 S2W2R3B	2255921	70	A	B	B
IND	385/65R22.5	164 (160)	K (L)	GSR259	3PMSF	EH99983Q	8990876786585	E4-0040855	E4-0210230 S2WR2	2046622	70	A	B	C
FJ	385/65R22.5	164 (160)	K (L)	GSR259	3PMSF	EV1744Q	6932877104045	E4-0036010	E4-020895 S2WR2	565410	70	A	B	C
IND	385/65R22.5	164 (160)	K (L)	GSW226	3PMSF	EH99950Q	8990876787582	E4-0040331	E4-0210450 S2WR2	2046625	72	B	B	D
FJ	385/65R22.5	164 (160)	K (L)	GSW226	3PMSF	EV1747Q	6932877129178	E4-0036010	E4-025742 S2WR2	565411	72	B	B	D
IND	385/65R22.5	164 (158)	K (L)	GTR955	3PMSF	EH99984Q	8990876786783	E4-54R-0038182	E4-029766 S2WR2	2046614	71	A	B	B
FJ	385/65R22.5	164 (158)	K (L)	GTL919+	3PMSF	EV1746Q	6932877106391	E4-0035295	E4-025425 S2WR23 B	472964	69	A	B	B
FJ	385/65R22.5	164 (158)	K (L)	GTR956 HD	3PMSF	EH2131Q	6932877143846	E4-0035295	E4-0213260 S2WR23B	1966477	70	A	B	C
IND	385/65R22.5	164 (158)	K (L)	GAM851	3PMSF	EH99949Q	8990876780590	E4-0041330	E4-029768 S2WR2	2046619	72	B	B	C
FJ	385/65R22.5	164 (158)	K (L)	GAM851	3PMSF	EH2133Q	6932877152701	E4-0035295	E4-028269 S2WR2	2316796	72	B	B	C

FJ	425/65R22.5	165	K	GTL919	3PMSF	EH853Q	6932877150349	E4-0024028	E4-025425 S2WR2	2018561	69	A	B	C
FJ	425/65R22.5	165	K	GAM851	3PMSF	EH854Q	6932877144041	E4-0024028	E4-028269 S2WR2	1966506	72	B	B	C

FJ	445/65R22.5	169	K	GAM851	3PMSF	EH841Q	6932877143969	E4-0017314	E4-028269 S2WR2	1966505	72	B	B	C
----	-------------	-----	---	--------	-------	--------	---------------	------------	-----------------	---------	----	---	---	---

## 22.5-60

AH	295/60R22.5	150/147	5	GSR237	3PMSF	EH1568Q	6924699170933	E4-0038065	E4-0412356 S2W2R3B	2255923	70	A	B	D
FJ	295/60R22.5	150/147 (149/146)	K (L)	GDL617	3PMSF	EH1560Q	6932877144257	E4-0025883	E4-021587 S2WR2	1966464	74	B	C	D
FJ	295/60R22.5	150/147 (149/146)	K (L)	GDR675	3PMSF	EH1564Q	6932877143990	E4-0025883	E4-0211824 S2WR2	1966466	71	A	B	D

FJ	315/60R22.5	156/150	5	GSR237	3PMSF	EH2652Q	6932877152275	E4-0050780	E4-0212356 S2WR2	2303433	71	A	B	C
FJ	315/60R22.5	152/148	5	GDL617	3PMSF	EH342Q	6932877144126	E4-0023685	E4-021587 S2WR2	1966495	74	B	B	D
FJ	315/60R22.5	152/148	5	GDR675	3PMSF	EH2661Q	6932877143778	E4-0023685	E4-0211824 S2WR23B	1966491	71	A	B	D

## 22.5-55

FJ	385/55R22.5	162 (158)	K (L)	GSR237 <sup>EV0</sup>	3PMSF	EH2412Q	6932877152305	E4-0054786	E4-0412356 S2W2R3B	2150989	70	A	B	B
IND	385/55R22.5	158 (160)	L (K)	GSR259	3PMSF	EH99956Q	8990876786578	E4-0041628	E4-0210230 S2WR2	2046620	70	A	B	C
FJ	385/55R22.5	158 (160)	L (K)	GSR259	3PMSF	EV826Q	6932877128720	E4-0019383	E4-020895 S2WR2	565423	70	A	B	C
IND	385/55R22.5	158 (160)	L (J)	GSW226	3PMSF	EH99955Q	8990876787575	E4-0041629	E4-0210450 S2WR2	2046627	73	B	B	D
FJ	385/55R22.5	158 (160)	L (J)	GSW226	3PMSF	EV827Q	6932877127969	E4-0032380	E4-025742 S2WR2	565424	73	B	B	D
IND	385/55R22.5	164 (158)	K (L)	GTR955	3PMSF	EH99868Q	8990876780163	E4-0049954	E4-029766 S2WR2	2046613	69	A	B	B
FJ	385/55R22.5	160 (158)	K (L)	GTL919	3PMSF	EV2410Q	6932877120465	E4-0026803	E4-025425 S2WR2	565422	71	A	B	C



# TECHNISCHE DATEN

TECHNISCHE SPEZIFIKATION																	PRO REIFEN						
Zoll	Serie	Größe	Profil	Index	Index 2	PR		Typ		Zugel. Felgen					TD	Min Dual	Einzel-Reifen	Zwillings-Reifen	Index	Index S/D			
19,5	45	445/45R19.5	GTL925	164J		22	3PMSF	TL	14,00	15,00	436	895	416	2730	12,9	–	5000	–	164	S			
20	100	10.00R20	GAM839	146/143K		16	M+S	TT	7,50	8,00; 7,50	278	1052	493	3209	16,2	316	3000	2725	146	S			
																			143	D			
20	100	11.00R20	GAM839	152/149K		16	M+S	TT	8,00	8,50; 8,00	293	1082	507	3300	16,0	330	3550	3250	152	S			
																			149	D			
20	100	12.00R20	GAM839	156/153K		20	M+S	TT	8,50	8,50; 9,00	315	1122	526	3431	16,0	344	4000	3650	156	S			
																			153	D			
20	100	14.00R20	GA0897	164/161J		20		TL	10,00	10,00	375	1253	571	3822	19,0	426	5000	4625	164	S			
																			161	D			
22,5	90	9R22.5	GAL817	136/134M		14		TL	6,75	6,00–7,50	229	974	457	2971	13,8	256	2240	2120	136	S			
																			134	D			
22,5	90	10R22.5	GAL817	144/142M		14		TL	7,50	6,75	254	1020	476	3111	14,8	286	2800	2650	144	S			
			GDR688	144/142M		14	3PMSF	TL							15,8				142	D			
22,5	90	11R22.5	GSR225	148/145M		16	3PMSF	TL	8,25	7,50	279	1050	489	3203	15,3	314	3150	2900	148	S			
			GT867	148/145J		16	3PMSF	TL							18,7				145	D			
			GAU867 <sup>VI</sup>	148/145J		16	3PMSF	TL							18,7								
			GDR655	148/145M		16	3PMSF	TL							21,0								
			GDM686	148/145J		16	3PMSF	TL							22,6								
22,5	90	11R22.5	GSR237	149/146M		16	3PMSF	TL	8,25	7,50	279	1054	491	3215	16,0	314	3250	3000	149	S			
																			146	D			
22,5	90	12R22.5	GSR225	152/149L		16	3PMSF	TL	9,00	8,25	300	1084	507	3306	15,8	338	3550	3250	152	S			
			GSR237	152/149L		16	3PMSF	TL							17,5				149	D			
			GDR655	152/149L		16	3PMSF	TL							24,0								
22,5	90	12R22.5	GDM686	152/148K		16	3PMSF	TL	9,00	8,25	300	1084	507	3306	23,1	338	3550	3150	152	S			
																			148	D			
22,5	90	13R22.5	GAM831	156/150K (154/150 L)		18	3PMSF	TL	9,75	9,00	320	1124	521	3428	18,2	360	4000	3350	156	S			
			GDM686+	156/150K		18	3PMSF	TL							23,1		(3750)	(3350)	150	D			
22,5	80	295/80R22.5	GSR225	154/149M		18	3PMSF	TL	9,00	8,25	298	1044	487	3184	16,5	335	3750	3250	154	S			
			GSR237	154/149M		18	3PMSF	TL							16,5		(3550)	(3250)	149	D			
			GAM837	154/149K (152/149L)		18	3PMSF	TL							17,5								
			GSW226	154/149M		18	3PMSF	TL							16,5								
22,5	80	295/80R22.5	GAU867 <sup>VI</sup>	154/150J		18	M+S	TL	9,00	8,25	298	1044	487	3184	18,7	335	3750	3350	154	S			
																			150	D			
22,5	80	295/80R22.5	GDR655	152/149M		18	3PMSF	TL	9,00	8,25	298	1044	487	3184	21,1	335	3550	3250	152	S			
			GDR665+	152/149M		18	3PMSF	TL							21,1				149	D			
			GDR675	152/149M		18	3PMSF	TL							20,0								
			GDM686	152/149K		18	3PMSF	TL							22,6								
22,5	80	315/80R22.5	GSR225	158/150L (154/150M)		20	3PMSF	TL	9,00	8,25	312	1076	500	3282	16,8	351	4250	3350	158	S			
			GSR237	158/150L (154/150M)		20	3PMSF	TL							17,5		(3750)	(3350)	150	D			
			GSW226	158/150L (154/150M)		18	3PMSF	TL							16,8								
			GAM831	158/150K (154/150L)		18	3PMSF	TL							18,2								
			GT867	158/150J		18	3PMSF	TL							18,7								
			GDM686	158/150K		20	3PMSF	TL							23,1								
			GDR621+	158/150L (154/150M)		20	3PMSF	TL							23,1								
22,5	80	315/80R22.5	GDL617	156/150L (154/150M)		18	3PMSF	TL	9,00	9,75	312	1076	500	3282	18,4	351	4000	3350	156	S			
			GDR655+	156/150L (154/150M)		18	3PMSF	TL							21,0		(3750)	(3350)	150	D			
			GDR665	156/150L (154/150M)		18	3PMSF	TL							21,0								
			GDR675	156/150L (154/150M)		18	3PMSF	TL							20,0								
			GDM687	156/150K		18	3PMSF	TL							20,0								
22,5	70	255/70R22.5	GAL817	140/137M		16		TL	7,50	6,75; 8,25	255	930	435	2837	14,8	287	2500	2300	140	S			
																			137	D			







TRAGFÄHIGKEIT PRO ACHSE (kg) UND DRUCK (bar und PSI)																					
BAR	4,50	4,75	5,00	5,25	5,50	5,75	6,00	6,25	6,50	6,75	7,00	7,25	7,50	7,75	8,00	8,25	8,50	8,75	9,00		
PSI	65	69	73	76	80	83	87	91	94	98	102	105	109	112	116	120	123	127	131		
						6740	6990	7230	7470	7710	7940	8180	8410	8640	8870	9100	9330	9550	9780	10000	
					4030	4190	4350	4500	4660	4810	4970	5120	5270	5420	5570	5710	5860	6000			
					7320	7610	7900	8180	8460	8740	9010	9290	9560	9830	10100	10370	10640	10900			
					4610	4790	4960	5130	5300	5470	5640	5810	5970	6140	6300	6460	6620	6780	6940	7100	
					8450	8770	9080	9400	9710	10020	10330	10630	10940	11240	11530	11830	12130	12420	12710	13000	
					5190	5390	5590	5780	5970	6160	6350	6540	6730	6910	7100	7280	7460	7650	7830	8000	
					9470	9830	10190	10540	10900	11250	11590	11930	12270	12610	12950	13280	13610	13950	14270	14600	
	6310	6590	6870	7140	7410	7680	7940	8210	8470	8730	8990	9240	9500	9750	10000						
	11680	12190	12700	13210	13710	14200	14700	15180	15670	16150	16630	17100	17570	18040	18500						
					3000	3120	3240	3360	3470	3590	3700	3820	3930	4040	4150	4260	4370	4480			
					5680	5910	6130	6350	6570	6790	7010	7220	7440	7650	7860	8070	8270	8480			
					3660	3810	3950	4100	4240	4380	4520	4660	4800	4930	5070	5210	5340	5470	5600		
					6930	7210	7480	7750	8020	8290	8550	8810	9070	9330	9590	9840	10100	10350	10600		
					3960	4120	4290	4450	4610	4770	4930	5090	5240	5400	5550	5700	5860	6010	6160	6300	
					7280	7580	7890	8190	8480	8780	9070	9360	9640	9930	10210	10490	10770	11050	11330	11600	
					4060	4220	4380	4540	4700	4860	5010	5160	5320	5470	5620	5770	5920	6060	6210	6360	6500
					7500	7800	8090	8390	8680	8960	9250	9530	9810	10090	10370	10650	10920	11190	11460	11730	

# TECHNISCHE DATEN

TECHNISCHE SPEZIFIKATION														PRO REIFEN										
Zoll	Serie	Größe	Profil	Index	Index 2	PR		Typ		Zugel. Felgen					TD	Min Dual	Einzel-Reifen	Zwillings-Reifen	Index	Index S/D				
22,5	70	275/70R22.5	GSR225	148/145M	(152/148J)	16	3PMSF	TL	8,25	7,50	276	958	446	2922	15,0	311	3150	2900	148	S				
			GSR237	148/145M	(152/148J)	16	3PMSF	TL								15,0		(3550)	(3150)	145	D			
22,5	70	275/70R22.5	GAU861	150/145J	(154/148E)	16	3PMSF	TL	8,25	7,50	276	958	446	2922	20,2	311	3350	2900	150	S				
																18,7		(3750)	(3150)	145	D			
22,5	70	275/70R22.5	GAU867 <sup>VI</sup>	152/148J	(150/148K)	16	3PMSF	TL	8,25	7,50	276	958	446	2922	18,7	311	3550	3150	152	S				
			GAU861	152/148J	(150/148K)	16	3PMSF	TL								20,2		(3350)	(3150)	148	D			
			GTR923	152/148J		16	3PMSF	TL								16,0								
22,5	70	305/70R22.5	GTR867	152/150J	(154/150E)	16	3PMSF	TL	9,00	8,25	305	1000	462	3049	19,0	344	3550	3350	152	S				
																		(3750)	(3350)	150	D			
22,5	70	315/70R22.5	GSR225	156/150L	(154/150M)	18	3PMSF	TL	9,00	9,75	312	1014	467	3093	15,5	351	4000	3350	156	S				
			GSR237	156/150L	(154/150M)	18	3PMSF	TL								15,0		(3750)	(3350)	150	D			
			GSR237 <sup>EV0</sup>	156/150L	(154/150M)	18	3PMSF	TL								14,0								
			GSW226	156/150L	(154/150M)	18	3PMSF	TL								15,5								
22,5	70	315/70R22.5	GDL617	154/150L	(152/148M)	18	3PMSF	TL	9,00	9,75	312	1014	467	3093	17,5	351	3750	3350	154	S				
			GDL617 ECO	154/150L	(152/148M)	18	3PMSF	TL								17,5		(3550)	(3150)	150	D			
			GDR621+	154/150L	(152/148M)	18	3PMSF	TL								21,0								
			GDR655+	154/150L	(152/148M)	18	3PMSF	TL								21,0								
			GDR675	154/150L	(152/148M)	18	3PMSF	TL								19,0								
			GDR675 <sup>EV0</sup>	154/150L	(152/148M)	18	3PMSF	TL								19,0								
22,5	65	385/65R22.5	GSW226	164K	(160L)	20	3PMSF	TL	11,75	12,25	389	1072	501	3248	16,0	-	5000	-	164	S				
			GSR259	164K	(160L)	20	3PMSF	TL								15,0		(4500)						
			GSR237 <sup>EV0</sup>	164K	(160L)	20	3PMSF	TL								14,0								
22,5	65	385/65R22.5	GAM851	160K	(158L)	18	3PMSF	TL	11,75	12,25	389	1072	501	3248	17,0	-	4500		160	S				
																		(4250)						
22,5	65	385/65R22.5	GTR955	164K	(158L)	20	3PMSF	TL	11,75	12,25	389	1072	501	3248	15,5	-	5000		164	S				
			GTL919(+)	164K	(158L)	20	3PMSF	TL								15,5		(4250)						
			GAM851	164K	(158L)	20	3PMSF	TL								17,0								
			GTR956 HD	164K	(158L)	20	3PMSF	TL								15,5								
22,5	65	425/65R22.5	GAM851	165K		20	3PMSF	TL	13,00	11,75; 12,25	430	1124	525	3406	18,0	-	5150	-	165	S				
			GTL919	165K		20	3PMSF	TL								15,3								
22,5	65	445/65R22.5	GAM851	169K		20	3PMSF	TL	14,00	12,25; 13,00	454	1150	537	3485	18,0	-	5800	-	169	S				
			22,5	60	295/60R22.5	GSR225	150/147L		18	3PMSF	TL	9,00	9,75	292	932	433	2842,6	15,0	335	3350	3075	150	S	
						GSR237	150/147L		18	3PMSF	TL								15,0		(3250)	(3000)	147	D
						GDL617	150/147K	(149/146L)	18	3PMSF	TL								18,0					
GDR675	150/147K	(149/146L)	18	3PMSF	TL								18,0											
22,5	60	315/60R22.5	GSR225	154/148L		20	3PMSF	TL	9,00	9,75	313	950	443	2898	13,5	344	3750	3150	154	S				
																				148	D			
22,5	60	315/60R22.5	GSR237	156/150L		20	3PMSF	TL	9,00	9,75	313	950	443	2898	13,5	344	4000	3350	156	S				
																				150	D			
22,5	60	315/60R22.5	GDL617	152/148L		18	3PMSF	TL	9,00	9,75	313	950	443	2898	18,2	344	3550	3150	152	S				
			GDR675	152/148L		18	3PMSF	TL	9,00							18,0				148	D			
22,5	55	385/55R22.5	GSW226	158L	(160J)	18	3PMSF	TL	12,25	11,75	389	996	465	3018	15,5	-	4250	-	158	S				
			GSR259	158L	(160K)	18	3PMSF	TL								14,5		(4500)						
22,5	55	385/55R22.5	GSR237 <sup>EV0</sup>	162K	158L	20	3PMSF	TL	12,25	11,75	389	996	465	3018	13,5		4750		162	S				
																		(4500)						
22,5	55	385/55R22.5	GTL919	160K	(158L)	20	3PMSF	TL	12,25	11,75	389	996	465	3018	14,8	-	4500	-	160	S				
			GTR955	160K	(158L)	20	3PMSF	TL										(4250)						
22,5	55	385/55R22.5	GTR955	164K	(158L)	20	3PMSF	TL	12,25	11,75	389	996	465	3018	14,8	-	5000		164	S				
																		(4250)						

TRAGFÄHIGKEIT PRO ACHSE (kg) UND DRUCK (bar und PSI)																				
BAR	4,50	4,75	5,00	5,25	5,50	5,75	6,00	6,25	6,50	6,75	7,00	7,25	7,50	7,75	8,00	8,25	8,50	8,75	9,00	
PSI	65	69	73	76	80	83	87	91	94	98	102	105	109	112	116	120	123	127	131	
				4090	4250	4400	4550	4700	4860	5000	5150	5300	5450	5590	5740	5880	6020	6160	6300	
				7530	7810	8100	8380	8660	8940	9210	9480	9750	10020	10290	10550	10820	11080	11340	11600	
				4350	4510	4680	4840	5000	5160	5320	5480	5640	5790	5950	6100	6250	6400	6560	6700	
				7530	7810	8100	8380	8660	8940	9210	9480	9750	10020	10290	10550	10820	11080	11340	11600	
				4610	4780	4960	5130	5300	5470	5640	5810	5970	6140	6300	6460	6630	6790	6950	7100	
				7910	8240	8570	8890	9210	9530	9850	10160	10470	10780	11090	11400	11700	12000	12300	12600	
				4610	4790	4960	5130	5300	5470	5640	5810	5970	6140	6300	6460	6620	6780	6940	7100	
				8190	8500	8800	9110	9410	9710	10010	10310	10600	10890	11180	11470	11750	12040	12320	12600	
				5190	5390	5590	5780	5970	6160	6350	6540	6730	6910	7100	7280	7460	7650	7830	8000	
				8690	9020	9350	9680	10000	10320	10640	10950	11260	11570	11880	12190	12500	12800	13100	13400	
				4870	5050	5240	5420	5600	5780	5960	6130	6310	6480	6660	6830	7000	7170	7340	7500	
				8690	9020	9350	9680	10000	10320	10640	10950	11260	11570	11880	12190	12500	12800	13100	13400	
				6490	6740	6980	7220	7460	7700	7940	8180	8410	8640	8870	9100	9330	9560	9780	10000	
				5840	6060	6280	6500	6720	6930	7150	7360	7570	7780	7990	8190	8400	8600	8800	9000	
				6490	6740	6980	7220	7460	7700	7940	8180	8410	8640	8870	9100	9330	9560	9780	10000	
				7190	7460	7730	8000	8260	8520	8780	9040	9300	9550	9800	10060	10300				
					7810	8100	8380	8660	8940	9210	9480	9760	10020	10290	10560	10820	11080	11350	11600	
				4350	4510	4680	4840	5000	5160	5320	5480	5640	5790	5950	6100	6250</				

# TECHNISCHE DATEN

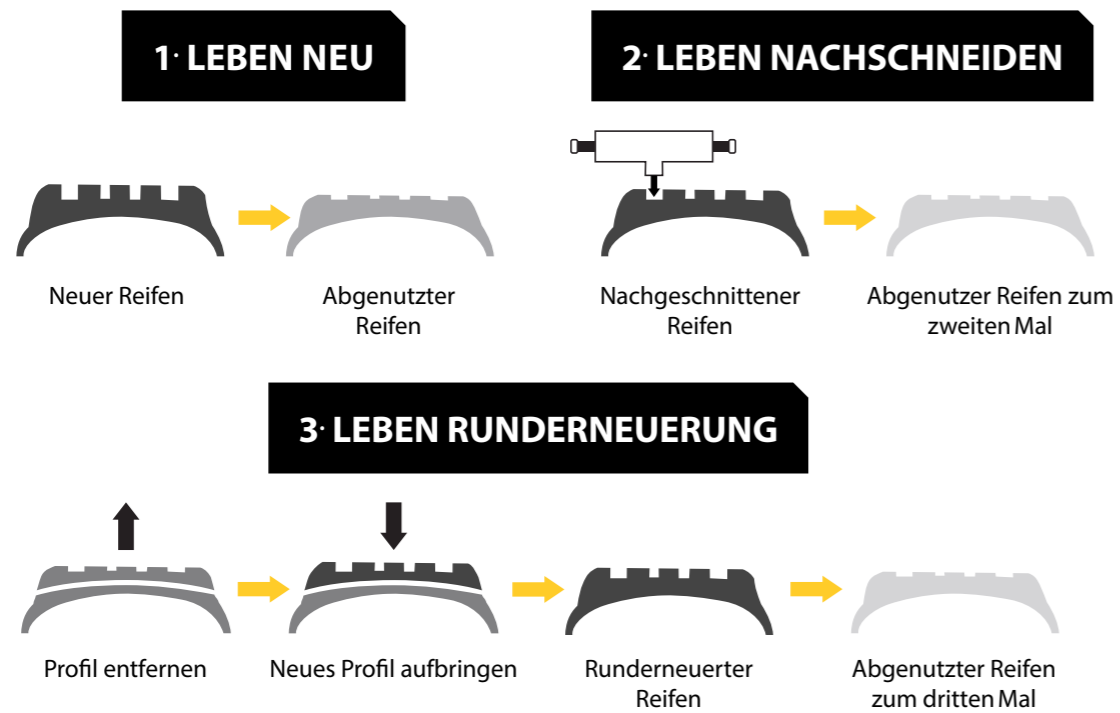
TECHNISCHE SPEZIFIKATION										PRO REIFEN										
Zoll	Serie	Größe	Profil	Index	Index 2	PR		Typ		Zugel. Felgen					TD	Min Dual	Einzel-Reifen	Zwillings-Reifen	Index	Index S/D
22,5	50	355/50R22.5	GSR237	156L		20	3PMSF	TL	11,75	–	361	928	436	2812	12,0	–	4000	–	156	S
24	100	12.00R24	GAM833	160/156K		20	M+S	TT	8,5	9,0	315	1225	541	3736,3	15,0	360	4500	4000	160	S
																			156	D
24	95	325/95R24	GAM833	162/160K		22	M+S	TL/TT	9,00	8,5	325	1228	541	3745	17,0	374	4750	4500	162	S
																			160	D

TRAGFÄHIGKEIT PRO ACHSE (kg) UND DRUCK (bar und PSI)																				
BAR	4,50	4,75	5,00	5,25	5,50	5,75	6,00	6,25	6,50	6,75	7,00	7,25	7,50	7,75	8,00	8,25	8,50	8,75	9,00	
PSI	65	69	73	76	80	83	87	91	94	98	102	105	109	112	116	120	123	127	131	
					5200	5390	5590	5780	5980	6170	6360	6540	6730	6910	7100	7280	7460	7640	7820	8000
					6350	6580	6810	7040	7260	7480	7710	7920	8140	8360	8570	8790	9000			
					11290	11700	12110	12510	12910	13310	13700	14090	14480	14860	15240	15620	16000			
					6710	6950	7190	7430	7670	7900	8130	8360	8590	8820	9050	9280	9500			
					12710	13170	13620	14070	14520	14970	15410	15850	16280	16720	17150	17580	18000			

Fußnote: Index 2 enthält zusätzliche Last-/Geschwindigkeitsbedingungen für besondere Anforderungen.  
Die Traglast wird in Klammern angegeben ( ).

# GITI-REIFEN: FÜR DEN LANGFRISTIGEN EINSATZ ENTWICKELT

Viele Leute glauben, dass Reifen nur eine Nutzungsphase haben. Giti-Reifen sind für Nutzer entwickelt worden, um aus ihnen maximalen Nutzen zu ziehen – durch ihren Ersteinsatz, die Phasen Nachschneiden und Runderneuern. Nach der Runderneuerung besteht auch noch die Möglichkeit eines erneuten Nachschneidens zum zusätzlichen Fahren. Durch diese langfristig angelegte Nutzung können Sie die größten Kosten-/Kilometer-Einsparungen erreichen und gleichzeitig eine verlässliche Reifenleistung erhalten.



## NACHSCHNEIDEN

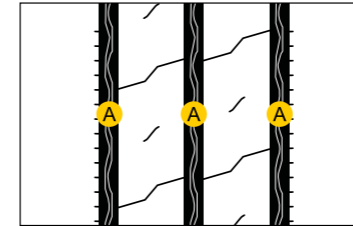
- > Stellt sicher, dass der Endkunde den maximalen Wert aus den Giti-Reifen ziehen kann
- > Maximiert die Nutzung des vorhandenen Profils und Grundgummis
- > Verlängert die Nutzung des Reifens mit dem geringsten Kraftstoffverbrauch

## VERWENDUNGSREFERENZ REIFENMESSERTYP

REIFENMESSER	R1	R2	R3	R4	R5
REIFENMESSERGRÖSSE	mm	mm	mm	mm	mm
A	3	5	6	8	10
B	7	7	10	12	12
C	5	8	15	16	18
D	21	21	23	25	24

# NACHSCHNEIDEEMPFEHLUNGEN

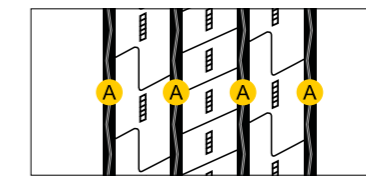
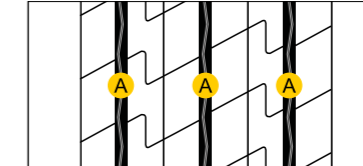
## GSR236



Max. Nachschneidetiefe: 2 mm

Größe	A (mm)
205/75R17.5	7-9
215/75R17.5	7-9
225/75R17.5	7-9
235/75R17.5	7-9
245/70R17.5	7-9

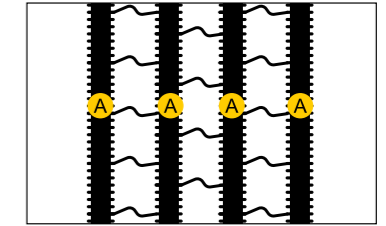
## GSR237 / GSR237<sup>EVO</sup>



Max. Nachschneidetiefe: 3 mm

Größe	A (mm)
11R22.5	9-11
12R22.5	9-11
275/70R22.5	9-11
295/80R22.5	9-11
295/60R22.5	9-11
315/60R22.5	9-11
315/70R22.5	9-11
315/80R22.5	9-11
355/50R22.5	9-11

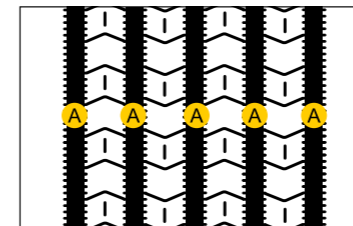
## GSR225



Max. Nachschneidetiefe: 3 mm

Größe	A (mm)
245/70R19.5	7-9
265/70R19.5	7-9
285/70R19.5	7-9
11R22.5	9-11
12R22.5	9-11
275/70R22.5	9-11
295/80R22.5	9-11
295/60R22.5	9-11
315/60R22.5	9-11
315/70R22.5	9-11
315/80R22.5	9-11

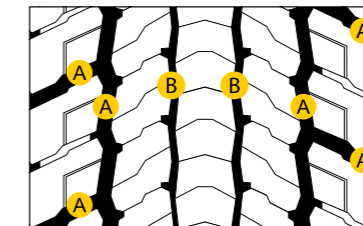
## GSR259



Max. Nachschneidetiefe: 3 mm

Größe	A (mm)
385/55R22.5	9-11
385/65R22.5	9-11

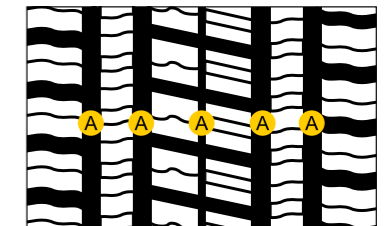
## GDR675 / GDR675<sup>EVO</sup>



Max. Nachschneidetiefe: 3 mm

Größe	A (mm)	B (mm)
295/60R22.5	6-8	3-5
295/80R22.5	6-8	3-5
315/60R22.5	6-8	3-5
315/70R22.5	6-8	3-5
315/80R22.5	6-8	3-5

## GDR655 / GDR655+



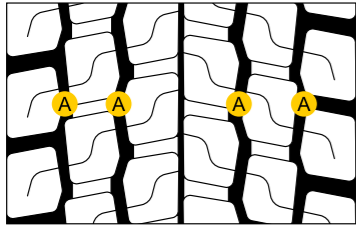
Max. Nachschneidetiefe: 3 mm

Größe	A (mm)
<b>GDR655</b>	
11R22.5	6-8
295/80R22.5	6-8
315/70R22.5	6-8
315/80R22.5	6-8
<b>GDR655+</b>	
315/70R22.5	6-8
315/80R22.5	6-8

Bei weiteren Fragen hilft Ihnen gerne der technische Außendienstmitarbeiter von Giti weiter.

# NACHSCHNEIDEEMPFEHLUNGEN

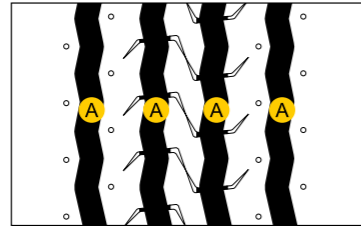
## GDR665 / GDR665+



Max. Nachschneidetiefe: 3 mm

Größe	A (mm)
<b>GDR665</b>	
295/80R22.5	7-9
315/80R22.5	7-9
<b>GDR665+</b>	
295/80R22.5	7-9

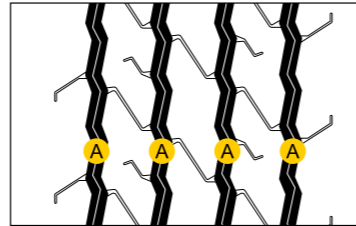
## GTR955



Max. Nachschneidetiefe:  
2 mm für R17.5 und 3 mm für R22.5

Größe	A (mm)
215/75R17.5	6-8
235/75R17.5	6-8
245/70R17.5	6-8
385/55R22.5	9-11
385/65R22.5	9-11

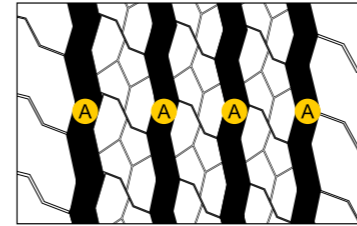
## GTR956 HD



Max. Nachschneidetiefe: 3 mm

Größe	A (mm)
265/70R19.5	7-9
385/65R22.5	9-11

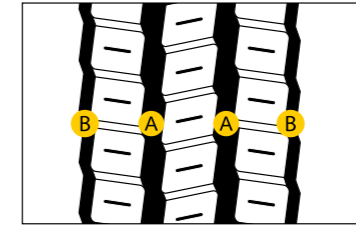
## GAC821



Max. Nachschneidetiefe: 3 mm

Größe	A (mm)
295/80R22.5	7-9

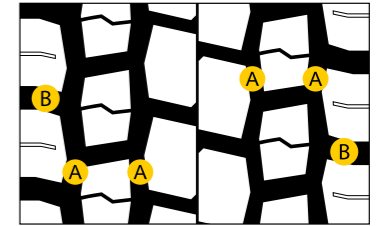
## GAR820



Max. Nachschneidetiefe: 2 mm

Größe	A (mm)	B (mm)
9.5R17.5	7-9	5-7
205/75R17.5	7-9	5-7
215/75R17.5	7-9	5-7
225/75R17.5	7-9	5-7
235/75R17.5	7-9	5-7
245/70R17.5	7-9	5-7

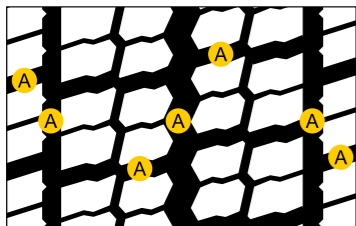
## GDR638



Max. Nachschneidetiefe:  
2 mm für R17.5 und 3 mm für R19.5

Größe	A (mm)	B (mm)
205/75R17.5	6-8	7-9
215/75R17.5	6-8	7-9
225/75R17.5	6-8	7-9
235/75R17.5	6-8	7-9
245/70R17.5	6-8	7-9
245/70R19.5	8-10	9-11
265/70R19.5	8-10	9-11
285/70R19.5	8-10	9-11

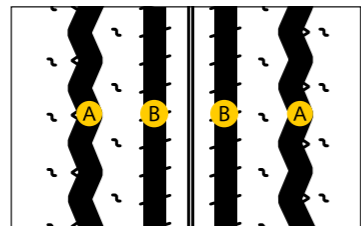
## GDL617 / GDL617 ECO



Max. Nachschneidetiefe: 3 mm

Größe	A (mm)
<b>GDL617</b>	
295/60R22.5	6-7
295/80R22.5	6-7
315/60R22.5	6-7
315/70R22.5	6-7
315/80R22.5	6-7
<b>GDL617 ECO</b>	
315/70R22.5	6-7

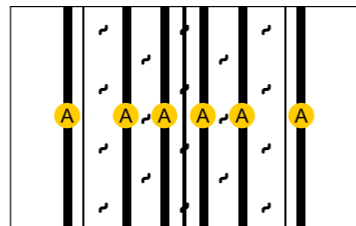
## GTL919 / GTL919+



Max. Nachschneidetiefe:  
2 mm für R17.5 und R19.5 und 3 mm für R22.5

Größe	A (mm)	B (mm)
<b>GTL919</b>		
205/65R17.5	6-8	5-7
215/75R17.5	6-8	5-7
235/75R17.5	6-8	5-7
245/70R17.5	7-9	5-7
245/70R19.5	7-9	5-7
265/70R19.5	7-9	5-7
285/70R19.5	7-9	5-7
275/70R22.5	10-12	7-9
385/55R22.5	9-11	8-9
425/65R22.5	9-11	8-9
<b>GTL919+</b>		
385/65R22.5	9-11	8-9

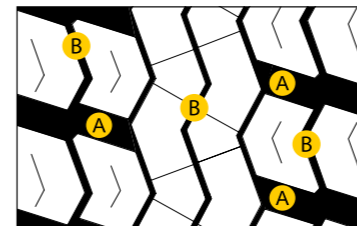
## GTL925



Max. Nachschneidetiefe: 3 mm

Größe	A (mm)
435/50R19.5	7-10
445/45R19.5	7-10

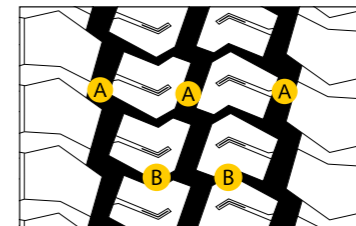
## GDR688



Max. Nachschneidetiefe: 3 mm

Größe	A (mm)	B (mm)
10R22.5	8-10	5-7
11R22.5	8-10	5-7

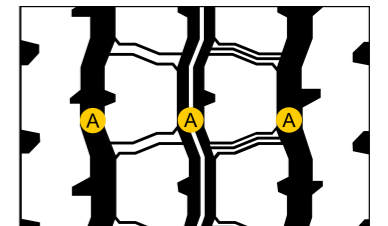
## GTR923



Max. Nachschneidetiefe: 3 mm

Größe	A (mm)	B (mm)
265/70R19.5	10-12	7-9
275/70R22.5	10-12	7-9

## GAM831

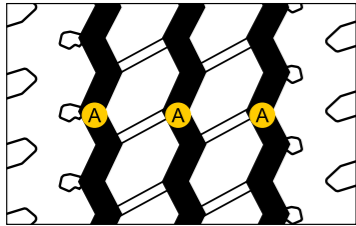


Max. Nachschneidetiefe: 3 mm

Größe	A (mm)
13R22.5	8-10
315/80R22.5	8-10

# NACHSCHNEIDEEMPFEHLUNGEN

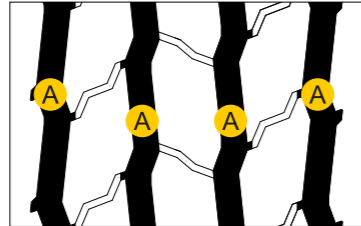
## GAM837



Max. Nachschneidetiefe: 3 mm

Größe	A (mm)
295/80R22.5	7-9
315/70R22.5	7-9

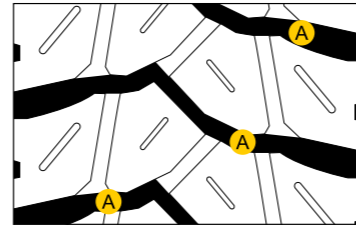
## GAM838



Max. Nachschneidetiefe: 3 mm

Größe	A (mm)
13R22.5	9-11
315/80R22.5	9-11

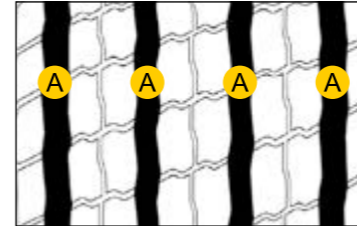
## GDM686 / GDM686+



Max. Nachschneidetiefe: 3 mm

Größe	A (mm)
11R22.5	10-12
12R22.5	10-12
13R22.5	10-12
295/80R22.5	10-12
315/80R22.5	10-12

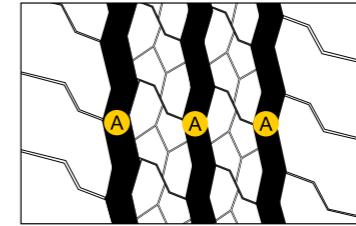
## GAU861



Max. Nachschneidetiefe: 3 mm

Größe	A (mm)
275/70R22.5	7-9

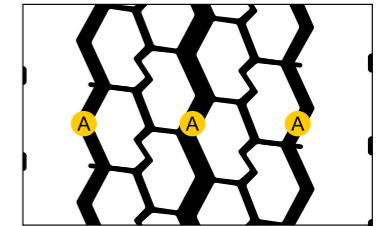
## GT867



Max. Nachschneidetiefe: 3 mm

Größe	A (mm)
245/70R19.5	6-8
11R22.5	7-9
275/70R22.5	7-9
295/80R22.5	7-9
305/70R22.5	7-9
315/80R22.5	7-9

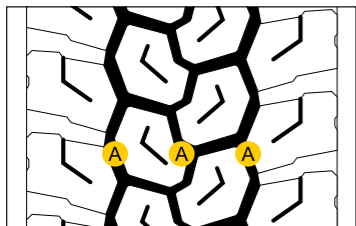
## GAU867<sup>V1</sup>



Max. Nachschneidetiefe:  
2 mm für R17.5 und 3 mm für R19.5, R22.5

Größe	A (mm)
215/75R17.5	6-8
265/70R19.5	6-8
11R22.5	7-9
275/70R22.5	7-9
295/80R22.5	7-9

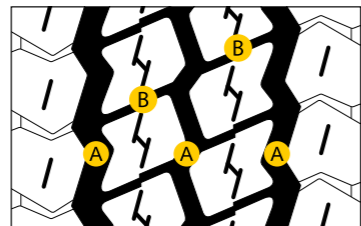
## GDM687



Max. Nachschneidetiefe: 3 mm

Größe	A (mm)
315/80R22.5	10-12

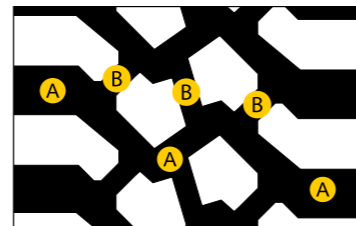
## GAM851



Max. Nachschneidetiefe: 3 mm

Größe	A (mm)	B (mm)
385/65R22.5	10-12	7-9
425/65R22.5	10-12	7-9
445/65R22.5	10-12	7-9

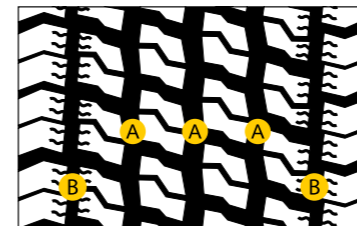
## GAO897



Max. Nachschneidetiefe: 3 mm

Größe	A (mm)	B (mm)
14.00R20	10-12	8-10

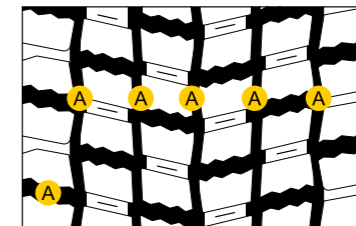
## GSW226



Max. Nachschneidetiefe: 3 mm

Größe	A (mm)	B (mm)
315/70R22.5	8-10	7-9
315/80R22.5	8-10	7-9
385/55R22.5	8-10	7-9
385/65R22.5	8-10	7-9

## GDR621 /GDR621+



Max. Nachschneidetiefe: 3 mm

Größe	A (mm)
315/70R22.5	7-9
315/80R22.5	7-9





Die in diesem Katalog enthaltenen Informationen werden nur zur allgemeinen Information bereitgestellt. Es wurden alle Anstrengungen unternommen, um sicherzustellen, dass die zur Verfügung gestellten Produktinformationen zum Zeitpunkt der Drucklegung präzise und aktuell sind. Wir behalten uns vor, die Produktpalette, Beschreibungen oder Markierungen zu ändern und ohne vorherige Ankündigung Änderungen oder Ersatz durchzuführen.

Version 25.1 EU