

Reifen Katalog

Lkw- und Bus

Enjoy Driving



Die Lkw-Reifen von Giti bieten diverse Reifenlösungen, um den Anforderungen auf verschiedenen Straßenbedingungen und Fahrgewohnheiten von Flotten zu entsprechen. Giti weiß, dass Haltbarkeit, Sicherheit und Effizienz für Unternehmen, die im Tagesgeschäft erfolgreich sind und gleichzeitig ihre Ausgaben senken müssen, entscheidend sind. Giti richtet seine Bemühungen darauf, positive Lösungen für die Bedürfnisse der Kunden anzubieten.

Giti verpflichtet sich dazu, Transportunternehmen dahingehend zu unterstützen, dass sie mit sehr effizienten Reifen einen nachhaltigen Transport erreichen. Mit Lkw- und Busreifen von Giti werden Ihre Geschäftsanforderungen erfüllt. Auf den folgenden Seiten finden Sie die das aktuelle Produktportfolio.



INHALT

Firmenprofil

LKW- und Busreifen	2
Corporate Social Responsibilities	4
Warum Reifen von Giti kaufen?	6
In Singapur ansässiger globaler Reifenhersteller	7
Konzerninformationen der Giti Tire Group	8
Produktionsbetriebe der Spitzenklasse	10
Produktqualität und -zertifizierung	11
Giti Competition LKW Motorsport	12
Einsatzübersicht	14

Produktübersicht

COMBI ROAD	16
ECO-ROAD	34
FERNVERKEHR	38
REGIONALVERKEHR	48
BAUSTELLE & OFFROAD	58
STADTVERKEHR	72
WINTER	80

Reifen-einmaleins

Runderneuerung	86
Bezeichnungen, Load und Speed Index	88
Erklärung der Produktbezeichnung	89

Reifen management, Pflege und Wartung

Sechs Schritte zur einfachen Reifenwartung	90
Reifendruckmanagement	91
Technische Spezifikation	92
Wichtige Sicherheitsinformationen	93
Winter Anforderungen	94
Labelerklärung	96

ECE-Kennzeichnung

98

Technische Daten

102

Giti-Reifen: für den langfristigen Einsatz entwickelt

108

Nachschneideempfehlungen

109

MSSION & VERPFLICHTUNG

Giti Tire befürwortet die United Nations Sustainable Development Goals (SDGs) und integriert diese in alle CSR Aktivitäten. Diese Ziele umfassen eine große Reichweite an sozialen und ökonomischen Entwicklungsproblemen. Eingeschlossen darin sind Armut, Hunger, Gesundheit, Bildung, Klimawandel, Geschlechtergleichheit, Wassermanagement, Energie, Umwelt und soziale Gerechtigkeit.



UNGC MITGLIEDSCHAFT

Als Teil der Vereinten Nationen, ist das UNGC eine angesehene und wichtige globale Geschäftsvereinbarung, die eine CEO- und Unternehmensverpflichtung zur Erhaltung der zehn Grundsätzen der Vereinten Nationen beinhaltet. Dazu gehören Menschenrechte, Arbeitsbedingungen, Umwelt und Antikorruption. Giti Tire ist stolz, diesem exklusiven und wichtigen Programm 2021 beigetreten zu sein und weiterhin durch eine jährliche Kommunikation über Fortschritte sowie auch weitere Verpflichtungen zu wachsen.

Weitere Details über den Globalen Pakt der Vereinten Nationen können auf deren Webseite hier gesehen werden



GPSNR MITGLIEDSCHAFT

Giti Tire ist stolz darauf, Mitglied von GPSNR (Global Platform für Sustainable Natural Rubber) zu sein, einer führenden globalen Organisation, die sich für die Aufrechterhaltung einer fairen, gerechten und umweltfreundlichen Wertschöpfungskette widmet. Da sich Reifen direkt auf die Umwelt beziehen, ist ein Fokus auf den Prozess der Gummiherstellung, Beschaffung und Lieferung sehr wichtig, um gesellschaftliche Auswirkungen zu reduzieren und einen positiven Ausgleich für die Industrie zu schaffen.

Du kannst mehr über Gitis ökologisches und nachhaltiges Engagement hier erfahren



4R CIRCULAR ECONOMY

REDUZIERBAR
Dank der Herangehensweise unserer Produktentwicklung sind unsere Reifen leichter, verbrauchen weniger Energie und halten länger.

WIEDERVERWENDBAR
Unsere Reifen sind reparierbar, nachschneidbar und runderneuerbar.

ERNEUERBAR
Wir nutzen eco_design Materialien aus erneuerbaren Rohstoffen.

RECYCLING
Wir haben recyclebare Materialien in unsere Reifen integriert.

1 > GRÜNE ENERGIE
Giti Tire nutzt alternative und saubere Energiequellen, inklusive Solaranlagen, um grüne Elektrizität zu erzeugen.

3 > RAUCHGAS-ENTSCHWEFELUNG
Die Effizienz übertrifft jetzt 95%, wodurch 190 Tonnen seit letztem Jahr reduziert werden.

2 > WASSERRECYCLING
Durch kontinuierliches Wasserrecycling in unseren Produktionsstandorten hat Giti die lokalen Umgebungen verbessert.

4 > GRÜNE ZERTIFIZIERUNGEN
Gitis Werke haben weltweit ökologische Management Zertifikate erhalten für saubere Produktion bestanden.

WARUM REIFEN VON GITI KAUFEN?

BEI GITIS REIFEN LIEGT DER FOKUS AUF QUALITÄT; SIE LIEFERN KOMFORT, LANGLEBIGKEIT UND MAN FINDET IMMER DEN RICHTIGEN REIFEN FÜR JEDEN EINSATZ.



AUGENMERK AUF PRODUKTION UND QUALITÄTSKONTROLLE

In jedem der fünf Giti-Reifenwerke wendet das Unternehmen höchste Qualitätsstandards auf Verfahrenstechnik an. Eine höchst stringente Qualitätskontrolle und die Berücksichtigung der Sicherheits- und Qualitätsanforderungen in allen Regionen rund um den Globus zeichnet uns gegenüber den Wettbewerbern aus.



F&E-EINRICHTUNGEN UND PERSONAL DER SPITZENKLASSE

Ein Team von mehr als 700 erfahrenen Ingenieuren stellt in vier innovativen, erstklassig ausgestatteten F&E-Einrichtungen weltweit höchste Qualität bei der Produktion und Lieferung der Reifen sicher.



AUSZEICHNUNG UND ANERKENNUNG VON DEN BESTEN

Das Unternehmen hat sich weitreichende Anerkennung von führenden Organisationen weltweit und einigen der bekanntesten Namen der Automobilbranche verdient. Mehrfach wurde das Unternehmen von General Motors als Topzulieferer ausgezeichnet.



RESPEKT RUND UM DEN GLOBUS

Giti Tire-Produkte werden überall geschätzt, vom Alltagsfahrer bis zu den Fahrern in der höchsten Motorsportklasse. Durch seine Topleistung und ein breit gefächertes Händlernetz steht das Unternehmen für Qualität, Leistung und Sicherheit.



EINE GRÖßERE MISSION

Giti Tire richtet bei allen Aktivitäten sein Augenmerk auf die Umwelt und Humanität. Das Unternehmen legt seinen Fokus auf eine Vielzahl von Bereichen und schult Personen im richtigen Umgang mit Fahrzeug und Reifen. Darüber hinaus reduziert das Unternehmen stets den Energieverbrauch und den Schadstoffausstoß und stellt finanzielle Ressourcen zur Verfügung, um die Welt zu einem besseren Ort zu machen.

IN SINGAPUR ANSÄSSIGER GLOBALER REIFENHERSTELLER

GITI TIRE IST SEIT MEHR ALS 60 JAHREN IM GESCHÄFT. DAS UNTERNEHMEN IST EINER DER WELTWEIT GRÖSSTEN REIFENHERSTELLER MIT KUNDEN IN MEHR ALS 130 LÄNDERN.

5

GRÖSSTER HERSTELLER VON LKW UND BUS REIFEN
weltweit

5

PRODUKTIONSSTANDORTE
3 in China, 1 in Indonesien, 1 in den USA

11

BÜROS

Singapur, Indonesien, Malaysia, China, USA, Kanada, Großbritannien, Deutschland, Frankreich, Dubai und Brasilien

3,0

milliarden USD
UMSATZ 2021

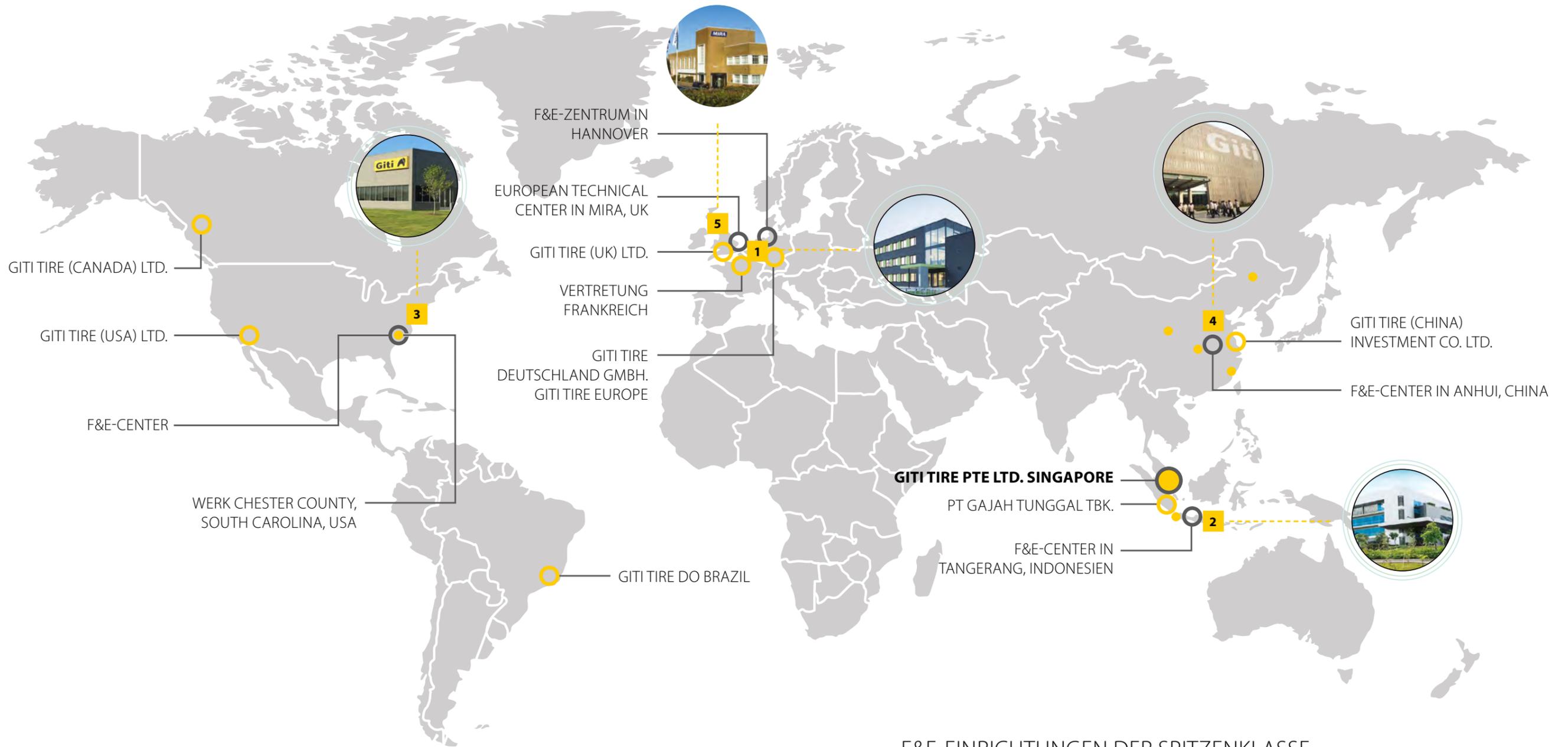
11

F&E UND TESTZENTREN

4 F&E in Deutschland, USA, China, Indonesien und 7 Testzentren in Großbritannien, Spanien, Finnland, USA, China, Taiwan und Indonesien

Mehr als
70,000
VERKAUFSSTELLEN
mehr als 130 Ländern

Mehr als
30,000
MITARBEITER
weltweit



- HAUPTSITZ
- VERTRETUNG IN ÜBERSEE
- F&E-ZENTREN WELTWEIT
- PRODUKTIONSBETRIEB

F&E-EINRICHTUNGEN DER SPITZENKLASSE

- | | | | |
|--|----------------------|--|--------------------|
| 1  | F&E-CENTER EUROPA | 4  | F&E-CENTER CHINA |
| 2  | F&E-CENTER INDONESIA | 5  | TESTZENTRUM EUROPA |
| 3  | F&E-CENTER USA | | |

PRODUKTIONSBETRIEBE DER SPITZENKLASSE

INTERNATIONAL ANERKANNTE PRODUKTQUALITÄT UND -ZERTIFIZIERUNG

WENN SIE IHR FAHRZEUG MIT GITI-REIFEN AUSTRÜSTEN, KÖNNEN SIE DARAUf VERTRAUEN, DASS IHRE REIFEN EINER DER HÄRTESTEN UND UMFASSENDSTEN QUALITÄTSKONTROLLEN DER BRANCHE UNTERZOGEN WORDEN SIND.

- Giti ist eine wahrhaft globale Reifenfirma mit Produktionsstätten in drei Ländern
- Die fünf Giti-Reifenwerke haben eine Jahreskapazität von mehr als 1 11,000,000 Reifen
- Alle Werke sind nach IATF 16949 zertifiziert (höchste Qualitätsnorm) und besitzen eine Zertifizierung nach ISO 14001 im Umweltmanagement
- Sehr strenge Qualitätskontrollen und -prüfungen in jeder Produktionsphase, um sicherzustellen, dass jedes Bauteil die geltenden Spezifikationen und Normen erfüllt



GITI TIRE SETZT SEINE ERFOLGSGESCHICHTE IM MOTORSPORT FORT UND ERWEITERT SEIN ERSTKLASSIGES MOTORSPORTPORTFOLIO UM LKW-RENNREIFEN. DAS MOTORSPORTENGAGEMENT AUF DEN HÄRTESTEN RENNSTRECKEN IN EUROPA ERMÖGLICHT ES UNS, UNSERE REIFEN BIS ANS LIMIT ZU TESTEN. DIE GEWONNENEN ERKENNTNISSE FLIESSEN DIREKT IN DIE WEITERENTWICKLUNG UNSERES GESAMTEN PRODUKTPORTFOLIOS EIN. MIT DIESER LEIDENSCHAFT FÜR MOTORSPORT UND DER STÄNDIGEN SUCHE NACH VERBESSERUNGEN KÖNNEN WIR UNSEREN KUNDEN WELTWEIT ERSTKLASSIGE UND LEISTUNGSSTARKE REIFEN BIETEN.



**GitiCompete
RACE-TUNED V1**

EINSATZÜBERSICHT

		COMBI ROAD							ECO-ROAD	FERNVERKEHR					
		GSR225	GSR236	GSR237	GSR259	GDR675	GDR655+ GDR655	GDR665+ GDR665	GTR955	GDL617 ECO	GAL817	GDL617	GTL919+ GTL919	GTL925	GAR820
Grösse / Position		Lenkachse			Antriebsachse			Trailer	Antriebsachse	Lenkachse	Antriebsachse	Trailer		Rundumbereifung	
Seite im Katalog		22	18	20	24	26	28	30	32	36	40	42	44	46	50
245/70R17.5			136/134 M										143/141 (146/146) K (F)		136/134 M
205/75R17.5			124/122 M												124/122 M
215/75R17.5			128/126 M										136/134 K		128/126 M
225/75R17.5			129/127 M												129/127 M
235/75R17.5			132/130 M										143/141 (146/146) K (F)		132/130 M
9.5R17.5															143/141 K
245/70R19.5		136/134 M											141/140 J		
265/70R19.5		140/138 M											143/141 J		
285/70R19.5		146/145 M											150/148 J		
435/50R19.5														164 J	
445/45R19.5														164 J	
10.00R20															
11.00R20															
12.00R20															
14.00R20															
9R22.5										136/134 M					
10R22.5										144/142 M					
11R22.5		148/145 M		149/146 M			148/145 M								
12R22.5				152/149 M											
13R22.5															
255/70R22.5										140/137 M					
275/70R22.5				148/145 (152/148) M (J)											
295/80R22.5		154/149 M		154/149 M		152/149 M	152/149 M	152/149 M					152/148 M		
295/60R22.5				150/147 L		150/147 (149/146) K (L)							150/147 (149/146) K (L)		
305/70R22.5															
315/80R22.5		158/150 (154/150) L (M)		158/150 (154/150) L (M)		156/150 (154/150) L (M)	156/150 (154/150) L (M)	156/150 (154/150) L (M)					156/150 (154/150) L (M)		
315/70R22.5		156/150 (154/150) L (M)		156/150 (154/150) L (M)		154/150 (152/148) L (M)	154/150 (152/148) L (M)			154/150 (152/148) L (M)			154/150 (152/148) L (M)		
315/60R22.5				156/150 L		152/148 L							152/148 L		
355/50R22.5				156 L											
385/55R22.5						158 (160) L (K)							160 (158) K (L)		
385/65R22.5						164 (160) K (L)							164 (158) K (L)		
425/65R22.5													165 K		
445/65R22.5															
12.00R24															
325/95R24															

		REGIONALVERKEHR			BAUSTELLE & OFFROAD					STADTVERKEHR			WINTER		
		GDR638	GDR688	GTR923	GAM831	GAM837	GAM833	GAM851	GA0897	GDM686 GDM686+	GAU861	GT867	GAU867 ¹⁾	GSW226	GDR621+
Grösse / Position		Antriebsachse		Trailer	Rundumbereifung					Antriebsachse	Rundumbereifung		Lenkachse Trailer	Antriebsachse	
Seite im Katalog		52	54	56	60	62	64	68	70	66	74	76	78	82	84
245/70R17.5		136/134 M													
205/75R17.5		124/122 M													
215/75R17.5		126/124 M											128/126 M		
225/75R17.5		129/127 M													
235/75R17.5		132/130 M													
9.5R17.5															
245/70R19.5		136/134 M										136/134 M			
265/70R19.5		140/138 M											143/141 J		
285/70R19.5		146/145 M													
435/50R19.5															
445/45R19.5															
10.00R20															
11.00R20															
12.00R20															
14.00R20													164/161 J		
9R22.5															
10R22.5				144/142 M											
11R22.5												148/145 J		148/145 J	
12R22.5												152/148 K			
13R22.5												156/150 K			
255/70R22.5															
275/70R22.5												152/148 (150/148) J (K)		152/148 (150/148) J (K)	
295/80R22.5								154/149 (152/149) K (L)				152/149 K		154/150 J	
295/60R22.5															
305/70R22.5													152/150 (154/150) J (E)		
315/80R22.5								158/150 (154/150) K (L)				158/150 K		158/150 J	
315/70R22.5								156/150 (154/150) L (M)						158/150 (154/150) L (M)	158/150 (154/150) L (M)
315/60R22.5														156/150 (154/150) L (M)	154/150 (152/148) L (M)
355/50R22.5															
385/55R22.5															158 (160) L (J)
385/65R22.5															164 (160) K (L)
425/65R22.5															
445/65R22.5															
12.00R24															
325/95R24															

COMBI ROAD



UNSER COMBIROAD EINSATZPORTFOLIO REPRÄSENTIERT EINE GROSSE BANDBREITE AN QUALITÄTSPRODUKTEN, ENTWICKELT UM DEN EINSATZ IM FUHRPARK ZU OPTIMIEREN, EGAL OB IM FERN- ODER NAHVERKEHR. DER FOKUS LIEGT HIER AUF KRAFTSTOFFERSPARNIS UND HOHEN LAUFLEISTUNGEN. COMBIROAD REIFEN BIETEN DIE KOMPLETTE PRODUKTPALETTE AN LENKACHSE; ANTRIEBS- UND TRAILERREIFEN, IN VERBINDUNG MIT HERVORRAGENDER PERFORMANCE WELCHE ZERTIFIZIERT IST UND DURCH EUROPÄISCHE SPEDITIONEN BESTÄTIGT WURDE. ENTWICKELT IN ENGER ZUSAMMENARBEIT MIT DEM GITI EU FORSCHUNGS- UND ENTWICKLUNGS-CENTER IN HANNOVER. COMBIROAD PRODUKTE REPRÄSENTIEREN EINE NACHHALTIGE LÖSUNG FÜR EIN ZUVERLÄSSIGES UND MODERNES GESCHÄFTSMODELL.



GSR236

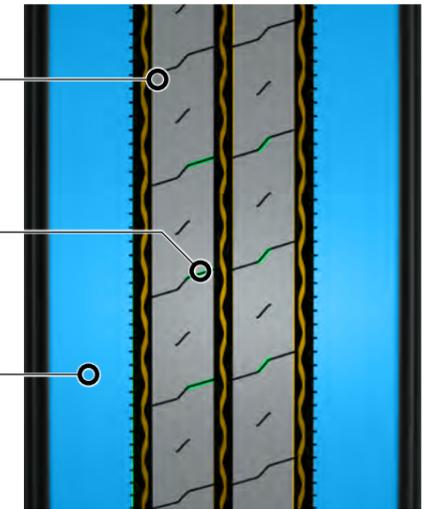
COMBI ROAD



3 umlaufende Profillinien zur Verbesserung der Laufflächenstabilität und Verlängerung der Laufleistung. Breite Schulterrippen verhindern unregelmäßigen Verschleiß und verbessern die Kurvenstabilität.

Tiefe Querlamellen zur Verbesserung von Grip und Traktion bei Nässe und winterlichen Straßenverhältnissen. Hohe Sicherheit und Fahrstabilität unter allen Einsatzbedingungen.

Extrem breite Schulterrippen für robustes Fahrverhalten bei harten Einsatzbedingungen. Breite Schultern bieten gleichzeitig hervorragenden Schutz vor Schulterabrieb.



LENKACHSREIFEN FÜR LECHTE LKW FÜR DEN EINSATZ AUF AUTOBAHNEN UND IM REGIONALVERKEHR

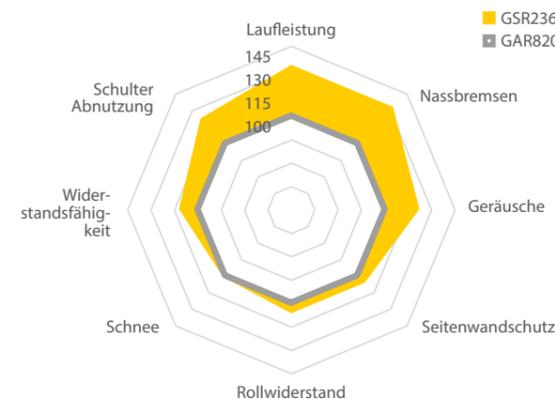
Größe	LI	SI	Profil	Felge	Einzel-Reifen Kg	Zwillings-Reifen Kg	mm	mm	Geräusche dB	A	B	D
205/75R17.5	124/122	M	GSR236 3PMSF	6,00	1600	1500	205	753	67	A	B	D
215/75R17.5	128/126	M	GSR236 3PMSF	6,00	1800	1700	211	767	67	A	B	D
225/75R17.5	129/127	M	GSR236 3PMSF	6,75	1850	1750	226	783	69	A	B	D
235/75R17.5	132/130	M	GSR236 3PMSF	6,75	2000	1900	233	797	69	A	B	C
245/70R17.5	136/134	M	GSR236 3PMSF	7,50	2240	2120	248	789	69	A	B	D

> Robuste Konstruktion und Laufflächenmischung mit hoher Laufleistung, mit Fokus auf den Einsatz im Regional- und Stadtverkehr

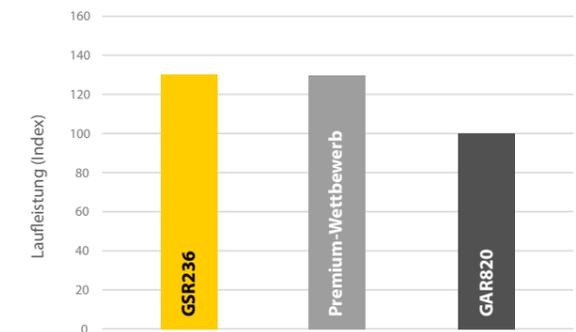
> Hohe Nassbremsleistung bei geringem Geräuschpegel

> 3PMSF-Markierung

Leistungsmerkmale



Europäische Fuhrparktests



Interner Test (2021) in der Größe 215/75R17.5 bei Flotten in Großbritannien

GSR237

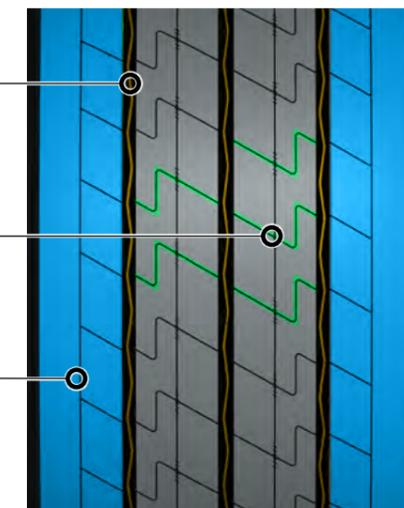
COMBI ROAD



Extrem breites und robustes Profildesign mit 3 Hauptrippen, um die Bewegung der Profilelemente zu begrenzen und die Laufflächenstabilität zu erhöhen.

Gerade Längsrillen für effektive Wasserableitung und tiefe Querlamellen zur Verbesserung des Grips und der Traktion auf Schnee und Eis bei winterlichen Bedingungen.

Robuste Schultern für kontrollierten Abrieb und ein leises und komfortables Fahrgefühl. GSR237 Profil zeigt einen gleichmäßigen Abrieb und keine Erscheinungen von unregelmäßigen Verschleiß.



NEUSTER LENKACHSREIFEN FÜR DEN EINSATZ AUF AUTOBAHNEN UND REGIONALVERKEHR

> Profildesign für hervorragende Laufleistung und Top-Label-Platzierung im Segment

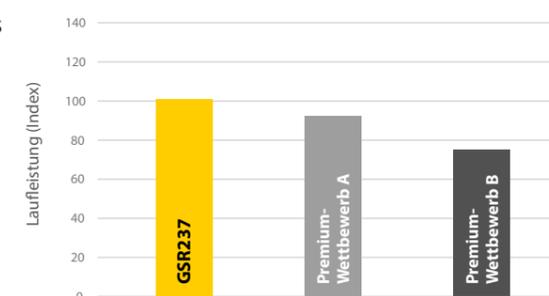
> Größe 355/50R22.5 für den Transport hoher Lasten mit Niederflrfahrzeugen

> 3PMSF-Markierung

Größe	LI	SI	Profil	Felge	Einzel-Reifen Kg	Zwillings-Reifen Kg	Geräusche dB	A	B	C	
355/50R22.5	156	L	GSR237 3PMSF	11,75	4000	0	361 928	70	A	B	B
3-Rillen-Profil											
11R22.5	149/146	M	GSR237 3PMSF	8,25	3250	3000	279 1054	70	A	B	C
12R22.5	152/149	M	GSR237 3PMSF	9,00	3550	3250	300 1085	70	A	B	C
275/70R22.5	148/145 (152/148)	M (J)	GSR237 3PMSF	8,25	3150	2900	276 958	69	A	B	C
295/60R22.5	150/147	L	GSR237 3PMSF	9,00	3350	3075	292 926	70	A	B	D
295/80R22.5	154/149	M	GSR237 3PMSF	9,00	3750	3250	298 1044	70	A	B	C
315/60R22.5	156/150	L	GSR237 3PMSF	9,75	3750	3150	313 950	71	A	B	C
315/70R22.5	156/150 (154/150)	L (M)	GSR237 3PMSF	9,00	4000	3350	312 1014	70	A	B	C
315/80R22.5	158/150 (154/150)	L (M)	GSR237 3PMSF	9,00	4250	3350	312 1076	70	A	B	C

4-Rillen-Profil

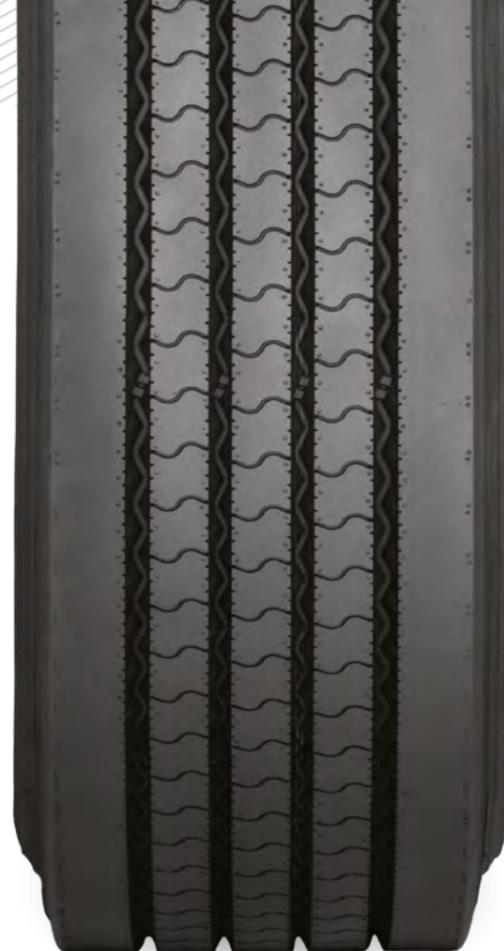
Europäische Fuhrparktests



Interner Test (2021) in der Größe 355/50R 22.5 bei Flotten in Italien und Deutschland

GSR225

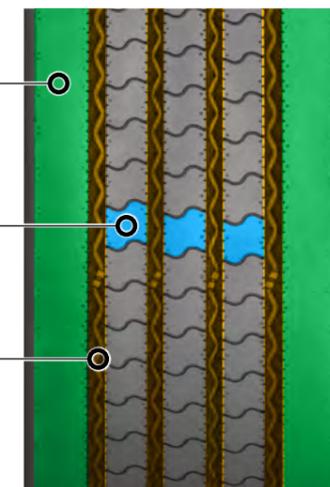
COMBI ROAD



Breite stabile Schulterrippen bieten hervorragende Lenkstabilität und ein gutes Fahrzeughandling.

Neueste Lauffächentechnologie mit überzeugender Laufleistung und verbesserter Widerstandsfähigkeit.

Diamantförmige Profiltrillenform für eine verbesserte Selbstreinigung und Schutz vor Ausrissen.



GSR225 COMBI ROAD IST DIE NEUESTE GENERATION AN HOCHLEISTUNGSLENK- UND TRAILERREIFEN FÜR INTERNATIONALEN, NATIONALEN UND REGIONALEN EINSATZ

> Neue Profil- und Basismischungen bieten eine außergewöhnliche Kilometerleistung und gleichmäßigen Abrieb

> Verbesserte Tragfähigkeit sorgt für höhere Achslasten bei Euro-6-Fahrzeugen

> Ausgezeichnete Handlungseigenschaften auf nassem und trockenem Untergrund

> 3PMSF-Markierung

Größe	LI	SI	Profil		Felge	Einzel-Reifen Kg	Zwillings-Reifen Kg			Geräusche dB			
245/70R19.5	136/134	M	GSR225	3PMSF	7,50	2240	2120	248	839	71	A	C	C
265/70R19.5	140/138	M	GSR225	3PMSF	7,50	2500	2360	262	867	71	A	C	D
285/70R19.5	146/145	M	GSR225	3PMSF	8,25	3000	2900	283	895	71	A	C	C
11R22.5	148/145	M	GSR225	3PMSF	8,25	3150	2900	279	1054	71	A	C	D
295/80R22.5	154/149	M	GSR225	3PMSF	9,00	3750	3250	298	1053	72	B	B	D
315/70R22.5	156/150 (154/150)	L (M)	GSR225	3PMSF	9,00	4000	3350	312	1014	71	A	B	C
315/80R22.5	158/150 (154/150)	L (M)	GSR225	3PMSF	9,00	4250	3350	312	1076	71	A	B	C

GSR259

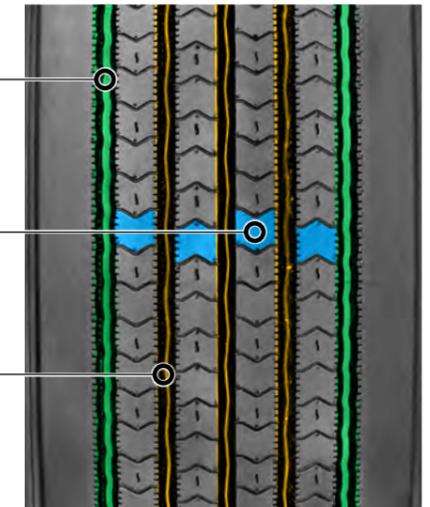
COMBI ROAD



Breite Schulterrippen für erstklassige Kurvenstabilität auf anspruchsvollen Landstraßen.

Innovative Laufflächenmischung der neuesten Generation, speziell entwickelt für verbesserte Kaltlauf-Eigenschaften und Kraftstoffeffizienz.

Tiefe Profiltrillen in der Reifenmitte zur effizienten Ableitung von Wasser und zur Steigerung der Fahrstabilität bei Langstreckenfahrten.



DER BEWÄHRTE LENKACHSREIFEN FÜR DEN FERN- UND REGIONALVERKEHR

> Speziell entwickelte Gummimischung sorgt für geringen Kraftstoffverbrauch, mehr Schutz vor ungleichmäßigem Abrieb mit exzellenter quer- und längsverlaufender Haftung

> Breitreifentechnologie mit optimiertem Profilabdruck

> 3PMSF-Markierung

Größe	LI	SI	Profil	Felge	Einzel-Reifen Kg	Zwillings-Reifen Kg	Geräusche dB	A	B	C
385/55R22.5	158 (160)	L (K)	GSR259 3PMSF	12,25	4250	386 996	70	A	B	C
385/65R22.5	164 (160)	K (L)	GSR259 3PMSF	11,75	5000	389 1072	70	A	B	C

GDR675

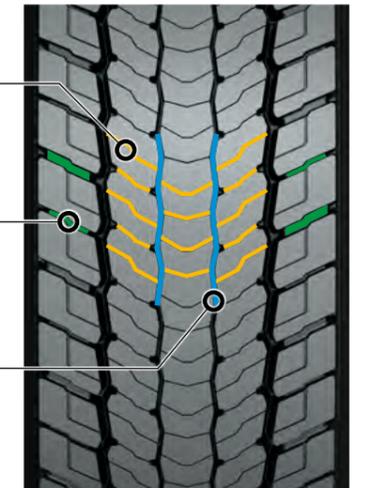
COMBI ROAD



Große, miteinander verbundene Profilblöcke erzeugen in Verbindung mit den 3D Lamellen einen Synergieeffekt sorgen für erhöhte Steifigkeit, kontrollierte Profilblockbewegung und herausstechende Laufleistung.

Optimierte Profilblockverbinder wurden in ihren Größen so angepasst um optimale Steifigkeit & Robustheit zu erzeugen, bei geringen Abrollgeräuschen und erhöhtem Reisekomfort bei maximaler Sicherheit.

Kleine umlaufende Profiltrillen in der Profilmitte mit Steinausweißer-Elementen für hervorragende Fahreigenschaften und bestmöglichen Schutz der Karkasse.



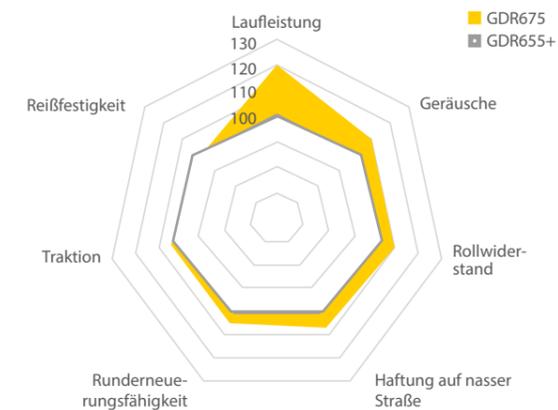
NEUESTE GENERATION COMBI ROAD ANTRIEBSREIFEN, DESIGNED UND ENTWICKELT UM KLASSENFÜHRENDE PERFORMANCE ZU LIEFERN

> Innovatives laufrichtungsgeländebundenes Profildesign mit 3D Lamellen Technology, für hervorragende Laufleistung, erstklassige Traktion und geringe Abrollgeräusche

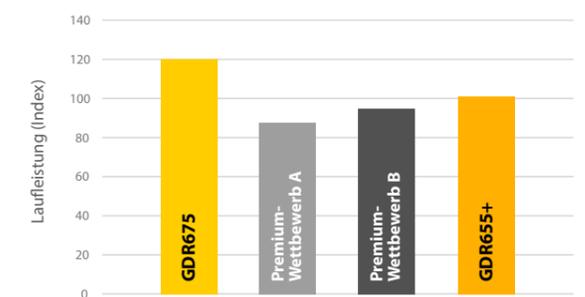
> Verbessert die Widerstands- und Runderneuerungsfähigkeit, dank der robusten & fortschrittlichen Karkassenkonstruktion

Größe	LI	SI	Profil	Felge	Einzel-Reifen Kg	Zwillings-Reifen Kg	mm	mm	Geräusche dB	A	B	D	
295/60R22.5	150/147 (149/146)	K (L)	GDR675	3PMSF	9,00	3350	3075	292	932	71	A	B	D
295/80R22.5	152/149	M	GDR675	3PMSF	9,00	3550	3250	298	1050	71	A	B	D
315/60R22.5	152/148	L	GDR675	3PMSF	9,00	3550	3150	313	950	71	A	B	D
315/70R22.5	154/150 (152/148)	L (M)	GDR675	3PMSF	9,00	3750	3350	312	1014	71	A	B	D
315/80R22.5	156/150 (154/150)	L (M)	GDR675	3PMSF	9,00	4000	3350	312	1076	71	A	B	D

Leistungsmerkmale



Europäische Fuhrparktests



Interner Test (2020) in der Größe 315/70R22.5 in England

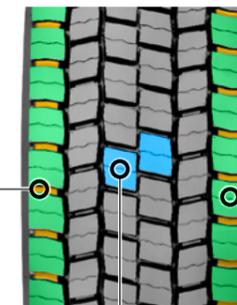
GDR655 GDR655+

COMBI ROAD



Plus "+" auf der Seitenwand steht für die neueste "Giti Tire Laufflächenmischungstechnologie" für CombiRoad Reifen: +30% mehr Laufleistung vs. dem Vorgänger GDR655, bestätigt durch Fuhrparktests in EU.

Kälteoptimierte Gummimischung für reduzierten Rollwiderstand und eine verlängerte Karkassenlebensdauer.



Optimiertes Profilblockdesign für mehr Traktion in Verbindung mit einer besseren Aufstandsfläche.

Hohe Profilblockverbinder sorgen für eine Stabilisierung des Profils und bieten mehr Widerstand in der Reifenschulter.

Laufrichtungsgebundenes Profil für exzellente Traktion. Eine sehr breite Lauffläche mit 6 Profilrippen bietet ein bestmögliches Fahrgefühl.

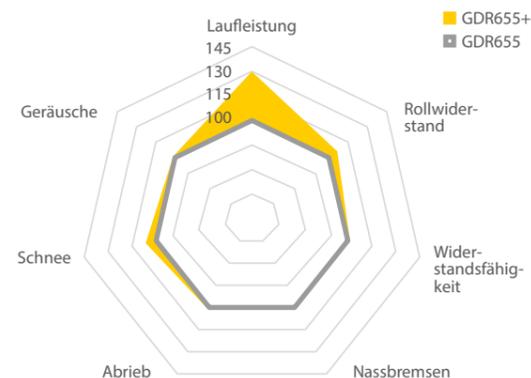
MODERNES NICHT LAUFRICHTUNGSGEBUNDENES COMBI ROAD-ANTRIEBSACHSENPROFIL MIT NEUER TECHNOLOGIE

> Plus "+" Version für deutlich verbesserte Laufleistung im Vergleich zu GDR655

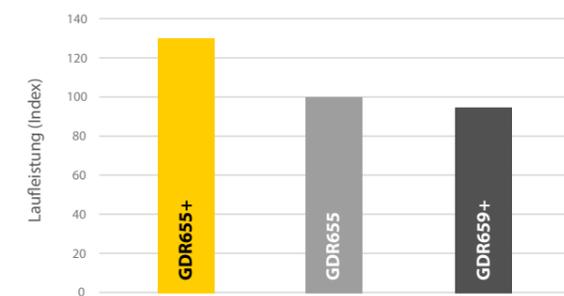
> Geringer Kraftstoffverbrauch (Label Verbesserung bei 315/80R22.5)

Größe	LI	SI	Profil	Felge	Einzel-Reifen Kg	Zwillings-Reifen Kg	Geräusche dB	Widerstandsfähigkeit	Abrieb	Nassbremsen
315/70R22.5	154/150 (152/148)	L (M)	GDR655+ 3PMSF	9,00	3750	3350	312 1014 74	B	C	D
315/80R22.5	156/150 (154/150)	L (M)	GDR655+ 3PMSF	9,00	4000	3350	312 1076 74	B	C	D
11R22.5	148/145	M	GDR655 3PMSF	8,25	3150	2900	279 1054 74	B	C	E
295/80R22.5	152/149	M	GDR655 3PMSF	9,00	3550	3250	298 1044 74	B	C	D
315/70R22.5	154/150 (152/148)	L (M)	GDR655 3PMSF	9,00	3750	3350	312 1014 76	B	B	D

Leistungsmerkmale



Europäische Fuhrparktests



GDR665 GDR665+

COMBI ROAD



Plus "+" auf der Seitenwand steht für die neueste "Giti Tire Laufflächenmischungstechnologie" für CombiRoad Reifen: +30% mehr Laufleistung vs. dem Vorgänger GDR655, bestätigt durch Fuhrparktests in EU.

Kälteoptimierte Gummimischung für reduzierten Rollwiderstand und eine verlängerte Karkassenlebensdauer.

Optimiertes Profilblockdesign für mehr Traktion in Verbindung mit einer besseren Aufstandsfläche.

Hohe Profilblockverbinder sorgen für eine Stabilisierung des Profils und bieten mehr Widerstand in der Reifenschulter.

Laufrihtungsgebundenes Profil für hervorragende Traktion. Die breite Lauffläche mit sechs Profilrippen sorgt für ein optimales Fahrerlebnis.

DAS AKTUELLSTE GITI COMBI ROAD- ANTRIEBSACHSENPROFIL MIT INNOVATIVER TECHNOLOGIE

> Neuestes Antriebsprofildesign-Konzept mit verbesserter Traktion, Bremseigenschaften und hohen Laufleistungen

> Plus "+" Version für deutlich verbesserte Laufleistung im Vergleich zu GDR655

> Erhöhte Laufleistungsperformance bei gleichmäßigem Abrieb, kombiniert mit exzellenter Traktion auf nassen, trockenen sowie winterlichen Bedingungen

Größe	LI	SI	Profil	Felge	Einzel-Reifen Kg	Zwillings-Reifen Kg	Geräusche dB					
295/80R22.5	152/149	M	GDR665+ 3PMSF	9,00	3550	3250	298	1050	76	B	C	D
295/80R22.5	152/149	M	GDR665 3PMSF	9,00	3550	3250	298	1044	76	B	C	D
315/80R22.5	156/150 (154/150)	L (M)	GDR665 3PMSF	9,00	4000	3350	312	1076	76	B	B	D

GTR955

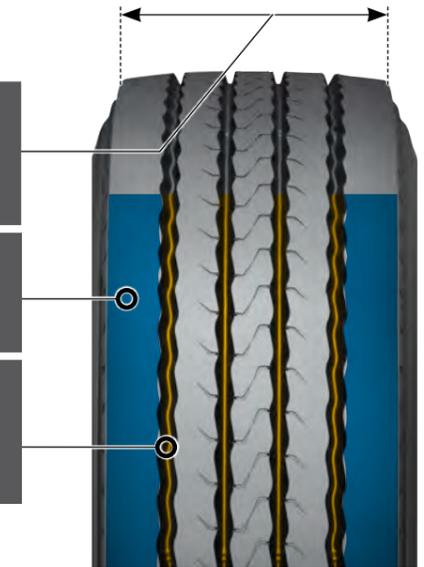
COMBI ROAD



Breite Lauffläche, optimierte Aufstandsfläche und die neueste Generation der Laufflächengummimischung sorgen für eine gleichmäßige Lastverteilung bei geringem Verschleiß und deutlich längerer Laufleistung.

Extra breite und robuste Reifenschultern sorgen für einen gleichmäßigen Verschleiß.

Neues umlaufendes Profildesign für verbesserten Steinauswurf, bei mehr Aufstandsfläche und optimaler Wasserableitung während des kompletten Reifenlebens.



DER NEUESTE GITI COMBI ROAD-TRAILERREIFEN, AUSGESTATTET MIT MODERNSTER TECHNOLOGIE

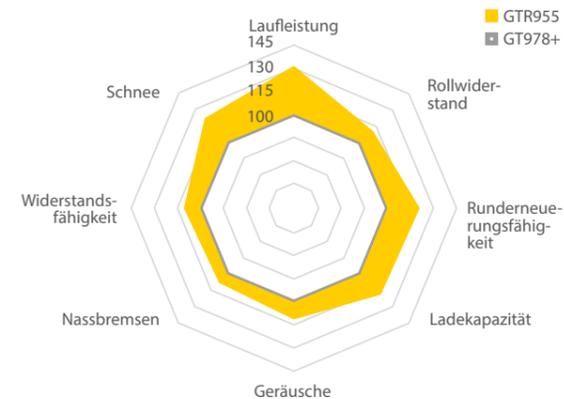
Größe	LI	SI	Profil	Felge	Einzel-Reifen Kg	Zwillings-Reifen Kg	Geräusche dB	Rollwiderstand	Widerstandsfähigkeit	Wasserabweisung	Steinauswurf
215/75R17.5	136/134	K	GTR955	3PMSF	6,00	2180	2060	212	767	66	A B C
235/75R17.5	143/141 (146/146)	K (F)	GTR955	3PMSF	6,75	2725	2575	233	797	67	A B C
245/70R17.5	143/141 (146/146)	K (F)	GTR955	3PMSF	7,50	2725	2575	248	789	67	A B C
385/55R22.5	164 (158)	K (L)	GTR955	3PMSF	12,25	4250		386	996	69	A B B
385/65R22.5	164 (158)	K (L)	GTR955	3PMSF	11,75	5000		389	1072	71	A B B

> GTR955 ist der ideale Giti Trailerreifen für den COMBI ROAD-Einsatz

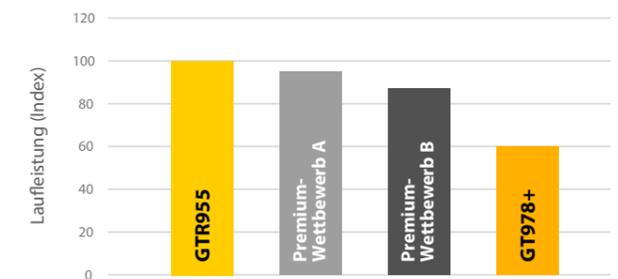
> GTR955 kombiniert hohe Ladekapazität mit hoher Laufleistung, niedrigem Geräuschpegel und niedrigem Kraftstoffverbrauch

> 3PMSF-Markierung

Leistungsmerkmale



Europäische Fuhrparktests



Interner Test (2018) in der Größe 385/65R22.5 bei Speditionen in Belgien

ECO-ROAD



DEN CO₂-FUSSABDRUCK MINIMIEREN UND DEN ENERGIEVERBRAUCH VON FAHRZEUGEN ZU REDUZIEREN: DAS IST DIE MISSION DES NEUEN PRODUKTSEGMENTS ECO-ROAD, ENTWICKELT IM HOCHMODERNEN FORSCHUNGS- UND ENTWICKLUNGSZENTRUM IN HANNOVER. DIESES INNOVATIVE SEGMENT RICHTET SICH SPEZIELL AUF DEN FERNVERKEHR AUS. SCHLÜSSELKOMPONENTEN FÜR DEN ERFOLG DIESES BRANDNEUEN SEGMENTS SIND INNOVATIVE MATERIALIEN SOWIE TECHNOLOGISCH FORTSCHRITTLICHE LAUFFLÄCHEN- UND KARKASSENDESIGNS. DIESE ERMÖGLICHEN EINEN "BEST IN CLASS" ROLLWIDERSTAND, WÄHREND DIE BEWÄHRTE QUALITÄT UND LANGLEBIGKEIT DER GITI LKW- UND BUSREIFEN ERHALTEN BLEIBEN. DAS ECO-ROAD SEGMENT VON GITI STELLT EINE IDEALE LÖSUNG FÜR EINE NACHHALTIGE UND UMWELTFREUNDLICHE TRANSPORTMOBILITÄT DAR.



GDL617 ECO

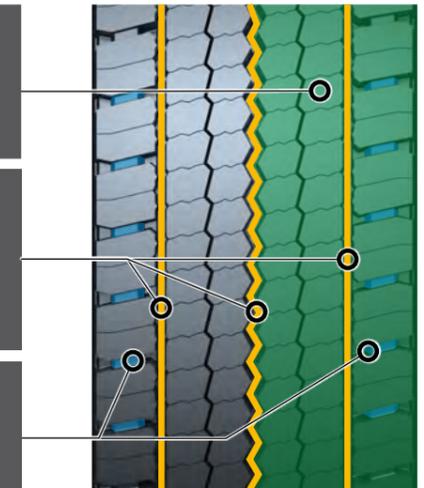
ECO-ROAD



Das Eco-Road -Produkt zeichnet sich durch eine kompakte Profiltechnologie aus, in Kombination mit einer neuen und innovativen Laufflächenmischung mit geringen Hysterese und niedrigem Rollwiderstand.

Eine Mittelrinne in Zickzack-Form in Verbindung mit zwei längs verlaufenden Rillen gewährleistet eine effiziente Ableitung von Wasser und bietet eine herausragende Traktion auf verschiedensten Straßenverhältnissen. Zusätzlich sind Steinauswurf-Elemente integriert, um die Karkasse vor Beschädigungen zu schützen.

Die Schulterblöcke sind mit stabilen Profilstegen ausgestattet, die die Profilsteifigkeit erhöhen. Dies sorgt für geringe Geräuschentwicklung und gleichmäßigen Abrieb, was zu einem sicheren und komfortablen Fahrerlebnis führt.



LANGSTRECKENREIFEN MIT GERINGEM ROLLWIDERSTAND FÜR EINE NACHHALTIGE REISE

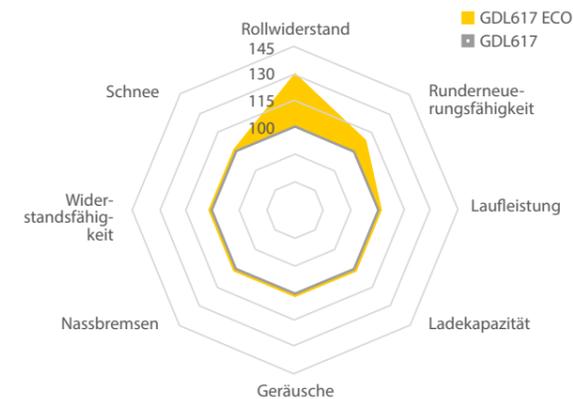
Größe	LI	SI	Profil	Felge	Einzel-Reifen Kg	Zwillings-Reifen Kg	Geräusche dB	Wear	Rollwiderstand	Wasserrinne	Steinauswurf	Wasserrinne
315/70R22.5	154/150 (152/148)	L (M)	GDL617 ECO	3PMSF	9,00	3750	3350	312 1014	74	B	C	B

> Rollwiderstand der Klasse B zur Reduzierung des Kraftstoffverbrauchs

> Kompaktes Profildesign für eine lange Laufleistung

> 3PMSF-Markierung

Leistungsmerkmale



FERNVERKEHR



AUSGEWÄHLTE PRODUKTE FÜR LKWS UND BUSSE MIT NEUESTER TECHNOLOGIE, DIE MAXIMALE REIFENLEISTUNG IM FERNVERKEHR ERMÖGLICHT. DIESE REIFEN BIETEN EINE PERFEKTE SYNERGIE AUS KALTLAUFENDEN MATERIALIEN UND MODERNSTEN KONSTRUKTIONEN, UM EINEN INNOVATIVEN UND ZUVERLÄSSIGEN REIFEN ZU SCHAFFEN. DIESER ZEICHNET SICH DURCH HOHE LAUFLEISTUNG, GERINGE GERÄUSCHEMISSIONEN UND GLEICHMÄSSIGEN ABRIEB AUS. DIE VERWENDUNG VON LEICHTEN, DENNOCH STRAPAZIERFÄHIGEN MATERIALIEN IN KOMBINATION MIT SPEZIELLEN PROFILDESIGNS RESULTIERT IN HERAUSRAGENDEN REIFEN FÜR LANGSTRECKENREISEN IM FERNVERKEHR.



GAL817

FERNVERKEHR



EIGENSCHAFTEN	NUTZEN
 <p>Maximierter Profilabdruck mit breitem Schulterdesign</p>	Gleichmäßiger Profilverschleiß und exzellentes Handling
 <p>Neu gestaltete Karkassenkonstruktion</p>	Größtmöglicher Straßenkontakt durch optimierte Aufstandsfläche für gleichmäßigen Abrieb und eine höhere Kilometerleistung
 <p>Geringer Geräuschpegel</p>	Leises und komfortables Fahren

LENKACHSREIFEN FÜR MITTELSCHWERE FAHRZEUGE IM FERNVERKEHR UND REGIONALEN TRANSPORT

> Lenkachsreifen für Fern- und Regionalverkehr auf mittelschweren LKW's

> Das Rillenprofil design bietet sehr komfortables Fahren verbunden mit einer guten Kilometerleistung

Größe	LI	SI	Profil	Felge	Einzel-Reifen Kg	Zwillings-Reifen Kg	Geräusche dB	Rollwiderstand	Wassersperre	Stoßdämpfung	Wärmeableitung
9R22.5	136/134	M	GAL817	6,75	2240	2120	229 974	70	A	C	E
10R22.5	144/142	M	GAL817	7,50	2800	2650	254 1019	70	A	C	D
255/70R22.5	140/137	M	GAL817	7,50	2500	2300	255 930	70	A	C	C

GDL617

FERNVERKEHR



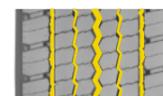
EIGENSCHAFTEN

NUTZEN



Breitreifenprofil

Höhere Kilometerleistung, Traktion und mehr Komfort für den Fahrer durch hohe Stabilität



Optimale Profiltiefe für Fernverkehr

Niedriger Kraftstoffverbrauch, somit ausgezeichnete Kilometerleistung



Nicht laufrichtungsgebundenes Profil

Einfachere Reifenwartung im Fuhrpark

3PMSF-REIFEN FÜR DEN FERNVERKEHR,
OPTIMIERT FÜR HOHE KILOMETERLEISTUNG
UND ERSTKLASSIGE LEISTUNG AUF DER
ANTRIEBSACHSE

> Kompaktes, nicht laufrichtungsgebundenes Profildesign mit Multilamellenanordnung, mit neuester kaltlaufender Gummimischungstechnologie

> Erhöhte Laufleistungsperformance bei gleichmäßigem Abrieb, kombiniert mit exzellenter Traktion auf nassen, trockenen sowie winterlichen Bedingungen

> 3PMSF-Markierung

Größe	LI	SI	Profil	Felge	Einzel-Reifen Kg	Zwillings-Reifen Kg			Geräusche dB			
295/60R22.5	150/147 (149/146)	K (L)	GDL617 3PMSF	9,00	3350	3075	292	932	74	B	C	D
295/80R22.5	152/148	M	GDL617 3PMSF	9,00	3550	3150	298	1044	74	B	C	C
315/60R22.5	152/148	L	GDL617 3PMSF	9,75	3550	3150	313	950	74	B	B	D
315/70R22.5	154/150 (152/148)	L (M)	GDL617 3PMSF	9,00	3750	3350	312	1014	74	B	C	D
315/80R22.5	156/150 (154/150)	L (M)	GDL617 3PMSF	9,00	4000	3350	312	1076	74	B	C	D

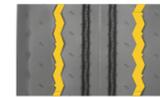
GTL919 GTL919+

FERNVERKEHR



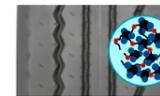
EIGENSCHAFTEN

NUTZEN



Neue Profildesign mit neuem Rillendesign und extrabreiter Schulter

Bietet guten Schutz im Schulterbereich bei regelmäßigem Verschleiß



Spezielle Mischungsformel für den flexiblen Einsatz

Niedriger Kraftstoffverbrauch bei hoher Kilometerleistung



Neue Karkassenkonstruktion

Hohe Karkassenfestigkeit und verbesserter Profilabdruck führt zu längerer Lebensdauer des Reifens



Zusätzlicher Schutz für obere Seitenwand

Verbesserter Schutz vor Beschädigungen durch Bordsteinkanten

TRAILERREIFEN FÜR DEN FERN- UND REGIONALVERKEHR

> Optimale Profiltiefe für ein verbessertes Abriebsverhältnis

> Extrabreite Schulterrippe für hohe Kilometerleistung und gleichmäßigen Abrieb

> 3PMSF-Markierung

Größe	LI	SI	Profil	Felge	Einzel-Reifen Kg	Zwillings-Reifen Kg		Geräusche dB	
385/65R22.5	164 (158)	K (L)	GTL919+ 3PMSF	11,75	5000	389 1072	69	A B B	
215/75R17.5	136/134	J	GTL919 3PMSF	6,00	2240	212 767	69	A C D	
235/75R17.5	143/141 (146/146)	J (F)	GTL919 3PMSF	6,75	2725	233 797	69	A C C	
245/70R17.5	143/141 (146/146)	J (F)	GTL919 3PMSF	7,50	2725	248 789	69	A C C	
245/70R19.5	141/140	J	GTL919 3PMSF	7,50	2575	248 839	69	A C C	
265/70R19.5	143/141	J	GTL919 3PMSF	7,50	2725	262 867	69	A C C	
285/70R19.5	150/148	J	GTL919 3PMSF	8,25	3350	283 895	69	A C C	
385/55R22.5	160 (158)	K (L)	GTL919 3PMSF	12,25	4500	386 996	71	A B C	
425/65R22.5	165	K	GTL919 3PMSF	12,25	5150	422 1124	69	A B C	

GTL925

FERNVERKEHR



INNOVATIVE GENERATION VON TIEFLADERPROFILIEN, SPEZIELL ENTWICKELT FÜR MODERNE MEGATRILER MIT EINER INNENLADEHÖHE VON 3 METERN. ERMÖGLICHT DEN EINSATZ AUF 10-TONNEN-ACHSEN

> Breites Niederquerschnittsmantel- und Profildesign, hohe Kilometerleistung und geringer Rollwiderstand mit geringem Abrollgeräusch

> Extra breites Reifenschulterdesign für mehr Widerstandsfähigkeit, verbesserte Laufleistung und gleichmäßigeren Abrieb

> 3PMSF-Markierung

EIGENSCHAFTEN	NUTZEN
 ROBUST CASING Neueste High-Tech-Karkassenkonstruktion erlaubt den Einsatz auf 10 Tonnen Achsen	Sehr hohe Karkassenfestigkeit und verbesserter Profilabdruck führt zu längerer Lebensdauer des Reifens
 Breite Schultern mit verschleißstabilisierenden Außenrillen	Schützt Karkasse gegen Anprallschäden im Schulterbereich
 Niederquerschnittsreifen	Für Großraumtrailer im Fern- und Regionalverkehr
 Neue und verstärkte Laufflächenmischung mit erhöhter Abriebfestigkeit	Deutliche Verbesserung der Kilometerleistung

Größe	LI	SI	Profil	Felge	Einzel-Reifen Kg	Zwillings-Reifen Kg	Geräusche dB	Rollwiderstand	Wet Grip	Winter	Abrieb
435/50R19.5	164	J	GTL925 3PMSF	14,00	5000	438 931	69	A	D	C	
445/45R19.5	164	J	GTL925 3PMSF	14,00	5000	436 895	69	A	C	B	

REGIONALVERKEHR



TECHNOLOGIELÖSUNGEN FÜR REIFEN WELCHE ÜBERWIEGEND IM NAHVERKEHR EINGESETZT WERDEN. ROBUSTE KONSTRUKTIONEN UND HOCH VERSTÄRKTE LAUFLÄCHENMISCHUNGEN SORGEN FÜR HERVORRAGENDE LAUFLEISTUNG SOGAR IM HARTEN EINSATZ. TRAKTION, SICHERHEIT UND WIDERSTANDSFÄHIGKEIT SIND IN ALLEN EINSÄTZEN GARANTIERT. NEBEN HOHEM KOMFORT, BIETEN DIESE REIFEN AUCH GERINGE GERÄUSCHE BEI EXZELLENTE EIGENSCHAFTEN BEI NASSEN ODER WINTERLICHEN BEDINGUNGEN. DIES WURDE AUSGIEBIGE IN VIELEN SPEDITION VON SÜDEUROPA BIS SKANDINAVIEN GETESTET.



GAR820

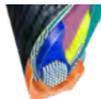
REGIONALVERKEHR



REGIONAL-TRANSPORTPROFIL FÜR ALLE
ACHSPOSITIONEN AUF MITTELSCHWEREN
FAHRZEUGEN

> Entwickelt als Antwort auf die raschen Fortschritte im Bereich moderner mittelschwerer LKW

> Der GAR820 bietet modernen Fahrzeugen nicht nur hervorragende Verschleißfestigkeit, sondern auch hohen Fahrkomfort, minimale Geräusentwicklung sowie gute Leistungsmerkmale unter nassen, trockenen und winterlichen Bedingungen

EIGENSCHAFTEN	NUTZEN
 <p>Profildesignkonzept mit breiten, soliden Schultern</p>	Besseres Handling und hoher Fahrkomfort bei geringer Geräusentwicklung
 <p>Blockdesign in der Laufflächenmitte</p>	Höhere Traktion und besseres Bremsverhalten in beladenem und unbeladenem Zustand
 <p>Neue Karkassenkonstruktion mit optimaler Aufstandsfläche</p>	Der reguläre Abrieb über die Lebensdauer des Reifens hinweg gewährleistet eine ausgezeichnete Kilometerleistung
 <p>Neuste Wulstkonstruktion</p>	Erleichtert das Montieren des Reifens und verbessert den Rundlauf

Größe	LI	SI	Profil	Felge	Einzel-Reifen Kg	Zwillings-Reifen Kg	Geräusche dB	Wear	Rolling Noise	Braking Noise	Wet Grip		
9.5R17.5	143/141	K	GAR820	3PMSF	6,75	2725	2575	240	842	74	B	C	E
205/75R17.5	124/122	M	GAR820	3PMSF	6,00	1600	1500	205	753	71	A	D	D
215/75R17.5	128/126	M	GAR820	3PMSF	6,00	1800	1700	211	767	71	A	D	D
225/75R17.5	129/127	M	GAR820	3PMSF	6,75	1850	1750	226	783	71	A	D	D
235/75R17.5	132/130	M	GAR820	3PMSF	6,75	2000	1900	233	797	71	A	C	D
245/70R17.5	136/134	M	GAR820	3PMSF	7,50	2240	2120	248	789	74	B	C	D

GDR638

REGIONALVERKEHR



EIGENSCHAFTEN

NUTZEN



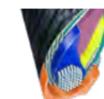
Profildesign mit kleinen Blöcken und 4 Rillen in Längsrichtung

Gute Traktion und gutes Bremsverhalten bei besserer Fahrzeugstabilität und höherem Komfort für den Fahrer



Neue Karkassenkonstruktion

Die erhöhte Karkassenfestigkeit und die optimierte Profilabdruckverteilung führen zu einer verlängerten Lebensdauer des Reifens



Enthält die neuste Wulstkonstruktion

Erleichtert das Montieren des Reifens und verbessert den Rundlauf

NEUER ANTRIEBSREIFEN FÜR REGIONALVERKEHR
FÜR LEICHTE BIS MITTELSCHWERE LKW'S UND
BUSSE MIT 17,5" UND 19,5" REIFEN

> GDR638 erfüllt die wachsenden Fahranforderungen für mittelgroße LKW's, bietet neben einer exzellenten Kilometerleistung Komfort, geringe Abrollgeräusche, gutes Handling auf nasser und trockener Straße

> Hervorragende Merkmale sowohl als Ganzjahresreifen als auch unter winterlichen Bedingungen

Größe	LI	SI	Profil	Felge	Einzel-Reifen Kg	Zwillings-Reifen Kg	Geräusche dB	Wear	Rolling Noise	Braking	Wet Grip	Stability
205/75R17.5	124/122	M	GDR638 3PMSF	6,00	1600	1500	74	B	C	D		
215/75R17.5	126/124	M	GDR638 3PMSF	6,00	1700	1600	74	B	C	E		
225/75R17.5	129/127	M	GDR638 3PMSF	6,75	1850	1750	74	B	C	D		
235/75R17.5	132/130	M	GDR638 3PMSF	6,75	2000	1900	74	B	C	D		
245/70R17.5	136/134	M	GDR638 3PMSF	7,50	2240	2120	74	B	C	D		
245/70R19.5	136/134	M	GDR638 3PMSF	7,50	2240	2120	75	B	C	D		
265/70R19.5	140/138	M	GDR638 3PMSF	7,50	2500	2360	75	B	C	D		
285/70R19.5	146/145	M	GDR638 3PMSF	8,25	3000	2900	75	B	B	D		

GDR688

REGIONALVERKEHR



EIGENSCHAFTEN

NUTZEN



Verzahnte weite Blockprofilanordnung mit offener Schulter

Hervorragende Ganzjahres-Traktion



Doppelt gezackte Profilrippe in der Reifenmitte

Liefert hohe Stabilität und zusätzliche Traktion



Seitenwandschutzrippe

Schützt die Karkasse

ROBUSTES PROFILDESIGN, WELCHES IN EINER VIELZAHL VON ANWENDUNGEN FLEXIBEL EINSETZBAR IST

> Antriebsreifen für mittelschwere LKW's, im Regionalverkehr vielfältig einsetzbar

> Sehr gleichmäßiger Abrieb verleiht dem Reifen eine lange Lebensdauer

Größe	LI	SI	Profil	Felge	Einzel-Reifen Kg	Zwillings-Reifen Kg	Geräusche dB	Other
10R22.5	144/142	M	GDR688 3PMSF	7,50	2800	2650	74	B C D

GTR923

REGIONALVERKEHR



GTR923

REGIONALVERKEHR

EIGENSCHAFTEN		NUTZEN
	Robuste Blockkonstruktion mit verbundenen Profilblöcken	Schützt den Reifen vor Schäden bei gleichmäßigem Abrieb und ausgezeichneter Kilometerleistung
	Spezielle Anti-Schnitt-Gummimischungsformel	Bietet ausgezeichneten Schutz vor Profilschnitten und Schäden durch schlechte Straßen- und Off-Road-Bedingungen
	Neue und robuste Karkassenkonstruktion	Ermöglicht einen sicheren Betrieb mit hohen Lasten bei aggressiven Fahrbedingungen
	Sehr tiefes Profilmuster mit Steinauswurfssystem	Karkassenschutz gegen Einfahrverletzungen

NEUESTES TRAILER-DESIGN, DAS SPEZIELL FÜR DEN NORDISCHEN HOLZTRANSPORTSEKTOR ENTWICKELT WURDE

> Robuste Seitenwandkonstruktion für Fahrzeuge mit hohem Schwerpunkt und erhöhter Nutzlast

> Robustes, solides Profildesign sorgt für exzellenten Grip im Winter, kombiniert mit außergewöhnlicher Laufleistung das ganze Jahr über

> Durch wirksamen Schutz vor Schäden, hohe Rissfestigkeit sowie Abriebschutz wird die Lebensdauer der Karkasse verlängert

Größe	LI	SI	Profil	Felge	Einzel-Reifen Kg	Zwillings-Reifen Kg	Geräusche dB	Wear	Rolling	Wet	Wet	Wet	
265/70R19.5	143/141	J	GTR923	3PMSF	7,50	2725	2575	262	867	72	B	C	D

BAUSTELLE & OFFROAD



DIESE REIFEN SIND SPEZIELL FÜR DEN ANSPRUCHSVOLLSTEN EINSATZ ENTWICKELT WORDEN. SIE BIETEN TRAKTION, WENN SIE WIRKLICH GEBRAUCHT WIRD, UND ERMÖGLICHEN DAS VORANKOMMEN AUF DEN SCHWIERIGSTEN UNTERGRÜNDE. DIES WIRD DURCH EINE ROBUSTE TECHNOLOGIELÖSUNG SOWOHL IN DER KARKASSE ALS AUCH AUF DER LAUFLÄCHE ERREICHT. DAS BAUSTELLEN-SEGMENT UMFASST EINE KOMPLETTE PRODUKTPALETTE VON LENKACHS-, ANTRIEBSACHS- UND TRAILERREIFEN. DIESE REIFEN BIETEN IHREM FUHRPARK VIELSEITIGE EINSATZMÖGLICHKEITEN AUF UNWEGSAMEM GELÄNDE, ABER AUCH HOHE LAUFLEISTUNGEN AUF ASPHALTIERTEN STRASSEN. DIE VERWENDUNG MODERNSTER MATERIALIEN IN VERBINDUNG MIT MODERNSTEM DESIGN BIETET EINE ZUVERLÄSSIGE LÖSUNG SELBST IN ANSPRUCHSVOLLEN EINSATZBEDINGUNGEN.



GAM831

BAUSTELLENVERKEHR



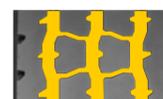
EIGENSCHAFTEN

NUTZEN



Neue Karkassenkonstruktion mit optimiertem Profil

Optimaler Profilabdruck für verbesserten Abrieb und besseres Fahrzeughandling



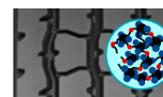
Spezielles Profilrillendesign

Verhindert das Ansammeln von Steinen und bietet Schutz bei schlechten Straßenbedingungen



Solide, breite Schalterrippen

Verbesserter Karkassenschutz und hohe Stabilität sowie hoher Fahrkomfort



Neue, fortschrittliche Anti-Schnitt-Gummimischung

Hohe Widerstandskraft gegen Profilrisse durch normalen Gebrauch auf harten Straßenbelägen

EIN REIFEN FÜR ALLE ACHSPOSITIONEN, FÜR VERSCHIEDENE ON-/OFF-ROAD-EINSÄTZE ENTWICKELT

> Eine Kombination aus Rippen- und Stollendesign mit verbessertem Profil führt zu guten Selbstreinigungseigenschaften

> Die Anti-Schnitt-Gummimischung bietet einen ausgezeichneten Schutz vor Schäden gegen Anprall, Schnitte und Abrieb

> 3PMSF-Markierung

Größe	LI	SI	Profil		Felge	Einzel-Reifen Kg	Zwillings-Reifen Kg			Geräusche dB			
13R22.5	156/150 (154/150)	K (L)	GAM831	3PMSF	9,75	4000	3350	320	1124	74	B	B	D
315/80R22.5	158/150 (154/150)	K (L)	GAM831	3PMSF	9,00	4250	3350	312	1076	73	A	B	D

GAM837

BAUSTELLENVERKEHR



EIN REIFEN FÜR ALLE ACHSPOSITIONEN, FÜR VERSCHIEDENE ON-/OFF-ROAD-EINSÄTZE ENTWICKELT

> Eine Kombination aus Rippen- und Stollendesign mit verbessertem Profil führt zu guten Selbstreinigungseigenschaften

> Die Anti-Schnitt-Gummimischung bietet einen ausgezeichneten Schutz vor Schäden gegen Anprall, Schnitte und Abrieb

> 3PMSF-Markierung

EIGENSCHAFTEN

NUTZEN



Neue Karkassenkonstruktion mit optimiertem Profil

Optimaler Profilabdruck für verbesserten Abrieb und besseres Fahrzeughandling



Kombiniertes Rippen- und Stollenprofil

Exzellente Traktions- und Bremseseigenschaften in allen Achspositionen



Neue Karkassenkonstruktion mit optimiertem Profil

Optimaler Profilabdruck für verbesserten Abrieb und besseres Fahrzeughandling



Neue, fortschrittliche Anti-Schnitt-Gummimischung

Hohe Widerstandskraft gegen Profilrisse durch normalen Gebrauch auf harten Straßenbelägen

Größe	LI	SI	Profil	Felge	Einzel-Reifen Kg	Zwillings-Reifen Kg	Geräusche dB	3PMSF	3PMSF	Geräusche dB	3PMSF	3PMSF	
295/80R22.5	154/149 (152/149)	K (L)	GAM837	3PMSF	9,00	3750	3250	298	1044	73	B	C	C
315/70R22.5	156/150 (154/150)	K (L)	GAM837	3PMSF	9,00	4000	3350	312	1014	72	B	C	D

GAM833

BAUSTELLENVERKEHR



EIN 24" REIFEN FÜR ALLE ACHSPOSITIONEN,
ENTWICKELT FÜR SPEZIELLE ON-/OFF-ROAD-
EINSÄTZE

> Eine Kombination aus Rippen- und Stollendesign mit verbessertem Profil führt zu guten Selbstreinigungseigenschaften

> Die Anti-Schnitt-Gummimischung bietet einen ausgezeichneten Schutz vor Schäden gegen Anprall, Schnitte und Abrieb

EIGENSCHAFTEN		NUTZEN
 ROBUST CASING	Optimierte Karkassenkonstruktion und Profil	Exzellenter Schutz auf aggressiven Straßen und Off-Road Bedingungen
	Kombiniertes Rippen- und Stollenprofil	Exzellente Traktions- und Bremseseigenschaften in allen Achspositionen
TT & TL	Gekennzeichnet für kombiniert TUBELESS/TUBETYPE Nutzung in 325/95R24	325/95R24 kann in TUBELESS und TUBETYPE Bedingungen genutzt werden
	Neu entwickelte Laufflächenmischung	Einfache Montage auf neuen einteiligen 24-Zoll-Tubeless Felgen

Größe	LI	SI	Profil		Felge	Einzel-Reifen Kg	Zwillings-Reifen Kg			Geräusche dB			
12.00R24	160/156	K	GAM833	M+S	8,5	4500	3650	315	1225	73	B	C	C
325/95R24	162/160	K	GAM833	M+S	9,0	4750	4500	325	1228	73	B	B	C

GDM686 GDM686+

BAUSTELLENVERKEHR



EIGENSCHAFTEN

NUTZEN



Profildesign mit großen Blöcken und breiten Rillen

Bietet bessere Traktion und Bremsleistung



Laufrichtungsgebundenes, extra tiefes Profilmuster mit breiten Längsrillen

Bietet ausgezeichneten Grip in rauem Gelände mit exzellenten Selbstreinigungseigenschaften und hohem Schutz gegen Schäden



Spezielle Anti-Schnitt-Gummimischungsformel

Bietet ausgezeichneten Schutz vor Profilschnitten und Schäden durch schlechte Straßen- und Off-Road-Bedingungen

DER GDM686 IST EIN LAUFRICHTUNGSGEBUNDENES, TIEFES ANTRIEBSACHSENPROFIL FÜR HÄRTESTE ON-/OFF-ROAD-EINSÄTZE

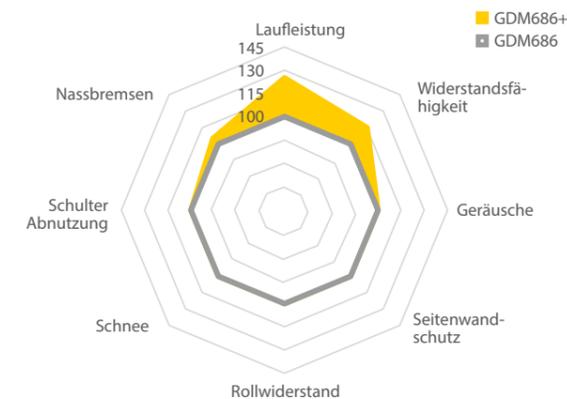
> Plus "+" Version für deutlich verbesserte Laufleistung im Vergleich zum GDR686

> Fortschrittliche Anti-Schnitt-Gummimischung mit robustem Karkassenaufbau, hohe Runderneuerbarkeit

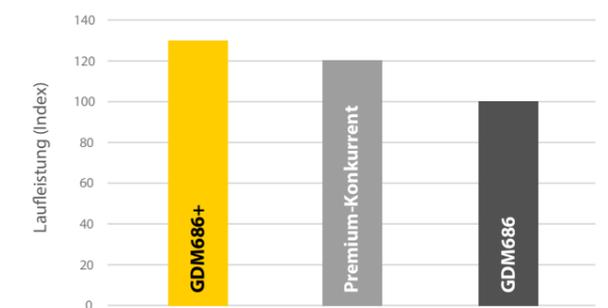
> Ausgezeichneter Grip in rauem Gelände sowie bei winterlichen Verhältnissen

Größe	LI	SI	Profil	Felge	Einzel-Reifen Kg	Zwillings-Reifen Kg	mm	mm	Geräusche dB	A	B	E
13R22.5	156/150	K	GDM686+ 3PMSF	9,75	4000	3350	320	1124	73	A	B	E
11R22.5	148/145	J	GDM686 3PMSF	8,25	3150	2900	279	1054	73	A	B	E
12R22.5	152/148	K	GDM686 3PMSF	9,00	3550	3150	300	1085	73	A	B	E
295/80R22.5	152/149	K	GDM686 3PMSF	9,00	3550	3250	298	1050	73	A	B	D
315/80R22.5	158/150	K	GDM686 3PMSF	9,00	4250	3350	312	1076	73	A	B	D

Leistungsmerkmale



Europäische Fuhrparktests



Interner Test (2021) in der Größe 13R22.5 bei Speditionen in Italien

GAM851

BAUSTELLENVERKEHR



EIGENSCHAFTEN

NUTZEN



Tiefes Profil mit spezieller Anti-Schnitt-Gummimischung

Hervorragende Beständigkeit gegen Profilrisse, Anprall- und Karkassenschäden unter On-/Off-Roadbedingungen



Stabiles Blockprofil mit vielen Verstärkungen

Sehr gleichmäßiger Abrieb und geringe Geräuschentwicklung



Oberer Seitenwandschutz

Schützt Karkasse vor Anprall, Schnitten und Schäden durch Bordsteinkanten und verbessert die Runderneuerbarkeit



ROBUST CASING

Neue Karkassenkonstruktion erlaubt den Einsatz auf 10 Tonnen Achsen

Normaler Verschleiß während der Lebensdauer des Reifens bietet ausgezeichnete Kilometerleistung

NEUES ROBUSTES DESIGN FÜR LENK- UND TRAILERACHSEN BIETET AUSGEZEICHNETE PERFORMANCE IN RAUEM GELÄNDE

> Hervorragende Beständigkeit gegen Profilrisse, Anprall- und Karkassenschäden unter On-/Off-Roadbedingungen

> Ausgezeichnete Kilometerleistung durch sehr regelmäßiges Verschleißmuster

> 3PMSF-Markierung

Größe	LI	SI	Profil	Felge	Einzel-Reifen Kg	Zwillings-Reifen Kg		Geräusche dB			
385/65R22.5	164 (158)	K (L)	GAM851	3PMSF	11,75	5000	389 1072	72	B	B	C
425/65R22.5	165	K	GAM851	3PMSF	12,25	5150	422 1124	72	B	B	C
445/65R22.5	169	K	GAM851	3PMSF	13,00	5800	444 1150	72	B	B	C

GAO897

ON/OFF



OFF ROAD REIFEN FÜR GELÄNDEGÄNGIGE FAHRZEUGE AUF ALLEN UNTERGRÜNDE

> Konzipiert, um unter variierenden Luftdrücken eine optimale Leistung auf unterschiedlichsten Straßenverhältnissen zu bieten

> Breiter Einsatzbereich von +55 Grad bis -40 Grad Celcius

> Höchste Stabilität der Lauffläche und maximale Laufleistung

EIGENSCHAFTEN

NUTZEN



Robuste Profilblöcke mit breiten umlaufenden Rillen und extra hoher Profiltiefe

Liefert bestmögliche Traktion und Klettereigenschaften im härtesten Gelände



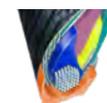
Verstärkte Laufflächenmischung mit fortschrittlicher Anti-Schnitt Eigenschaft und hoher Abriebfestigkeit

Hoher Widerstand gegen Ausrisse und Ausbrüche auf aggressivem Untergrund bei gleichzeitig hoher Laufleistung auf Asphalt



Optimierter Reifenaufbau sowie breites technisches Einsatzgebiet

Breites flexibles Einsatzgebiet auf jedem Untergrund, bei verschiedenen Luftdrücken und Temperaturen



Spezielles Wulstdesign

Einfache Reifenmontage und fester Reifensitz bei Fahrten mit geringem Luftdruck

Größe	LI	SI	Profil	Felge	Einzel-Reifen Kg	Zwillings-Reifen Kg	Geräusche dB	ROBUST CASING	ROBUST CASING	ROBUST CASING	ROBUST CASING
14.00R20	164/161	J	GAO897	10,0	5000	4625	375 1253	*	*	*	*

* POR Reifen- EU Label entfällt

STADTVERKEHR



HÖCHSTE QUALITÄTSSTANDARDS KOMMEN IN DER HERSTELLUNG FÜR STADTVERKEHRSREIFEN ZUM EINSATZ UM DAS MAXIMALE LEVEL AN SICHERHEIT, KOMFORT UND NACHHALTIGKEIT IN VERBINDUNG MIT NEUEN TRENDS UND MOBILITÄT VON MORGEN ZU BRINGEN. DIE REIFEN SIND ENTWICKELT FÜR ELEKTROFAHRZEUGE MIT NEUESTER TECHNOLOGIE BEI HOHEN LASTEN. BEI REDUZIERTEM ENERGIEVERBRAUCH BIETEN DIESE TROTZDEM HOHE LAUFLEISTUNGEN. ALLE REIFEN ERFÜLLEN DIE ANFORDERUNGEN FÜR NEUSTE FAHRZEUGGENERATIONEN SOWIE FÜR KLASSISCHE FAHRZEUGE UND BIETEN SOMIT EINE FLEXIBLE LÖSUNG FÜR DEN EINSATZBEREICH EUROPÄISCHER STÄDTE.



GAU861

STADTVERKEHR

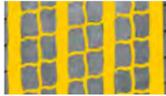


SPEZIELL FÜR BUSSE IM STADTVERKEHR ENTWICKELT, MIT HÄUFIGEN STOPPS, RICHTUNGSWECHSELN UND UNTERSCHIEDLICHEN GESCHWINDIGKEITEN

> Ein Hochleistungsreifen für den Stadtverkehr mit verstärktem Seitenwandschutz, robuster Karkassenkonstruktion, Cap-and-Base-Technologie

> Hochresistent gegen Schäden durch Bordsteinkanten und Anprall mit guter Kilometerleistung, verbunden mit niedriger Geräusentwicklung und hohem Fahrgastkomfort

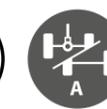
> 3PMSF-Markierung

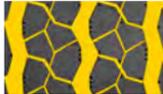
EIGENSCHAFTEN	NUTZEN
 <p>Breites und sehr tiefes Profilmuster</p>	Hervorragende Kilometerleistung und Profildauerhaftigkeit
 <p>Zahlreiche Lamellen über die gesamte Profiltiefe in den Profilblöcken</p>	Bietet sehr hohe Traktion und Bremseigenschaften bei winterlichen Verhältnissen
 <p>Verstärkte Seitenwände mit Seitenwand-verschleißindikatoren</p>	Bietet Schutz vor Schäden durch Bordsteinkanten und verringert den Abrieb an der Seitenwand. Der Seitenwandverschleißindikator gibt an, wann ein Reifenwechsel oder eine Demontage erforderlich ist

Größe	LI	SI	Profil	Felge	Einzel-Reifen Kg	Zwillings-Reifen Kg	Geräusche dB	A	C	D			
275/70R22.5	152/148 (150/148)	J (K)	GAU861	3PMSF	8,25	3350	2900	276	958	73	A	C	D

GT867

STADTVERKEHR



EIGENSCHAFTEN	NUTZEN
 <p>Sehr breites Profil mit tiefen Rillen</p>	Exzellente Kilometerleistung
 <p>Fortschrittlicher Profilblock sowie Lamellierung im Profilmuster</p>	Senkt die Geräusentwicklung und erhöht den Fahrgastkomfort
 <p>Verstärkte Seitenwände mit Seitenwandverschleißindikatoren</p>	Schützt den Reifen vor Schäden durch Bordsteinkanten und Seitenwandabrieb. Die Verschleißindikatoren zeigen an, wann der Reifen gewechselt/demontiert werden muss

GT867 WURDE SPEZIELL FÜR DEN KONSTANTEN STOP-AND-GO-BETRIEB MIT HÄUFIGEN GESCHWINDIGKEITS- UND RICHTUNGSWECHSELN ENTWICKELT

> Ein Reifen für den Stadtverkehr mit verstärkter Seitenwand, robuster Karkasse und Cap-and-Base-Technologie

> Beständig gegen Schäden durch Bordsteinkanten und Anprall mit guter Kilometerleistung, kombiniert Komfort mit niedrigen Geräuschpegeln

> 3PMSF-Markierung

Größe	LI	SI	Profil	 Felge	Einzel-Reifen Kg	Zwillings-Reifen Kg	 	Geräusche dB	  
245/70R19.5	136/134	M	GT867	3PMSF 7,50	2240	2120	248 839	70	A B E
11R22.5	148/145	J	GT867	3PMSF 8,25	3150	2900	279 1054	71	A C D
305/70R22.5	152/150 (154/150)	J (E)	GT867	M+S 9,00	3550	3350	305 1000	72	A C D
315/80R22.5	158/150	J	GT867	M+S 9,00	4250	3350	312 1076	72	A C C

GAU867^{V1}

STADTVERKEHR

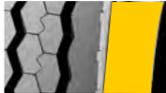


NEUER REIFEN, ENTWICKELT SPEZIELL FÜR DEN STÄNDIGEN STOP-AND-GO-BETRIEB, MIT HÄUFIGEN GESCHWINDIGKEITS- UND RICHTUNGSWECHSELN

> Der neueste Reifen für den Stadtverkehr, optimiert durch neue Karkassen Technologie

> Hochresistent gegen Schäden durch Bordsteinkanten und Anprall mit guter Kilometerleistung, verbunden mit niedriger Geräusentwicklung und hohem Fahrgastkomfort

> 3PMSF-Markierung

EIGENSCHAFTEN	NUTZEN
 <p>Sehr breites und robustes Profil mit neuer Karkassenkonstruktion</p>	Exzellente Kilometerleistung
 <p>Fortschrittliche Lamellierung mittig des Profilmusters</p>	Senkt die Geräusentwicklung und erhöht den Fahrgastkomfort
 <p>Verstärkte Seitenwände mit eingebauten Verschleißindikatoren</p>	Bietet Schutz vor Schäden durch Bordsteinkanten und verringert den Abrieb an der Seitenwand. Der Seitenwandverschleißindikator gibt an, wann ein Reifenwechsel oder eine Demontage erforderlich ist
 <p>E-Bus Logo auf der Seitenwand in den Größen 275/70R22.5 und 265/70R19.5</p>	Entwickelt, um die Anforderungen der nächsten Generation elektrischer Busse zu erfüllen

Größe	LI	SI	Profil	 Felge	Einzel-Reifen Kg	Zwillings-Reifen Kg	 	Geräusche dB	  
215/75R17.5	128/126	M	GAU867 ^{V1} 3PMSF	6,00	1800	1700	211 767	70	A C D
265/70R19.5	143/141	J	GAU867 ^{V1} 3PMSF	7,50	2725	2575	262 867	70	A C D
11R22.5	148/145	J	GAU867 ^{V1} 3PMSF	8,25	3150	2900	279 1054	71	A C D
275/70R22.5	152/148 (150/148)	J (K)	GAU867 ^{V1} 3PMSF	8,25	3550	3150	276 958	70	A C C
295/80R22.5	154/150	J	GAU867 ^{V1} 3PMSF	9,00	3750	3350	298 1050	71	A C D

WINTER



REIFEN MIT SPEZIELLEN WINTEREIGENSCHAFTEN FÜR HERVORRAGENDE SCHNEETRAKTION UND SICHERES HANDLING FÜR DEN EINSATZ IN DEN NÖRDLICHEN REGIONEN BZW. HOCHGELEGENEN REGIONEN. BESONDERS DA WO PROFESSIONELLE WINTEREIGENSCHAFTEN BENÖTIGT WERDEN, KOMMEN DIE NEUESTE LAUFLÄCHENMISCHUNGSTECHNOLOGIE UND TIEFE LAMELLEN ZU GUTE. DIESE BIETET EXZELLENT WINTER PERFORMANCE UND VERGLEICHBARE LAUFLEISTUNGEN IM STRENGEN WINTERLICHEN EINSATZ.



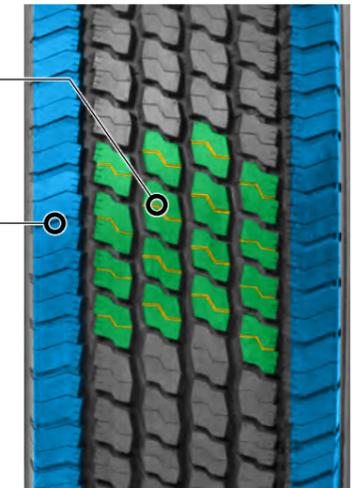
GSW226

WINTER



Die optimierten Blockkantenelemente in Kombination mit tiefen Schneelamellen gewährleisten einen hervorragenden Grip und ein sicheres Fahrgefühl auf sämtlichen Straßenbelägen.

Weite und robuste Schulter sorgt für eine höhere Lenk- und Kurvenstabilität, mit niedrigen Abrollgeräuschen und einem hohen Fahrkomfort.



PROFIL FÜR LENKACHS- UND TRAILERREIFEN
OPTIMAL AUF SCHNEE, EIS UND NASSEN
STRASSEN

> Durch 3PMSF-Tests bestätigte Leistungsfähigkeit unter extremen Winterbedingungen

> Exzellente Handlungseigenschaften bei winterlichen Verhältnissen mit hoher Kilometerleistung

Größe	LI	SI	Profil	Felge	Einzel-Reifen Kg	Zwillings-Reifen Kg	Geräusche dB	Urelement	Urelement	Urelement	Urelement	Urelement	Urelement
315/70R22.5	156/150 (154/150)	L (M)	GSW226 3PMSF	9,00	4000	3350	312 1014	72	B	C	D		
315/80R22.5	158/150 (154/150)	L (M)	GSW226 3PMSF	9,00	4250	3350	312 1076	72	B	C	D		
385/55R22.5	158 (160)	L (J)	GSW226 3PMSF	12,25	4250		386 996	73	B	B	D		
385/65R22.5	164 (160)	K (L)	GSW226 3PMSF	11,75	5000		389 1072	72	B	B	D		

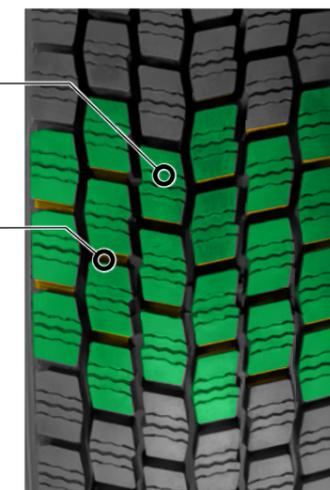
GDR621+

WINTER



Die neueste Giti-Lauflächenmischung für überragende Leistung bei winterlichen und ganzjährigen Bedingungen. Plus "+" an der Seitenwand steht für verbesserte Lauflächenmischung in Bezug auf Abriebsfestigkeit im Vergleich zum Vorgänger GDR621.

Ein tiefes Profil in Verbindung mit spezifischen Blocklamellen sorgt für herausragende Traktion und exzellente Laufleistung unter sämtlichen Einsatzbedingungen.



VERBESSERTE VERSION DES GITI ANTRIEBSACHREIFENS FÜR WINTER- UND GANZJAHRESBEDINGUNGEN

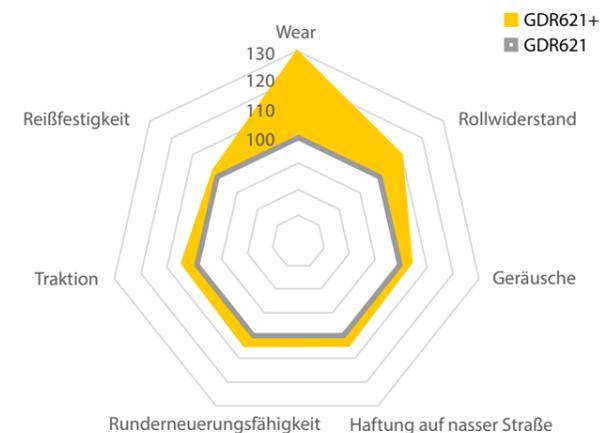
> GDR621+ verfügt über die neueste Lauflächenmischung für verbesserte Fahrleistungen

> Flotten Testlauf in Österreich bestätigte eine Verbesserung der Kilometerleistung um 30%, während alle anderen Leistungen gleich blieben

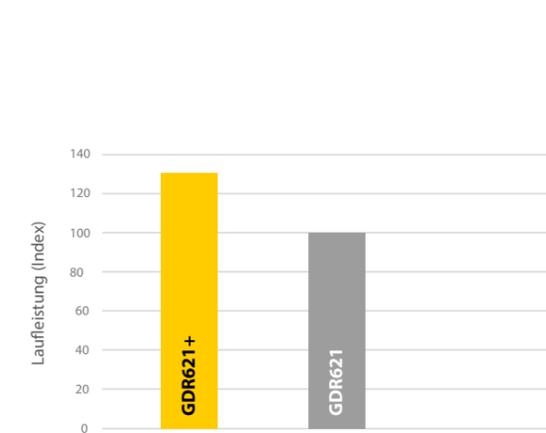
> 3PMSF-Markierung

Größe	LI	SI	Profil	Felge	Einzel-Reifen Kg	Zwillings-Reifen Kg	3PMSF	3PMSF	Geräusche dB	Rollwiderstand	Traktion	Wear
315/70R22.5	154/150 (152/148)	L (M)	GDR621+	3PMSF	9,00	3750	312	1014	75	B	B	D
315/80R22.5	158/150 (154/150)	L (M)	GDR621+	3PMSF	9,00	4250	312	1076	75	B	B	D

Leistungsmerkmale



Giti Feldversuchsergebnisse in EU Flotten



WAS BEDEUTET RUNDERNEUERUNG ?

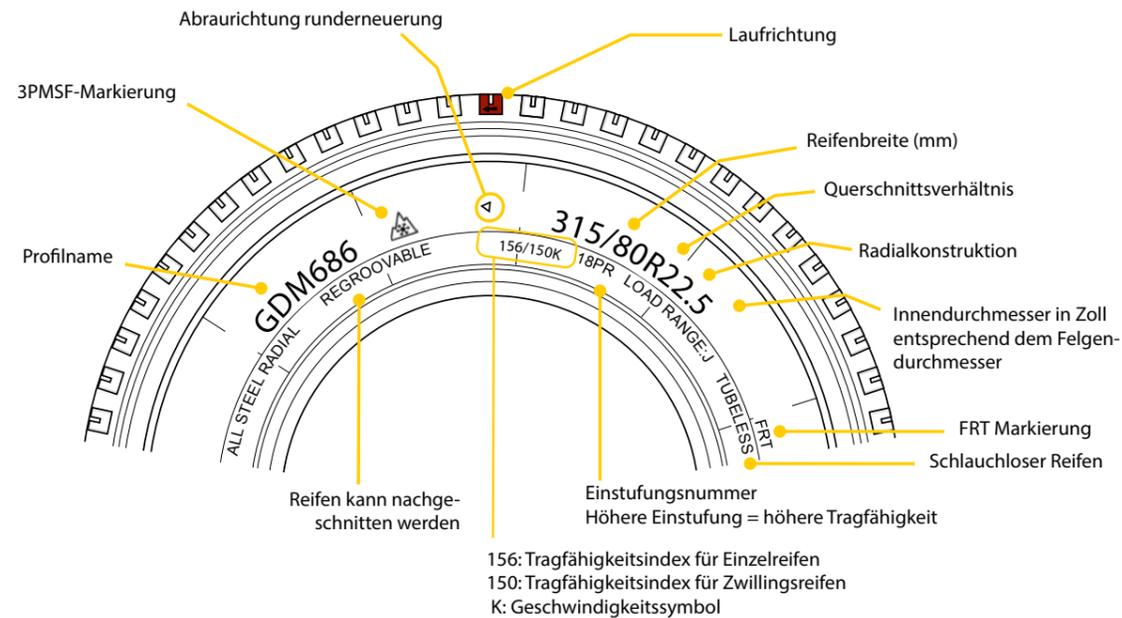
Dahinter versteckt sich der Prozess, bei einem abgefahrenen Reifen die Lauffläche zu ersetzen bzw. mit neuem Material aufzubauen. Sofern erforderlich kann auch die Reifenseitenwand überarbeitet werden.

Die Verwendung moderner runderneuerter LKW-Reifen ermöglicht nicht nur Kosteneinsparungen im Transportwesen, sondern schont auch die Umwelt, ohne Kompromisse bei Sicherheit oder Zuverlässigkeit einzugehen. Die technologische Entwicklung der Runderneuerung in den letzten 25 Jahren ist beeindruckend. Runderneuerung trägt zur Reduzierung des Verbrauchs nicht erneuerbarer Rohstoffe wie beispielsweise Öl bei und verringert die Menge an Altreifen und Abfall. In Europa durchlaufen runderneuerte Reifen einen einheitlichen Sicherheitstest, der dem Test für Neureifen entspricht. Dadurch wird sichergestellt, dass runderneuerte Reifen trotz Kosteneinsparungen vergleichbare Laufleistungen erzielen können.

Giti LKW-Reifen sind entwickelt um, je nach Einsatz, mehrfach runderneuert zu werden. Das Giti Genesis Runderneuerungsprogramm für den Markt in UK, demonstriert eindrucksvoll das hohe Qualitätslevel der Giti LKW-Reifen. Zerstörungsfreie Inspektionen wie Shearography nutzen Laser Technologie um kleinste Separationen zu erkennen, jeweils vor und nach dem Runderneuerungsprozess.

Giti Karkassen sind geschätzt und auf den Ankauflisten der meisten Qualitätsrunderneuerern gelistet. Für den Endkunden bedeutet der Kauf von Giti Neureifen eine gute Karkasse für die Runderneuerung oder einen Gegenwert für den Verkauf der Karkasse.





FRT: Die Reifenbezeichnung "FRT" steht für (FREE ROLLING TIRE), diese Reifen sind nicht für den Einsatz auf Lenk- und Antriebsachsen entwickelt und sollten ausschließlich auf Trailern und frei rollenden Achsen zum Einsatz kommen. Giti Tire übernimmt keine Garantie oder Gewährleistungsansprüche, sollten FRT Reifen außerhalb des vorgeschriebenen Einatzzweckes montiert und gefahren werden.

Siehe nachfolgende Geschwindigkeitssymbole und Tragfähigkeitsindextabellen.

GESCHWINDIGKEITSSYMBOL

SI	KM/H
B	50
C	60
D	65
E	70
F	80
G	90
J	100
K	110
L	120
M	130
N	140
P	150
Q	160
R	170

TRAGFÄHIGKEITSINDEX

LI	kg	LI	kg	LI	kg
115	1215	136	2240	157	4125
116	1250	137	2300	158	4250
117	1285	138	2360	159	4375
118	1320	139	2430	160	4500
119	1360	140	2500	161	4625
120	1400	141	2575	162	4750
121	1450	142	2650	163	4875
122	1500	143	2725	164	5000
123	1550	144	2800	165	5150
124	1600	145	2900	166	5300
125	1650	146	3000	167	5450
126	1700	147	3075	168	5600
127	1750	148	3150	169	5800
128	1800	149	3250	170	6000
129	1850	150	3350	171	6150
130	1900	151	3450	172	6300
131	1950	152	3550	173	6500
132	2000	153	3650	174	6700
133	2060	154	3750	175	6900
134	2120	155	3875	176	7100
135	2180	156	4000	177	7300

⚠ Vor Montage müssen die unterschiedlichen Markierungen geprüft werden, um sicherzustellen, dass die Reifen die maximalen Tragfähigkeits- und Geschwindigkeitsbeschränkungen sowie die geltenden Vorschriften einhalten.

GSR225

Marke	Achse	Einsatzbereich
G: Giti	S: Lenkachse D: Antriebsachse A: Rundumbereifung T: Trailerreifen	L: Fernverkehr R: Regionalverkehr M: Strasse/Baustelle O: Gelände U: Kommunalverkehr C: Reisebusse W: Winter



S Wählen Sie den passenden Reifen für Ihren Einsatzbereich (Vergessen Sie nicht, dies auch für Neufahrzeuge zu tun!).

I Wählen Sie den Reifendruck entsprechend der **TRAGFÄHIGKEIT** pro **ACHSE** (Siehe Tragfähigkeits-/ Reifendrucktabellen).

M Warten Sie Ihre Reifen mittels regelmäßiger Inspektion und Leistungsüberwachung (Vergessen Sie nicht Reifendruck, Profil und Seitenwände).

P Machen Sie das Beste aus Ihrer Investition in Giti-Reifen. Unsere Reifen sind darauf ausgelegt, mehrere Lebenszyklen zu durchlaufen und sind optimal für die Runderneuerung geeignet.

L Senken Sie Ihre Betriebskosten, indem Sie den richtigen Reifen für Ihren Einsatzbereich auswählen, sorgfältige Handhabung Ihrer Reifen führt zu maximaler Laufleistung, Kraftstoffeffizienz und Runderneuerungsperformanz Ihrer Reifeninvestition.

E Profitieren Sie von den laufenden Kosteneinsparungen des Giti-Konzerns.

LUFTDRUCKEMPFEHLUNG

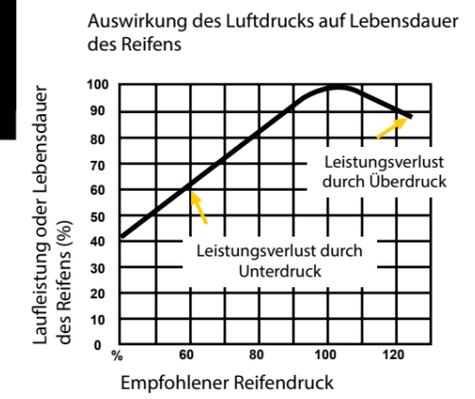
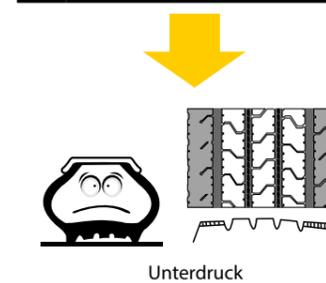
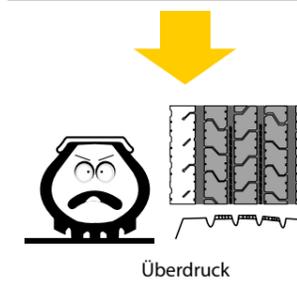
! SICHERHEIT

Überdruck senkt

- > Komfort
- > Grip
- > Sicherheit
- > Bremsweg
- > Lebensdauer des Reifens, insbesondere für Antriebsachsenreifen

Unterdruck führt zu

- > Reduziertem Fahrzeughandling und -sicherheit
- > Einer reduzierten Runderneuerbarkeit der Karkasse
- > Einem erhöhten Kraftstoffverbrauch



WICHTIGE INFORMATIONEN ZUM SICHEREN BEFÜLLEN

HINWEIS VOR BEFÜLLUNG

- 1 Wiegen Sie Ihr Fahrzeug und seine Beladung, achsenweise, um den Reifendruck zu bestimmen.
- 2 Prüfen Sie den Druck im kalten Zustand des Fahrzeugs (wenn das Fahrzeug für mehrere Stunden nicht bewegt wurde): Der Druck muss regelmäßig und während jeder Inspektion geprüft werden.
- 3 Wichtige Sicherheitsinformationen: Der Druck erhöht sich, wenn sich das Fahrzeug in Bewegung befindet. Senken Sie den Druck niemals, wenn der Reifen heiß ist.
- 4 Druckmesser: Müssen exakt sein, vorsichtig behandelt und regelmäßig kalibriert werden.

BEFÜLLMETHODE

Mit Befüllkäfig

- > Platzieren Sie den Reifen senkrecht im Befüllkäfig
- > Lesen Sie die Bedienungsanleitung für den Käfig

Ohne Befüllkäfig

Schritt 1

Befüllen Sie den Reifen zunächst mit 1.5 bar und dann STOPPEN

Schritt 2

Befüllen Sie den Reifen bis der richtige Druck erreicht ist

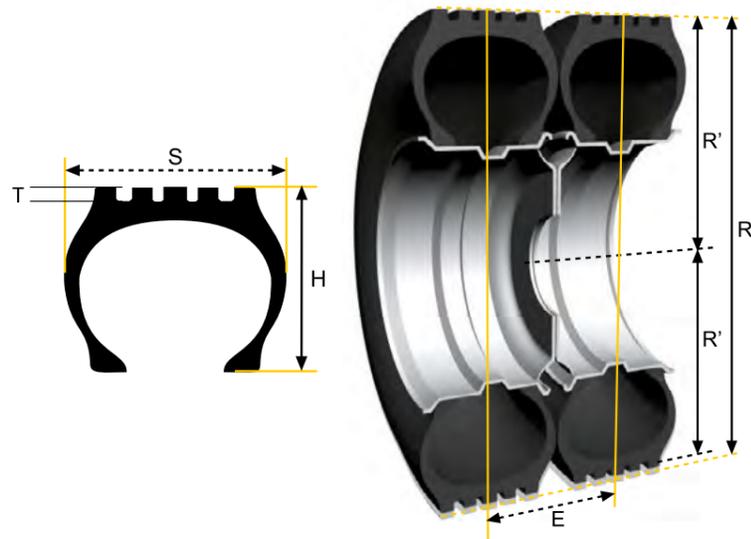
Überprüfen Sie den Reifen. Sind Sie unsicher, stoppen Sie den Vorgang und fragen einen Fachmann

3 m

Während der Befüllung stehen Sie mindestens drei Metern von der Reifenlauffläche entfernt

! Achtung: Das Fahren mit zu geringem Druck kann Ihre Reifen beschädigen. Wenn Sie mit Reifen gefahren sind, deren Reifendruck zu gering war, befüllen Sie die Reifen nicht neu, sondern lassen Sie die Reifen von einem Fachmann überprüfen.

	S Reifenquerschnittsbreite
	H Reifenseitenwandhöhe
	R Unbelasteter Radius
	R' Statischer Halbmesser
	D Abrollumfang
	E Mindestabstand Reifenseitenwände bei Zwillingsbereifung
	T Profiltiefe



Tragfähigkeitsabweichungen Entsprechend der Geschwindigkeit

GESCHWINDIGKEIT (km/h)	TRAGFÄHIGKEITSABWEICHUNG (%)						DRUCKAUSGLEICH (%)
	F	G	J	K	L	M	
0	+150	+150	+150	+150	+150	+150	40
5	+110	+110	+110	+110	+110	+110	40
10	+80	+80	+80	+80	+80	+80	30
15	+65	+65	+65	+65	+65	+65	25
20	+50	+50	+50	+50	+50	+50	21
25	+35	+35	+35	+35	+35	+35	17
30	+25	+25	+25	+25	+25	+25	13
35	+19	+19	+19	+19	+19	+19	11
40	+15	+15	+15	+15	+15	+15	10
45	+13	+13	+13	+13	+13	+13	9
50	+12	+12	+12	+12	+12	+12	8
55	+11	+11	+11	+11	+11	+11	7
60	+10	+10	+10	+10	+10	+10	6
65	+7,5	+8,5	+8,5	+8,5	+8,5	+8,5	4
70	+5,0	+7,0	+7,0	+7,0	+7,0	+7,0	2
75	+2,5	+5,5	+5,5	+5,5	+5,5	+5,5	1
80	[0]	4,0	+4,0	+4,0	+4,0	+4,0	0
85		2,0	+3,0	+3,0	+3,0	+3,0	0
90		[0]	+2,0	+2,0	+2,0	+2,0	0
95			+1,0	+1,0	+1,0	+1,0	0
100			[0]	0	0	0	0
110				[0]	0	0	0
120					[0]	0	0
130						[0]	0

Die in dieser Tabelle angegebenen Koeffizienten sind diejenigen der ETRTO-Norm und dienen nur zur Information.

Kontaktieren Sie uns bei allen Tragfähigkeiten, die höher als die in den Reifenmarkierungen vorgegebenen und in dieser Broschüre verwendeten grundlegenden Tragfähigkeitsgrenzen sind. Wenn die in diesen Tabellen angegebenen Koeffizienten zu einem höheren Druck als 10 bar führen, müssen Sie die maximale Tragfähigkeit auf den Wert reduzieren, der einem Maximaldruck von 10 bar entspricht.

Möchten Sie einen höheren Druck als 10 bar haben, kontaktieren Sie uns im Hinblick auf passende Reifen, überprüfen Sie den Höchstwiderstand der Felgen bei Ihrem Felgenreisler und halten Sie die geltenden Montage- und Verwendungsvorschriften ein. Die in dieser Tabelle angezeigten Koeffizienten sind ETRTO entnommen.

Stadtbus (M3- Klasse 1): + 15 % Mehrbelastung des angegebenen Lastindex auf dem Reifen, sofern die Durchschnittsgeschwindigkeit nicht 40 km/h überschreitet.

Vorstadt- und Überlandbus (M3- Klasse 2): + 10 % Mehrbelastung des angegebenen Lastindex auf dem Reifen, sofern die maximal Geschwindigkeit auf 60 km/h begrenzt ist.

REIFENDRUCKMANAGEMENT

Der Reifendruck für Nutzfahrzeuge muss der Belastung, Geschwindigkeit und den Nutzungsbedingungen angepasst werden. Die Einhaltung des Reifendrucks ist zur Sicherstellung, dass das Fahrzeug während der Fahrt sicher ist, unumgänglich.

Wie bestimme ich den Reifendruck?

Das vollbeladene Fahrzeug muss per Achse gewogen werden:

- Überdruck ist schlecht für den Komfort, Grip und die Lebensdauer des Reifens...
- Zu niedriger Druck führt zu einem unnormalem Anstieg der Reifentemperatur, was zu irreversibler Verschlechterung der inneren Teile führt. Dies kann zu einer Zerstörung des Reifens durch plötzliches Platzen führen.

Die Folgen des Fahrens mit ungenügendem Reifendruck müssen notwendigerweise nicht sofort auftreten und können erst nach Korrektur offensichtlich werden. Der Reifendruck sollte regelmäßig geprüft werden, wenn der Reifen kalt ist. Dazu wird ein exakter und regelmäßig geprüfter Druckmesser verwendet (entsprechend den Empfehlungen des Herstellers).

Wichtig:

- Vergessen Sie das Reserverad nicht
- Lassen Sie niemals direkt nach dem Fahren die Luft aus dem Reifen, wenn er „heiß“ ist



ACHTUNG: Jeder aufgepumpte Reifen, der auf eine Felge montiert ist, verfügt über explosive Energie. Die Verwendung von beschädigten, falsch angepassten oder unsachgemäß montierten Reifen-/Felgenteilen kann dazu führen, dass die Einheit explodiert. Wenn Sie von einem explodierenden Reifen-, Felgenteil oder dem Druckluftstrom getroffen werden, können Sie ernsthaft verletzt oder getötet werden.



ACHTUNG: Servicearbeiten an Reifen oder Felge können gefährlich sein und dürfen nur von geschultem Personal mit Hilfe der passenden Werkzeuge und den geeigneten Verfahren durchgeführt werden. Sie oder andere Personen können ernsthaft verletzt oder getötet werden, wenn Sie die gesamten Abläufe nicht lesen und sich nicht daran halten. Die Wiederbefüllung jeder Art von Reifen und eine Felgenmontage in einem Run-Flat-Zustand oder mit zu geringem Reifendruck (80 % oder weniger des empfohlenen Betriebsdrucks) können zu einer ernsthaften Verletzung oder Tod führen. Der Reifen kann innen beschädigt sein und explodieren, während Sie ihn aufpumpen. Die Felgenteile können abgenutzt, beschädigt oder entfernt sein und sich explosionsartig lösen. Ein Reifen mit zu niedrigem Reifendruck sollte erst wieder benutzt werden, wenn das Reifeninnere von einem Fachmann überprüft wurde. Der korrekte Reifendruck wird durch das Achsengewicht und die Fahrbedingungen des Fahrzeugs bestimmt.

WINTER ANFORDERUNGEN

Der Einsatz von LKW's während der Wintermonate erfordert spezielle Anforderungen. Von milden Winterbedingungen im Süden Europas bis zum strengsten Winter im Norden bietet Giti diverse Reifenlösungen. Abhängig von Ihrem Fuhrparkeinsatz und winterlichen Straßenbedingungen finden Sie immer den richtigen LKW- und Busreifen mit unseren M+S- und 3PMSF-Markierungen, welche in den jeweiligen Ländern für den LKW- und Busverkehr gefordert werden.

Profil	Rundumbereifung	Einsatzbereich	M+S	3PMSF
GSR225	Lenkachse	Combi Road	M+S	3PMSF
GSR236	Lenkachse	Combi Road	M+S	3PMSF
GSR237	Lenkachse	Combi Road	M+S	3PMSF
GSR259	Lenkachse	Combi Road	M+S	3PMSF
GDR655	Antriebsachse	Combi Road	M+S	3PMSF
GDR655+	Antriebsachse	Combi Road	M+S	3PMSF
GDR665	Antriebsachse	Combi Road	M+S	3PMSF
GDR665+	Antriebsachse	Combi Road	M+S	3PMSF
GDR675	Antriebsachse	Combi Road	M+S	3PMSF
GTR955	Trailer	Combi Road	M+S	3PMSF
GDL617 ECO	Antriebsachse	Eco-Road	M+S	3PMSF
GAL817	Lenkachse	Fernverkehr		
GDL617	Antriebsachse	Fernverkehr	M+S	3PMSF
GTL919	Trailer	Fernverkehr	M+S	3PMSF
GTL919+	Trailer	Fernverkehr	M+S	3PMSF
GTL925	Trailer	Fernverkehr	M+S	3PMSF
GAR820	Rundumbereifung	Regionalverkehr	M+S	3PMSF
GDR638	Antriebsachse	Regionalverkehr	M+S	3PMSF
GDR688	Antriebsachse	Regionalverkehr	M+S	3PMSF
GTR923	Trailer	Regionalverkehr	M+S	3PMSF
GAM831	Rundumbereifung	Baustellenverkehr	M+S	3PMSF
GAM833	Rundumbereifung	Baustellenverkehr	M+S	
GAM837	Rundumbereifung	Baustellenverkehr	M+S	3PMSF
GDM676	Antriebsachse	Baustellenverkehr	M+S	
GDM686	Antriebsachse	Baustellenverkehr	M+S	3PMSF
GDM686+	Antriebsachse	Baustellenverkehr	M+S	3PMSF
GAM851	Rundumbereifung	Baustellenverkehr	M+S	3PMSF
GAU861	Rundumbereifung	Stadtverkehr	M+S	3PMSF
GT867	Rundumbereifung	Stadtverkehr	M+S	3PMSF*
GAU867 ^{VI}	Rundumbereifung	Stadtverkehr	M+S	3PMSF
GSW226	Lenkachse	Winter	M+S	3PMSF
GDR621+	Antriebsachse	Winter	M+S	3PMSF

*) nur für Größe 245/70R19.5 und 11R22.5



LABELERKLÄRUNG

2012 kündigte die EU die Einführung der Anforderung zur Kennzeichnung von Reifen im Hinblick auf die Angabe von Informationen zur Kraftstoffeffizienz, Haftung auf nasser Straße und externen Rollgeräuschen von Reifen an. (Verordnung 1222/2009 in der geänderten Fassung EC/228/2011 und EC/1235/2011) Ziel ist, die Sicherheit und die ökologische und ökonomische Effizienz des Straßentransports in Europa zu verbessern. Durch die Kennzeichnung werden Endverbraucher beim Kauf von Reifen in die Lage versetzt, bessere Entscheidungen zu treffen. Diese Kennzeichnungsregulation war 8 Jahre lang in Gebrauch. Um die Informationen zur Reifensicherheit und zum Umweltschutz für die Öffentlichkeit weiter zu verbessern, wurde die Verordnung (EC) 1222/2009 durch eine aktualisierte Verordnung (EU) 2020/740 ersetzt. Diese Verordnung gilt seit dem 1. Mai 2021.

Die größten Veränderungen kurz zusammengefasst:

- > Das neue Label ist nun einheitlich mit dem EU Umweltschutz Label Schema
- > Öffentlicher Zugriff auf das Label und Produktdatenblatt via QR Code auf dem Label
- > Neugruppierung der Labelklassen
- > Nur nach Klasse A bis E verfügbar
- > Einführung des 3PMSF Logos auf dem Label
- > Labels nun auch auf LKW Reifen (zuvor nicht gefordert)

Produktdatenblatt

EU Verordnung 2020/740

Supplier name or trademark		Giti Tire	
Commercial name or trade designation		GTR955	
Tyre type identifier	Tyre class	EV99984Q	C3
Tyre size designation		385/65R22.5	
Speed category symbol		K 110 km/h	
Load-capacity index (for single mounting)		164	
Load-capacity index (for dual mounting)		-	
Fuel efficiency class		B	
Wet grip class		B	
External rolling noise class	External rolling noise value	A	71 dB
Tire for use in severe snow conditions		Yes	
Load-capacity index for Additional Service Description (for single mounting)		158	
Load-capacity index for Additional Service Description (for dual mounting)		-	
Speed category symbol (for Additional Service Description)		L	
Date of start of production (Week / Year)		34/18	
Date of end of production (Week / Year)		-	
Supplier's address		Public Contact, Giti Tire Deutschland GmbH Hollerithallee 18a 30419 Hannover Germany	
Additional information		info in english	

Wir bei Giti begrüßen dieses neue Kennzeichnungssystem. Wir sind überzeugt, dass es unsere Kunden dahingehend beeinflussen wird, sicherere, ruhigere und kraftstoffsparendere Reifen zu benutzen. Unser Forschungs- und Entwicklungsteam hat bei der Entwicklung der Reifen große Sorgfalt walten lassen, damit diese die höchsten Sicherheits- und Umweltnormen erfüllen und wir sind zuversichtlich, dass sie unsere Kunden zufriedenstellen werden.

Das neue Labelling gilt für Reifen von Pkws, Lkws, Bussen und Lkws. Weitere Informationen über das neue EU-Labelling finden Sie auf der offiziellen Website der EU-Kommission.

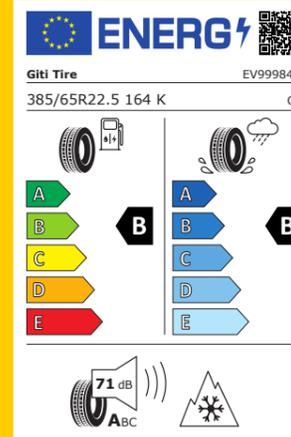


Alle Reifen, die jetzt in der EU auf dem Markt sind, müssen im EU Ecodesign/labelling portal (EPREL) registriert werden. Ebenso besteht Zugriff zum digitalen Label sowie Produktdatenblatt.

Die Öffentlichkeit hat nun über dieses EU Portal auch Zugang zu Informationen über alle in der EU in Umlauf gebrachten Reifen. Es wurde eine öffentliche Datenbank zur Verfügung gestellt, in der nach jedem dort registrierten Produkt gesucht werden kann.



WELCHE INFORMATIONEN SIND AUF DEM AUFKLEBER AUFGEFÜHRT?



Das Reifenlabel gibt Auskunft über Hersteller, den internen Produktcode, die Beschreibung der Reifengröße und die Reifenklasse.

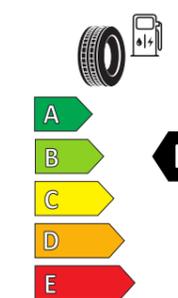
4 Leistungskriterien:

- Kraftstoffeffizienz
- Haftung auf nasser Straße
- Externe Rollgeräusche durch den Kontakt mit dem Straßenbelag
- Schneetraction

Für die Kraftstoffeffizienz und die Haftung auf nasser Straße wird die Leistung in 5 Klassen unterteilt, von A (am effizientesten) bis E (am wenigsten effizient). Geräusche, diese Angabe wird nun in Buchstaben erfolgen A, B und C (A leiste Klasse und C höchste Klasse).

KRAFTSTOFFEFFIZIENZ

Der Kraftstoffverbrauch wird durch die Verformung der Reifen in der Rotation beeinflusst, was zu Energieverlusten in Form von Wärme führt. Dies wird als Rollwiderstand des Reifens bezeichnet. Je größer die Deformation, desto höher ist der Rollwiderstand und somit wird umso mehr Kraftstoff benötigt, um das Fahrzeug zu bewegen. Anders ausgedrückt, weniger Rollwiderstand bedeutet weniger Kraftstoffverbrauch und daher geringere Fahrzeugemissionen, einschließlich CO₂.



Der neue Aufkleber zeigt unterschiedliche Grade an „Rollwiderstand“ an, wobei A am „kraftstoffeffizientesten“ und E am wenigsten kraftstoffeffizient in der Klasse ist. Der schwarze Pfeil neben der Einstufung zeigt das Leistungsniveau des Produkts an. Kunden sollten darüber informiert werden, dass die tatsächlichen Kraftstoffeinsparungen und Verkehrssicherheit stark vom Fahrverhalten abhängen. Achtung: ökologisches Fahren kann den Kraftstoffverbrauch entscheidend reduzieren; der Reifendruck muss korrekt sein und regelmäßig überprüft werden, um einen optimalen Kraftstoffverbrauch zu erzielen.

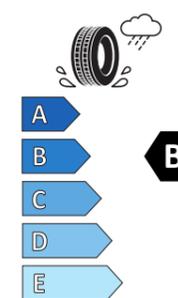
SCHNEETRAKTION

Wenn das Label das 3PMSF-Symbol trägt, garantiert es Wintertauglichkeit, da der Reifen speziell für den Einsatz auf Schnee entwickelt wurde und einen regulierten, objektiven Test nach ECE117 bestanden hat, der belegt, dass er ein bestimmtes Level an Schneetraction besser als ein sogenannter SRTT-Reifen bietet. (Standard Reference Test Tire).



HAFTUNG AUF NASSER STRASSE

Die wichtigste Rolle eines Reifens ist für Sicherheit zu sorgen – bei jeder Wetterlage. Traction bei Nässe oder Grip ist eines der wichtigsten Leistungseigenschaften jedes Reifens. Es gibt typischerweise ein Leistungsverhältnis, wenn Geräusch, Kraftstoffeffizienz und Sicherheitsleistungen wie Haftung auf nasser Straße kombiniert werden. Die Kennzeichnung ermöglicht es Kunden für sich selbst ihre bevorzugten Eigenschaften zu priorisieren.



Die Kennzeichnung zeigt einen Bereich von 5 Stufen, wobei Reifen mit „A“ die beste Haftung auf nasser Straße zeigen und „E“ die geringste Haftung. Hinweis: Beachten Sie stets die empfohlenen Bremswege und halten Sie beim Fahren die Sicherheitsabstände ein.

EXTERNE REIFENGERÄUSCHE

Externe Geräusche werden in 3 Klassen gemessen. Die Angabe erfolgt in dB und basiert auf der EU Verordnung für Geräuschklassen (EDE117). A= 3dB weniger als der aktuelle EU Grenzwert für dieses Produkt. B= gleich des aktuellen EU Grenzwert für dieses Produkt. C= nicht konform mit dem aktuellen Grenzwert Für dieses Produkt. Ein Anstieg von nur wenigen Dezibel bedeutet einen großen Unterschied im Lärmpegel. Tatsächlich verdoppelt ein Unterschied von 3 dB die Menge der externen Geräusche des Reifens.



EAN, ECE-KENNZEICHNUNGSDATEN UND LABEL-KENNZEICHNUNGSI NFORMATION

Fabrik	Größe	LI	SI	Profil		Code	EAN	ECE54	ECE117	EPREL	d (B)				
--------	-------	----	----	--------	--	------	-----	-------	--------	-------	-------	--	--	--	--

17.5-90

FJ	9.5R17.5	143/141	K	GAR820	3PMSF	EV1581Q	6932877100979	E4-0031841	E4-025002 S2WR2	472955	74	B	C	E
----	----------	---------	---	--------	-------	---------	---------------	------------	-----------------	--------	----	---	---	---

17.5-75

FJ	205/75R17.5	124/122	M	GAR820	3PMSF	EV1201Q	6932877100306	E4-0026054	E4-025002 S2WR2	472939	71	A	D	D
FJ	205/75R17.5	124/122	M	GSR236	3PMSF	EV1204Q	6932877132000	E4-0026054	E4-0212363 S2WR2	1518650	67	A	B	D
FJ	205/75R17.5	124/122	M	GDR638	3PMSF	EV1202Q	6932877166081	E4-0026054	E4-026402 S2WR2	472940	74	B	C	D

FJ	215/75R17.5	128/126	M	GAR820	3PMSF	EV1713Q0	6932877126054	E4-0034125	E4-025002 S2WR2	770426	71	A	D	D
FJ	215/75R17.5	128/126	M	GSR236	3PMSF	EV1718Q	6932877128737	E4-0034125	E4-0212363 S2WR2	1125551	67	A	B	D
FJ	215/75R17.5	128/126	M	GAU867 ^{VI}	3PMSF	EV1715Q	6932877129086	E4-0034125	E4-029784 S2WR2	472961	70	A	C	D
AH	215/75R17.5	126/124	M	GDR638	3PMSF	EV1712Q	6924699166103	E4-0015320	E4-026402 S2WR2	472959	74	B	C	D
IND	215/75R17.5	126/124	M	GDR638	3PMSF	EV99941Q	8990876718913	E4 0041643	E4 0211425 S2WR2	898616	74	B	C	E
IND	215/75R17.5	136/134	K	GTR955	3PMSF	EV99901Q	8990876740129	E4 0043628	E4 0211516 S2WR2	898556	66	A	B	C

FJ	225/75R17.5	129/127	M	GAR820	3PMSF	EV1211Q	6932877103192	E4-0026055	E4-025002 S2WR2	472941	71	A	D	D
FJ	225/75R17.5	129/127	M	GSR236	3PMSF	EV1213Q	6932877132154	E4-0026055	E4-0212363 S2WR2	1463407	69	A	B	D
FJ	225/75R17.5	129/127	M	GDR638	3PMSF	EV1212Q	6932877100511	E4-0026055	E4-026402 S2WR2	472942	74	B	C	D

IND	235/75R17.5	132/130	M	GAR820	3PMSF	EV99973Q	8990876714328	E4-54R-0030848	E4 027611 S2WR2	898614	71	A	C	D
AH	235/75R17.5	132/130	M	GAR820	3PMSF	EV1077Q2	6924699189829	E4-0015322	E4-025002 S2WR2	1327494	71	A	C	D
FJ	235/75R17.5	132/130	M	GSR236	3PMSF	EV2640Q	6932877131676	E4-0050771	E4-0212363 S2WR2	1441088	69	A	B	C
FJ	235/75R17.5	132/130	M	GDR638	3PMSF	EV2140Q	6924699186675	E4-0015322	E4-026402 S2WR2	472972	74	B	C	D
IND	235/75R17.5	143/141 (146/146)	K (F)	GTR955	3PMSF	EV99903Q	8990876740136	E4 0047459	E4 0211516 S2WR2	898558	67	A	B	C

17.5-70

FJ	245/70R17.5	136/134	M	GAR820	3PMSF	EV878Q	6932877128799	E4-0026056	E4-025002 S2WR2	473000	74	B	C	D
FJ	245/70R17.5	136/134	M	GSR236	3PMSF	EV876Q	6932877131287	E4-0026056	E4-0212363 S2WR2	1441090	69	A	B	D
FJ	245/70R17.5	136/134	M	GDR638	3PMSF	EV877Q	6932877129093	E4-0026056	E4-026402 S2WR2	472999	74	B	C	D
IND	245/70R17.5	143/141 (146/146)	K (F)	GTR955	3PMSF	EV99902Q	8990876740143	E4 0047901	E4 0211516 S2WR2	898557	67	A	B	C

19.5-70

FJ	245/70R19.5	136/134	M	GSR225	3PMSF	EV2290Q	6932877105301	E4-0033087	E4-024999 S2WR2	472978	71	A	C	C
FJ	245/70R19.5	136/134	M	GT867	3PMSF	EV755Q	6932877129123	E4-0033087	E4-0211606 S2WR2	472991	70	A	B	E
FJ	245/70R19.5	136/134	M	GDR638	3PMSF	EV757Q	6932877129093	E4-0033087	E4-026402 S2WR2	472992	75	B	C	D
FJ	245/70R19.5	141/140	J	GTL919	3PMSF	EV752Q	6932877128591	E4-0033086	E4-025425 S2WR2	472990	69	A	C	C

FJ	265/70R19.5	140/138	M	GSR225	3PMSF	EV1461Q	6932877128782	E4-0033089	E4-024999 S2WR2	472950	71	A	C	D
FJ	265/70R19.5	143/141	J	GAU867 ^{VI}	3PMSF	EV567Q	6932877130457	E4-0026058	E4-029784 S2WR2	472984	70	A	C	D
FJ	265/70R19.5	140/138	M	GDR638	3PMSF	EV1462Q	6932877129079	E4-0033089	E4-026402 S2WR2	472951	75	B	C	D
FJ	265/70R19.5	143/141	J	GTL919	3PMSF	EV568Q	6932877114945	E4-0033088	E4-025425 S2WR2	472985	69	A	C	C
FJ	265/70R19.5	143/141	J	GTR923	3PMSF	EV785Q	6932877111128	E4-0026058	E4-024998 S2WR2	472993	72	B	C	D

Fabrik	Größe	LI	SI	Profil		Code	EAN	ECE54	ECE117	EPREL	d (B)				
--------	-------	----	----	--------	--	------	-----	-------	--------	-------	-------	--	--	--	--

FJ	285/70R19.5	146/145	M	GSR225	3PMSF	EV1840Q	6932877128683	E4-0035318	E4-024999 S2WR2	472968	71	A	C	C
FJ	285/70R19.5	146/145	M	GDR638	3PMSF	EV722Q	6932877128744	E4-0035318	E4-026402 S2WR2	472988	75	B	B	D
FJ	285/70R19.5	150/148	J	GTL919	3PMSF	EV721Q	6932877128751	E4-0019382	E4-025425 S2WR2	472987	69	A	C	C

19.5-WIDE

FJ	435/50R19.5	164	J	GTL925	3PMSF	EV1302Q	6932877109750	E4-0041242	E4-025595 S2WR2	472943	69	A	D	C
FJ	435/50R19.5	164	J	GTL925	3PMSF	EV1021Q	6932877109576	E4-0041243	E4-025595 S2WR2	472932	69	A	C	B

22.5-90

AH	9R22.5	136/134	M	GAL817	*	EV1933Q0	6924699181243	E4-0013414	E4-022507 S2WR2	472970	70	A	C	E
----	--------	---------	---	--------	---	----------	---------------	------------	-----------------	--------	----	---	---	---

AH	10R22.5	144/142	M	GAL817	*	EV1354Q1	6924699181311	E4-0022616	E4-022507 S2WR2	1363829	70	A	C	D
FJ	10R22.5	144/142	M	GDR688	3PMSF	EV1350Q	6932877129062	E4-0028647	E4-0210448 S2WR2	472945	74	B	C	D

IND	11R22.5	148/145	M	GSR225	3PMSF	EV91752Q	8990876715547	E4-54R-0038168	E4 029634 S2WR2	898605	71	A	C	D
AH	11R22.5	149/146	M	GSR237	3PMSF	EV2510Q	6924699180000	E4-0048580	E4-0212356 S2WR2	1441087	70	A	B	C
IND	11R22.5	148/145	J	GT867	3PMSF	EV91753Q	8990876715943	E4-54R-0038170	E4 0210254 S2WR2	898606	71	A	C	D
AH	11R22.5	148/145	J	GAU867 ^{VI}	3PMSF	EV1990Q	6924699186965	E4-0020878	E4-029784 S2WR2	472971	71	A	C	D
AH	11R22.5	148/145	K	GAM839	M+S	EV1751Q	6924699189263	E4-0035910	E4-028469 S2WR2	472965	71	B	C	D
IND	11R22.5	148/145	M	GDR655	3PMSF	EV91755Q	8990876715745	E4-54R-0038169	E4 029633 S2WR2	898615	74	B	C	E
AH	11R22.5	148/145	J	GDM686	3PMSF	EV2334Q	6924699179189	E4-0020878	E4-020434 S2WR2	770427	73	A	B	E

FJ	12R22.5	152/149	L	GSR225	3PMSF	EV1549Q	6932877103499	E4-0033394	E4-024999 S2WR2	472952	71	A	C	D
AH	12R22.5	152/149	M	GSR237	3PMSF	EV2711Q	6924699176003	E4-0033099	E4-0212356 S2WR2	1463409	70	A	B	C
FJ	12R22.5	152/148	K	GDM686	3PMSF	EV366Q	6932877130440	E4-0024027	E4-020434 S2WR2	472981	73	A	B	E

FJ	13R22.5	156/150 (154/150)	K (L)	GAM831	3PMSF	EV429Q	6932877128614	E4-0019844	E4-024052 S2WR2	472983	74	B	B	D
FJ	13R22.5	156/150	K	GDM686	3PMSF	EV1068Q	6932877129055	E4-0035957	E4-020434 S2WR2	472934	73	A	B	E
FJ	13R22.5	156/150	K	GDM686+	3PMSF	EV1069Q	6932877128690	E4-0035957	E4-020434 S2WR2	1342833	73	A	B	E

22.5-80

IND	295/80R22.5	154/149	M	GSR225	3PMSF	EV91313Q	8990876715561	E4-54R-0038172	E4 029634 S2WR2	898571	72	B	B	D
FJ	295/80R22.5	154/149	M	GSR225	3PMSF	EV1313Q	6932877139443	E4-0029058	E4-024999 S2WR2	565406	71	A	B	C
FJ	295/80R22.5	154/149	M	GSR237	3PMSF	EV2456Q	6932877118592	E4-0029058	E4-0212356 S2WR2	1342834	70	A	B	C
IND	295/80R22.5	154/150	J	GAU867 ^{VI}	3PMSF	EV91794Q	8990876716360	E4-54R-0038174	E4 029767 S2WR2	898607	71	A	C	D
AH	295/80R22.5	154/150	J	GAU867 ^{VI}	3PMSF	EV1795Q	6924699186972	E4-0035956	E4-029784 S2WR2	565413	71	A	C	D
FJ	295/80R22.5	154/149 (152/149)	K (L)	GAM837	3PMSF	EV1656Q	6932877139436	E4-0033316	E4-027667 S2WR2	472956	73	B	C	C
AH	295/80R22.5	152/148	M	GDL617	3PMSF	EV1161Q	6924699188587	E4-0015306	E4-021587 S2WR2	472936	74	B	C	C
FJ	295/80R22.5	152/149	M	GDR655	3PMSF	EV1657Q	6932877105233	E4-0023963	E4-026631 S2WR2	472957	74	B	C	D
FJ	295/80R22.5	152/149	M	GDR665	3PMSF	EV1761Q	6932877106360	E4-0023963	E4-028267 S2WR2	1082416	76	B	C	D
IND	295/80R22.5	152/149	M	GDR665+	3PMSF	EV99937Q	8990876741171	E4 0038173	E4 029986 S2WR2	898608	76	B	C	D
FJ	295/80R22.5	152/149	M	GDR675	3PMSF	EV2451Q	6932877124678	E4-0023963	E4-0211824 S2WR2	1184183				

EAN, ECE-KENNZEICHNUNGSDATEN UND LABEL-KENNZEICHNUNGSI NFORMATION

Fabrik	Größe	LI	SI	Profil		Code	EAN	ECE54	ECE117	EPREL	d (B)				
FJ	295/80R22.5	152/149	K	GDM686	3PMSF	EV2452Q	6932877128911	E4-0020880	E4-020434 S2WR2	472982	73	A	B	D	
IND	315/80R22.5	158/150 (154/150)	L (M)	GSR225	3PMSF	EV99963Q	8990876715585	E4 0041634	E4 029634 S2WR2	898562	71	A	B	C	
FJ	315/80R22.5	158/150 (154/150)	L (M)	GSR225	3PMSF	EV1980Q	6932877109262	E4-0028980	E4-024999 S2WR2	565417	71	A	B	C	
FJ	315/80R22.5	158/150 (154/150)	L (M)	GSR237	3PMSF	EV1982Q	6932877131058	E4-0028980	E4-0212356 S2WR2	1398749	70	A	B	C	
FJ	315/80R22.5	158/150	J	GT867	M+S	EV1416Q	6932877128768	E4-0033767	E4-027523 S2WR2	472948	72	A	C	C	
IND	315/80R22.5	158/150 (154/150)	K (L)	GAM831	3PMSF	EV99951Q	8990876718371	E4 0041631	E4 0210479 S2WR2	898574	73	A	B	D	
AH	315/80R22.5	158/150 (154/150)	K (L)	GAM831	3PMSF	EV2200Q	6924699186408	E4-0035909	E4-024052 S2WR2	565419	73	A	B	D	
FJ	315/80R22.5	158/150 (154/150)	L (M)	GSW226	3PMSF	EV1801Q	6932877129116	E4-0028980	E4-025742 S2WR2	472967	72	B	C	D	
IND	315/80R22.5	156/150 (154/150)	L (M)	GDL617	3PMSF	EV99952Q	8990876718784	E4 0041630	E4 0210449 S2WR2	898611	74	B	C	D	
AH	315/80R22.5	156/150 (154/150)	L (M)	GDL617	3PMSF	EV1419Q	6924699188563	E4-0019842	E4-021587 S2WR2	1082414	74	B	C	D	
AH	315/80R22.5	156/150 (154/150)	L (M)	GDR655	3PMSF	EV1806Q	6924699186958	E4-0019842	E4-026631 S2WR2	565414	74	B	C	E	
IND	315/80R22.5	156/150 (154/150)	L (M)	GDR655+	3PMSF	EV99938Q	8990876740990	E4 0041633	E4 029633 S2WR2	898609	74	B	C	D	
FJ	315/80R22.5	156/150 (154/150)	L (M)	GDR665	3PMSF	EV1418Q	6932877113863	E4-0019842	E4-028267 S2WR2	472949	76	B	B	D	
FJ	315/80R22.5	156/150 (154/150)	L (M)	GDR675	3PMSF	EV2206Q	6932877124463	E4-0019842	E4-0211824 S2WR2	1184182	71	A	B	D	
FJ	315/80R22.5	158/150 (154/150)	L (M)	GDR621+	3PMSF	EV1983Q	6932877127730	E4-0028980	E4-021586 S2WR2	1327495	75	B	B	D	
FJ	315/80R22.5	158/150	K	GDM686	3PMSF	EV2203Q	6932877122599	E4-0047161	E4-020434 S2WR2	610948	73	A	B	D	
IND	315/80R22.5	158/150	K	GDM686	3PMSF	EV99893Q	8990876718180	E4 0047448	E4 0211926 S2WR2	898572	73	A	B	D	
FJ	315/80R22.5	156/150	K	GDM687	3PMSF	EV2204Q	6932877122803	E4-0017511	E4-0212355 S2WR2	1327496	74	B	B	D	
22.5-70															
FJ	255/70R22.5	140/137	M	GAL817	*	EV1893Q1	6932877127976	E4-0014365	E4-022507 S2WR2	1363830	70	A	C	C	
FJ	275/70R22.5	148/145 (152/148)	M (J)	GSR225	3PMSF	EV2174Q	6932877128621	E4-0033090	E4-024999 S2WR2	472974	71	A	C	C	
FJ	275/70R22.5	148/145 (152/148)	M (J)	GSR237	3PMSF	EV2179Q	6932877125453	E4-0033090	E4-0212356 S2WR2	1441086	69	A	B	C	
AH	275/70R22.5	152/148 (150/148)	J (K)	GAU861	3PMSF	EV2212Q	6924699176775	E4-0050772	E4-022508 S2WR2	1392749	73	A	C	D	
FJ	275/70R22.5	152/148 (150/148)	J (K)	GAU867 ^{VI}	3PMSF	EV2614Q	6932877131690	E4-0050772	E4-029784 S2WR2	1363832	70	A	C	C	
AH	275/70R22.5	148/145	K	GDM676	3PMSF	EV626Q	6924699187801	E4-0018790	E4-020172 S2WR2	472986	75	B	D	D	
AH	305/70R22.5	152/150 (154/150)	J (E)	GT867	M+S	EV1340Q	6924699133822	E4-0029059	E4-027523 S2WR2	472944	72	A	C	D	
IND	315/70R22.5	156/150 (154/150)	L (M)	GSR225	3PMSF	EV99896Q	8990876715592	E4 0041636	E4 029634 S2WR2	898555	71	A	B	C	
FJ	315/70R22.5	156/150 (154/150)	L (M)	GSR225	3PMSF	EV2403Q	6932877121400	E4-0026385	E4-024999 S2WR2	565421	71	A	B	C	
FJ	315/70R22.5	156/150 (154/150)	L (M)	GSR237	3PMSF	EV2580Q	6932877127839	E4-0032379	E4-0212356 S2WR2	1184184	70	A	B	C	
AH	315/70R22.5	156/150 (154/150)	K (L)	GAM837	3PMSF	EV1721Q	6924699139763	E4-0033766	E4-027667 S2WR2	472962	72	B	C	D	
FJ	315/70R22.5	156/150 (154/150)	L (M)	GSW226	3PMSF	EV1178Q	6932877129109	E4-0032379	E4-025742 S2WR2	472938	72	B	C	D	
IND	315/70R22.5	154/150 (152/148)	L (M)	GDL617	3PMSF	EV99953Q	8990876718777	E4 0041635	E4 0210449 S2WR2	898612	74	B	C	D	
AH	315/70R22.5	154/150 (152/148)	L (M)	GDL617	3PMSF	EV1722Q	6924699188761	E4-0016124	E4-021587 S2WR2	565409	74	B	C	D	
FJ	315/70R22.5	154/150 (152/148)	L (M)	GDL617 ECO	3PMSF	EV2581Q	6924699177956	E4-0016124	E4-021587 S2WR2	*	74	B	C	B	
FJ	315/70R22.5	154/150 (152/148)	L (M)	GDR621+	3PMSF	EV1729Q	6932877127266	E4-0016124	E4-021586 S2WR2	858739	75	B	B	D	
FJ	315/70R22.5	154/150 (152/148)	L (M)	GDR655	3PMSF	EV2402Q	6932877120267	E4-0016124	E4-026631 S2WR2	565420	76	B	B	D	
IND	315/70R22.5	154/150 (152/148)	L (M)	GDR655+	3PMSF	EV99939Q	8990876740983	E4 0041637	E4 029633 S2WR2	898610	74	B	C	D	

Fabrik	Größe	LI	SI	Profil		Code	EAN	ECE54	ECE117	EPREL	d (B)				
FJ	315/70R22.5	154/150 (152/148)	L (M)	GDR675	3PMSF	EV1727Q	6932877115386	E4-0016124	E4-0211824 S2WR2	472963	71	A	B	D	
22.5-65															
IND	385/65R22.5	164 (160)	K (L)	GSR259	3PMSF	EV99983Q	8990876716582	E4 0040855	E4 0210230 S2WR2	898563	70	A	B	C	
FJ	385/65R22.5	164 (160)	K (L)	GSR259	3PMSF	EV1744Q	6932877104045	E4-0036010	E4-020895 S2WR2	565410	70	A	B	C	
IND	385/65R22.5	164 (160)	K (L)	GSW226	3PMSF	EV99950Q	8990876717589	E4 0040331	E4 0210450 S2WR2	898573	72	B	B	D	
FJ	385/65R22.5	164 (160)	K (L)	GSW226	3PMSF	EV1747Q	6932877129178	E4-0036010	E4-025742 S2WR2	565411	72	B	B	D	
FJ	385/65R22.5	164 (158)	K (L)	GTL919+	3PMSF	EV1746Q	6932877106391	E4-0035295	E4-025425 S2WR2	472964	69	A	B	B	
IND	385/65R22.5	164 (158)	K (L)	GTR955	3PMSF	EV99984Q	8990876716780	E4-54R-0038182	E4 029766 S2WR2	898553	71	A	B	B	
IND	385/65R22.5	164 (158)	K (L)	GAM851	3PMSF	EV99949Q	8990876740594	E4 0041330	E4 029768 S2WR2	898559	72	B	B	C	
FJ	385/65R22.5	164 (158)	K (L)	GAM851	3PMSF	EV2130Q	6932877109781	E4-0035295	E4-028269 S2WR2	565418	72	B	B	C	
FJ	425/65R22.5	165	K	GTL919	3PMSF	EV853Q	6932877129130	E4-0024028	E4-025425 S2WR2	472996	69	A	B	C	
FJ	425/65R22.5	165	K	GAM851	3PMSF	EV854Q	6932877128775	E4-0024028	E4-028269 S2WR2	472997	72	B	B	C	
FJ	445/65R22.5	169	K	GAM851	3PMSF	EV841Q	6932877128706	E4-0017314	E4-028269 S2WR2	472995	72	B	B	C	
22.5-60															
FJ	295/60R22.5	150/147	L	GSR225	3PMSF	EV1562Q	6932877106483	E4-0038065	E4-024999 S2WR2	472954	71	A	B	C	
FJ	295/60R22.5	150/147	L	GSR237	3PMSF	EV1563Q	6932877119148	E4-0038065	E4-0212356 S2WR2	1441084	70	A	B	D	
FJ	295/60R22.5	150/147 (149/146)	K (L)	GDL617	3PMSF	EV1560Q	6932877103567	E4-0025883	E4-021587 S2WR2	472953	74	B	C	D	
FJ	295/60R22.5	150/147 (149/146)	K (L)	GDR675	3PMSF	EV1564Q	6932877132932	*	*	*	71	A	B	D	
FJ	315/60R22.5	154/148	L	GSR225	3PMSF	EV347Q	6932877128638	E4-0026121	E4-024999 S2WR2	472980	71	A	C	C	
FJ	315/60R22.5	156/150	L	GSR237	3PMSF	EV346Q	6932877130884	E4-0050780	E4-0212356 S2WR2	1441089	71	A	B	C	
FJ	315/60R22.5	152/148	L	GDL617	3PMSF	EV342Q	6932877128652	E4-0023685	E4-021587 S2WR2	472979	74	B	B	D	
FJ	315/60R22.5	152/148	L	GDR675	3PMSF	EV2661Q	6932877131263	E4-0023685	E4-0211824 S2WR2	1375414	71	A	B	D	
22.5-55															
IND	385/55R22.5	158 (160)	L (K)	GSR259	3PMSF	EV99956Q	8990876716575	E4 0041628	E4 0210230 S2WR2	898560	70	A	B	C	
FJ	385/55R22.5	158 (160)	L (K)	GSR259	3PMSF	EV826Q	6932877128720	E4-0019383	E4-020895 S2WR2	565423	70	A	B	C	
FJ	385/55R22.5	160 (158)	K (L)	GTL919	3PMSF	EV2410Q	6932877120465	E4-0026803	E4-025425 S2WR2	565422	71	A	B	C	
IND	385/55R22.5	164	K (L)	GTR955	3PMSF	EV99954Q	8990876716773	E4 0040332	E4 029766 S2WR2	898552	69	A	B	B	
IND	385/55R22.5	158 (160)	L (J)	GSW226	3PMSF	EV99955Q	8990876717572	E4 0041629	E4 0210450 S2WR2	898575	73	B	B	D	
FJ	385/55R22.5	158 (160)	L (J)	GSW226	3PMSF	EV827Q	6932877127969	E4-0032380	E4-025742 S2WR2	565424	73	B	B	D	
FJ	355/50R22.5	156	L	GSR237	3PMSF	EV1940Q	6932877120915	E4-0048579	E4-0212356 S2WR2	1066087	70	A	B	B	
24-SIZES															
FJ	12.00R24	160/156	K	GAM833	M+S	EV1055Q	6932877111838	E4-0032623	E4-028360 S2WR2	472933	73	B	C	C	
FJ	325/95R24	162/160	K	GAM833	M+S	EV1662Q	6932877112033	E4-0036141	E4-028360 S2WR2	472958	73	B	B	C	

* wird noch bekanntgegeben

TECHNISCHE DATEN

TECHNISCHE SPEZIFIKATION																	Pro Reifen				
Zoll	Serie	Größe	Profil	Index	Index 2	PR		Typ		Zugel. Felgen					TD	Min Dual	Einzel-Reifen	Zwillings-Reifen	Index	Index S/D	
16	100	7.50R16	GAR859	122/118L		14	M+S	TT	6.00G	5.50F; 6.50H	215	802	375	2446	14,5	242	1500	1320	122	S	
			GDM607	122/118K		14	M+S	TT							15,0				118	D	
16	100	8.25R16	GAR859	128/124M		14	M+S	TT	6.50H	6.00G	235	860	397	2623	14,5	269	1800	1600	128	S	
			GDM607	128/124K		14	M+S	TT							15,0				124	D	
17,5	90	9.5R17.5	GAR820	143/141K		16	3PMSF	TL	6,00	6,75	240	842	395	2567	12,5	245	2725	2575	143	S	
																			141	D	
17,5	75	205/75R17.5	GAR820	124/122M		12	3PMSF	TL	6,00	5,25; 6,75	205	753	350	2297	12,5	239	1600	1500	124	S	
			GSR236	124/122M		12	3PMSF	TL							13,0				122	D	
			GDR638	124/122M		12	3PMSF	TL							14,0						
17,5	75	215/75R17.5	GAR820	128/126M		14	3PMSF	TL	6,00	6,75	211	767	360	2339	13,0	239	1800	1700	128	S	
			GSR236	128/126M		14	3PMSF	TL							13,0				126	D	
			GAU867 ^{VI}	128/126M		14	3PMSF	TL							13,5						
17,5	75	215/75R17.5	GDR638	126/124M		14	3PMSF	TL	6,00	6,75	211	767	360	2339	14,5	239	1700	1600	126	S	
																			124	D	
17,5	75	215/75R17.5	GTL919	135/133J		16	3PMSF	TL	6,00	6,75	211	767	360	2339	12,5	239	2180	2060	135	S	
																			133	D	
17,5	75	215/75R17.5	GTR955	136/134K		16	3PMSF	TL	6,00	6,75	211	767	360	2339	12,5	239	2240	2120	136	S	
																			134	D	
17,5	75	225/75R17.5	GAR820	129/127M		14	3PMSF	TL	6,75	6,00	226	783	366	2388	13,0	254	1850	1750	129	S	
			GSR236	129/127M		14	3PMSF	TL							13,0				127	D	
			GDR638	129/127M		14	3PMSF	TL							15,0						
17,5	75	235/75R17.5	GAR820	132/130M		14	3PMSF	TL	6,75	7,50	233	797	373	2431	13,5	262	2000	1900	132	S	
			GSR236	132/130M		14	3PMSF	TL							13,0				130	D	
			GDR638	132/130M		14	3PMSF	TL							15,0						
17,5	75	235/75R17.5	GTL919	143/141J	(146/146F)	16	3PMSF	TL	6,75	7,50	233	797	373	2431	13,0	262	2725	2575	143	S	
			GTR955	143/141K	(146/146F)	16	3PMSF	TL							13,0		(3000)	(3000)	141	D	
17,5	70	245/70R17.5	GAR820	136/134M		14	3PMSF	TL	7,50	6,75	248	789	367	2406	13,5	279	2240	2120	136	S	
			GSR236	136/134M		14	3PMSF	TL							13,0				134	D	
			GDR638	136/134M		14	3PMSF	TL							14,5						
17,5	70	245/70R17.5	GTL919	143/141J	(146/146F)	16	3PMSF	TL	7,50	6,75	248	789	367	2406	13,0	279	2725	2525	143	S	
			GTR955	143/141K	(146/146F)	16	3PMSF	TL							13,0		(3000)	(3000)	141	D	
19,5	70	245/70R19.5	GSR225	136/134M		16	3PMSF	TL	7,50	6,75	248	839	392	2559	14,0	279	2240	2120	136	S	
			GDR638	136/134M		16	3PMSF	TL							16,0				134	D	
			GT867	136/134M		16		TL							15,8						
19,5	70	245/70R19.5	GTL919	141/140J		18	3PMSF	TL	7,50	6,75	248	839	392	2559	14,0	279	2575	2500	141	S	
																			140	D	
19,5	70	265/70R19.5	GSR225	140/138M		16	3PMSF	TL	7,50	6,75; 8,25	262	867	411	2644	14,0	295	2500	2360	140	S	
			GDR638	140/138M		16	3PMSF	TL							16,5				138	D	
19,5	70	265/70R19.5	GTL919	143/141J		18	3PMSF	TL	7,50	6,75; 8,25	262	867	411	2644	14,5	295	2725	2575	143	S	
			GTR923	143/141J		18	3PMSF	TL							14,5				141	D	
			GAU867 ^{VI}	143/141J		18	3PMSF	TL							15,5						
19,5	70	285/70R19.5	GSR225	146/145M		16	3PMSF	TL	8,25	7,50; 9,00	283	895	413	2730	14,5	318	3000	2900	146	S	
			GDR638	146/145M		16	3PMSF	TL							17,0				145	D	
19,5	70	285/70R19.5	GTL919	150/148J		18	3PMSF	TL	8,25	7,50; 9,00	283	895	413	2730	14,0	318	3350	3150	150	S	
																			148	D	
19,5	50	435/50R19.5	GTL925	164J		20	3PMSF	TL	14,00	15,00	438	931	431	2821	12,9	-	5000	-	164	S	
19,5	45	445/45R19.5	GTL925	164J		22	3PMSF	TL	14,00	15,00	436	895	416	2730	12,9	-	5000	-	164	S	
20	100	9.00R20	GAM839	144/142K		16	M+S	TT	7,00	7,50; 7,00	259	1018	471	3105	15,7	297	2800	2650	144	S	
																			142	D	
20	100	10.00R20	GAM839	146/143K		16	M+S	TT	7,50	8,00; 7,50	278	1052	493	3209	16,2	316	3000	2725	146	S	
																			143	D	

TRAGFÄHIGKEIT PRO ACHSE (KG) UND DRUCK (BAR) UND (PSI)																				
BAR	4,50	4,75	5,00	5,25	5,50	5,75	6,00	6,25	6,50	6,75	7,00	7,25	7,50	7,75	8,00	8,25	8,50	8,75	9,00	
PSI	65	69	73	76	80	83	87	91	94	98	102	105	109	112	116	120	123	127	131	
	2010	2100	2180	2270	2350	2440	2520	2600	2680	2770	2850	2930	3000							
	3510	3660	3820	3970	4120	4270	4420	4560	4710	4850	5000	5140	5280							
	2410	2520	2620	2720	2820	2920	3020	3120	3220	3320	3410	3510	3600							
	4250	4440	4630	4810	4990	5170	5350	5530	5710	5880	6060	6230	6400							
			3480	3620	3760	3900	4030	4160	4300	4430	4560	4690	4820	4950	5070	5200	5330	5450		
			6580	6840	7100	7360	7620	7870	8120	8370	8620	8860	9100	9350	9590	9830	10060	10300		
	2140	2240	2330	2420	2510	2600	2690	2780	2860	2950	3040	3120	3200							
	3990	4160	4340	4510	4680	4850	5020	5190	5350	5510	5680	5840	6000							
	2410	2520	2620	2720	2820	2920	3020	3120	3220	3320	3410	3510	3600							
	4520	4720	4920	5110	5310	5500	5690	5880	6060	6250	6430	6620	6800							
	2330	2430	2530	2630	2730	2830	2930	3020	3120	3220	3310	3400								
	4370	4570	4760	4940	5130	5320	5500	5680	5860	6040	6220	6400								
			2880	2990	3100	3210	3320	3430	3540	3640	3750	3850	3960	4060	4160	4260	4360			
			5440	5650	5860	6060	6270	6470	6670	6870	7070	7270	7470	7660	7860	8050				
			2800	2910	3020	3130	3240	3350	3450	3560	3660	3770	3870	3970	4080	4180	4280	4380	4480	
			5300	5510	5720	5930	6130	6330	6540	6740	6940	7130	7330	7520	7720	7910	8100	8290	8480	
	2530																			

TECHNISCHE DATEN

TECHNISCHE SPEZIFIKATION															Pro Reifen					
Zoll	Serie	Größe	Profil	Index	Index 2	PR		Typ		Zugel. Felgen					TD	Min Dual	Einzel-Reifen	Zwillings-Reifen	Index	Index S/D
20	100	11.00R20	GAM839	152/149K		16	M+S	TT	8,00	8,50; 8,00	293	1082	507	3300	16,0	330	3550	3250	152	S
																			149	D
20	100	12.00R20	GAM839	156/153K		20	M+S	TT	8,50	8,50; 9,00	315	1122	526	3431	16,0	344	4000	3650	156	S
																			153	D
20	100	14.00R20	GA0897	164/161J		20		TL	10,00		375	1253	571	3822	19,0	426	5000	4625	164	S
																			161	D
22,5	90	9R22.5	GAL817	136/134M		14		TL	6,75	6,00-7,50	229	974	457	2971	13,8	256	2240	2120	136	S
																			134	D
22,5	90	10R22.5	GAL817	144/142M		14		TL	7,50	6,75	254	1020	476	3111	14,8	286	2800	2650	144	S
			GDR688	144/142M		14	3PMSF	TL							15,8				142	D
22,5	90	11R22.5	GSR225	148/145M		16	3PMSF	TL	8,25	7,50	279	1050	489	3203	15,3	314	3150	2900	148	S
			GT867	148/145J		16	3PMSF	TL							18,7				145	D
			GAU867 ^{VI}	148/145J		16	3PMSF	TL							18,7					
			GDR655	148/145M		16	3PMSF	TL							21,0					
			GDM686	148/145J		16	3PMSF	TL							22,6					
22,5	90	11R22.5	GSR237	149/146J		16	3PMSF	TL	8,25	7,50	279	1054	491	3215	16,0	314	3250	3000	149	S
																			146	D
22,5	90	12R22.5	GSR225	152/149L		16	3PMSF	TL	9,00	8,25	300	1084	507	3306	15,8	338	3550	3250	152	S
			GSR237	152/149L		16	3PMSF	TL							17,5				149	D
			GDR655	152/149L		16	3PMSF	TL							24,0					
22,5	90	12R22.5	GDM686	152/148K		16	3PMSF	TL	9,00	8,25	300	1084	507	3306	23,1	338	3550	3150	152	S
																			148	D
22,5	90	13R22.5	GAM831	156/150K (154/150L)		18	3PMSF	TL	9,75	9,00	320	1124	521	3428	18,2	360	4000	3350	156	S
			GDM686+	156/150K		18	3PMSF	TL							23,1		(3750)	(3350)	150	D
22,5	80	295/80R22.5	GSR225	154/149M		18	3PMSF	TL	9,00	8,25	298	1044	487	3184	16,5	335	3750	3250	154	S
			GSR237	154/149M		18	3PMSF	TL							16,5		(3550)	(3250)	149	D
			GAM837	154/149K (152/149L)		18	3PMSF	TL							17,5					
22,5	80	295/80R22.5	GAU867 ^{VI}	154/150J		18	M+S	TL	9,00	8,25	298	1044	487	3184	18,7	335	3750	3350	154	S
																			150	D
22,5	80	295/80R22.5	GDL617	152/148M		16	3PMSF	TL	9,00	8,25	298	1044	487	3184	17,5	335	3550	3150	152	S
			GDC629	152/148M		16	3PMSF	TL							17,2				148	D
22,5	80	295/80R22.5	GDR655	152/149M		18	3PMSF	TL	9,00	8,25	298	1044	487	3184	21,1	335	3550	3250	152	S
			GDR665+	152/149M		18	3PMSF	TL							21,1				149	D
			GDR675	152/149M		18	3PMSF	TL							20,0					
			GDM686	152/149K		18	3PMSF	TL							22,6					
			GT867	152/149J		18	M+S	TL							18,7					
22,5	80	315/80R22.5	GSR225	158/150L (154/150M)		20	3PMSF	TL	9,00	8,25	312	1076	500	3282	16,8	351	4250	3350	158	S
			GSR237	158/150L (154/150M)		20	3PMSF	TL							17,5		(3750)	(3350)	150	D
			GSW226	158/150L (154/150M)		18	3PMSF	TL							16,8					
			GAM831	158/150K (154/150L)		18	3PMSF	TL							18,2					
			GT867	158/150J		18	M+S	TL							18,7					
			GDM686	158/150K		20	3PMSF	TL							23,1					
			GDR621+	158/150L (154/150M)		20	3PMSF	TL							23,1					
22,5	80	315/80R22.5	GDL617	156/150L (154/150M)		18	3PMSF	TL	9,00	9,75	312	1076	500	3282	18,4	351	4000	3350	156	S
			GDR655+	156/150L (154/150M)		18	3PMSF	TL							21,0		(3750)	(3350)	150	D
			GDR665	156/150L (154/150M)		18	3PMSF	TL							21,0					
			GDR675	156/150L (154/150M)		18	3PMSF	TL							20,0					
			GDM687	156/150K		18	3PMSF	TL							20,0					
22,5	70	255/70R22.5	GAL817	140/137M		16		TL	7,50	6,75; 8,25	255	930	435	2837	14,8	287	2500	2300	140	S
																			137	D

TRAGFÄHIGKEIT PRO AchSE (KG) UND DRUCK (BAR) UND (PSI)																			
BAR	4,50	4,75	5,00	5,25	5,50	5,75	6,00	6,25	6,50	6,75	7,00	7,25	7,50	7,75	8,00	8,25	8,50	8,75	9,00
PSI	65	69	73	76	80	83	87	91	94	98	102	105	109	112	116	120	123	127	131
				4610	4790	4960	5130	5300	5470	5640	5810	5970	6140	6300	6460	6620	6780	6940	7100
				8450	8770	9080	9400	9710	10020	10330	10630	10940	11240	11530	11830	12130	12420	12710	13000
				5190	5390	5590	5780	5970	6160	6350	6540	6730	6910	7100	7280	7460	7650	7830	8000
				9470	9830	10190	10540	10900	11250	11590	11930	12270	12610	12950	13280	13610	13950	14270	14600
	6310	6590	6870	7140	7410	7680	7940	8210	8470	8730	8990	9240	9500	9750	10000				
	11680	12190	12700	13210	13710	14200	14700	15180	15670	16150	16630	17100	17570	18040	18500				
				3000	3120	3240	3360	3470	3590	3700	3820	3930	4040	4150	4260	4370	4480		
				5680	5910	6130	6350	6570	6790	7010	7220	7440	7650	7860	8070	8270	8480		
				3660	3810	3950	4100	4240	4380	4520	4660	4800	4930	5070	5210	5340	5470	5600	
				6930	7210	7480	7750	8020	8290	8550	8810	9070	9330	9590	9840	10100	10350	10600	
				3960	4120	4290	4450	4610	4770	4930	5090	5240	5400	5550	5700	5860	6010	6160	6300
				7280	7580	7890	8190	8480	8780	9070	9360	9640	9930	10210	10490	10770	11050	11330	11600
				4060	4220	4380	4540	4700	4860	5010	5160	5320	5470	5620	5770	5920	6060	6210	6360
				7500	7800	8090	8390	8680	8960	9250	9530	9810	10090	10370	10650	10920	11190	11460	11730
				4610	4790	4960	5130	5300	5470	5640	5810	5970	6140	6300	6460	6620	6780	6940	7100
				8450	8770	9080	9400	9710	10020	10330	10630	10940	11240	11530	11830	12130	12420	12710	13000
				4960	5130	5300	5470	5640	5810	5970	6140	6300	6460	6620	6780	6940	7100		
				8500	8800	9110	9410	9710	10010	10310	10600	10890	11180	11470	11750	12040	12600		
				5120	5320	5530	57												

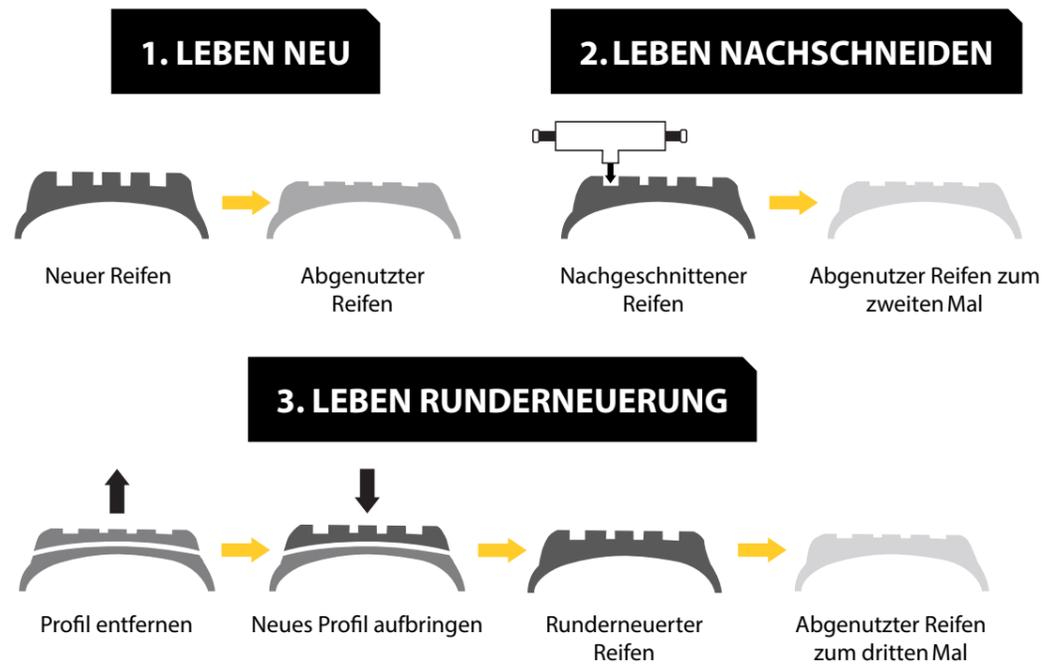
TECHNISCHE DATEN

TECHNISCHE SPEZIFIKATION														Pro Reifen						
Zoll	Serie	Größe	Profil	Index	Index 2	PR		Typ		Zugel. Felgen					TD	Min Dual	Einzel-Reifen	Zwillings-Reifen	Index	Index S/D
22,5	70	275/70R22.5	GSR225	148/145M	(152/148J)	16	3PMSF	TL	8,25	7,50	276	958	446	2922	15,0	311	3150	2900	148	S
			GSR237	148/145M	(152/148J)	16	3PMSF	TL							15,0		(3550)	(3150)	145	D
22,5	70	275/70R22.5	GAU861	150/145J	(154/148E)	16	3PMSF	TL	8,25	7,50	276	958	446	2922	20,2	311	3350	2900	150	S
			GT867	150/145J	(154/148E)	16	M+S	TL							18,7		(3750)	(3150)	145	D
22,5	70	275/70R22.5	GAU867 ^{VI}	152/148J	(150/148K)	16	3PMSF	TL	8,25	7,50	276	958	446	2922	18,7	311	3550	3150	152	S
			GAU861	152/148J	(150/148K)	16	3PMSF	TL							20,2		(3350)	(3150)	148	D
22,5	70	305/70R22.5	GT867	152/150J	(154/150E)	16	M+S	TL	9,00	8,25	305	1000	462	3049	19,0	344	3550	3350	152	S
																	(3750)	(3350)	150	D
22,5	70	315/70R22.5	GSR225	156/150L	(154/150M)	18	3PMSF	TL	9,00	9,75	312	1014	467	3093	15,5	351	4000	3350	154	S
			GSR237	156/150L	(154/150M)	18	3PMSF	TL							15,0		(3750)	(3350)	150	D
			GSW226	156/150L	(154/150M)	18	3PMSF	TL							15,5					
			GAM837	156/150K	(154/150L)	18	3PMSF	TL							17,5					
22,5	70	315/70R22.5	GDL617	154/150L	(152/148M)	18	3PMSF	TL	9,00	9,75	312	1014	467	3093	17,5	351	3750	3350	156	S
			GDL617 ECO	154/150L	(152/148M)	18	3PMSF	TL							17,5		(3550)	(3150)	150	D
			GDR621+	154/150L	(152/148M)	18	3PMSF	TL							21,0					
			GDR655+	154/150L	(152/148M)	18	3PMSF	TL							21,0					
			GDR675	154/150L	(152/148M)	18	3PMSF	TL							19,0					
22,5	65	385/65R22.5	GSW226	164K	(160L)	20	3PMSF	TL	11,75	12,25	389	1072	501	3248	16,0	-	5000	-	164	S
			GSR259	164K	(160L)	20	3PMSF	TL							15,0		(4500)			
22,5	65	385/65R22.5	GAM851	160K	(158L)	18	3PMSF	TL	11,75	12,25	389	1072	501	3248	17,0	-	4500		160	S
																	(4250)			
22,5	65	385/65R22.5	GTR955	164K	(158L)	20	3PMSF	TL	11,75	12,25	389	1072	501	3248	15,5	-	5000		164	S
			GTL919(+)	164K	(158L)	20	3PMSF	TL							15,5		(4250)			
			GAM851	164K	(158L)	20	3PMSF	TL							17,0					
22,5	65	425/65R22.5	GAM851	165K		20	3PMSF	TL	13,00	11,75; 12,25	430	1124	525	3406	18,0	-	5150	-	165	S
			GTL919	165K		20	3PMSF	TL							15,3					
22,5	65	445/65R22.5	GAM851	169K		20	3PMSF	TL	14,00	12,25; 13,00	454	1150	537	3485	18,0	-	5800	-	169	S
22,5	60	295/60R22.5	GSR225	150/147L		18	3PMSF	TL	9,00	9,75	292	932	433	2842,6	15,0	335	3350	3075	150	S
			GSR237	150/147L		18	3PMSF	TL							15,0		(3250)	(3000)	147	D
			GDL617	150/147K	(149/146L)	18	3PMSF	TL							18,0					
			GDR675	150/147K	(149/146L)	18	3PMSF	TL							18,0					
22,5	60	315/60R22.5	GSR225	154/148L		20	3PMSF	TL	9,00	9,75	313	950	443	2898	13,5	344	3750	3150	154	S
																			148	D
22,5	60	315/60R22.5	GSR237	156/150L		20	3PMSF	TL	9,00	9,75	313	950	443	2898	13,5	344	4000	3350	156	S
																			150	D
22,5	60	315/60R22.5	GDL617	152/148L		18	3PMSF	TL	9,00	9,75	313	950	443	2898	18,2	344	3550	3150	152	S
			GDR675	152/148L		18	3PMSF	TL	9,00						18,0				148	D
22,5	55	385/55R22.5	GSW226	158L	(160J)	18	3PMSF	TL	12,25	11,75	386	996	465	3018	15,5	-	4250	-	158	S
			GSR259	158L	(160K)	18	3PMSF	TL							14,5		(4500)			
22,5	55	385/55R22.5	GTL919	160K	(158L)	20	3PMSF	TL	12,25	11,75	386	996	465	3018	14,8	-	4500	-	160	S
			GTR955	160K	(158L)	20	3PMSF	TL									(4250)			
22,5	55	385/55R22.5	GTR955	164K	(158L)	20	3PMSF	TL	12,25	11,75	386	996	465	3018	14,8	-	5000		164	S
																	(4250)			
22,5	50	355/50R22.5	GSR237	156L		20	3PMSF	TL	11,75	-	361	928	436	2812	12,0	-	4000	-	156	S
24	100	12.00R24	GAM833	160/156K		20	M+S	TT	8,5	9,0	315	1225	541	3736	15,0	360	4500	4000	160	S
																			156	D
24	95	325/95R24	GAM833	162/160K		22	M+S	TL/TT	9,00	8,5	325	1228	541	3745	17,0	374	4750	4500	162	S
																			160	D

TRAGFÄHIGKEIT PRO ACHSE (KG) UND DRUCK (BAR) UND (PSI)																				
BAR	4,50	4,75	5,00	5,25	5,50	5,75	6,00	6,25	6,50	6,75	7,00	7,25	7,50	7,75	8,00	8,25	8,50	8,75	9,00	
PSI	65	69	73	76	80	83	87	91	94	98	102	105	109	112	116	120	123	127	131	
					4090	4250	4400	4550	4700	4860	5000	5150	5300	5450	5590	5740	5880	6020	6160	6300
				7530	7810	8100	8380	8660	8940	9210	9480	9750	10020	10290	10550	10820	11080	11340	11600	
				4350	4510	4680	4840	5000	5160	5320	5480	5640	5790	5950	6100	6250	6400	6560	6700	
				7530	7810	8100	8380	8660	8940	9210	9480	9750	10020	10290	10550	10820	11080	11340	11600	
				4610	4780	4960	5130	5300	5470	5640	5810	5970	6140	6300	6460	6630	6790	6950	7100	
				7910	8240	8570	8890	9210	9530	9850	10160	10470	10780	11090	11400	11700	12000	12300	12600	
				4610	4790	4960	5130	5300	5470	5640	5810	5970	6140	6300	6460	6620	6780	6940	7100	
				8190	8500	8800	9110	9410	9710	10010	10310	10600	10890	11180	11470	11750	12040	12320	12600	
				5190	5390	5590	5780	5970	6160	6350	6540	6730	6910	7100	7280	7460	7650	7830	8000	
				8690	9020	9350	9680	10000	10320	10640	10950	11260	11570	11880	12190	12500	12800	13100	13400	
				4870	5050	5240	5420	5600	5780	5960	6130	6310	6480	6660	6830	7000	7170	7340	7500	
				8690	9020	9350	9680	10000	10320	10640	10950	11260	11570	11880	12190	12500	12800	13100	13400	
				6490	6740	6980	7220	7460	7700	7940	8180	8410	8640	8870	9100	9330	9560	9780	10000	
				5840	6060	6280	6500	6720	6930	7150	7360	7570	7780	7990	8190	8400	8600	8800	9000	
				6490	6740	6980	7220	7460	7700	7940	8180	8410	8640	8870	9100	9330	9560	9780	10000	
				7190	7460	7730	8000	8260	8520	8780	9040	9300	9550	9800	10060	10300				
				7810	8100	8380	8660	8940	9210	9480	9760	10020	10290	10560	10820	11080	11350	11600		
				4350																

GITI-REIFEN: FÜR DEN LANGFRISTIGEN EINSATZ ENTWICKELT

Viele Leute glauben, dass Reifen nur eine Nutzungsphase haben. Giti-Reifen sind für Nutzer entwickelt worden, um aus ihnen maximalen Nutzen zu ziehen – durch ihren Ersteinsatz, die Phasen Nachschneiden und Runderneuern. Nach der Runderneuerung besteht auch noch die Möglichkeit eines erneuten Nachschneidens zum zusätzlichen Fahren. Durch diese langfristig angelegte Nutzung können Sie die größten Kosten-/Kilometer-Einsparungen erreichen und gleichzeitig eine verlässliche Reifenleistung erhalten.



NACHSCHNEIDEN

- > Stellt sicher, dass der Endkunde den maximalen Wert aus den Giti-Reifen ziehen kann
- > Maximiert die Nutzung des vorhandenen Profils und Grundgummis
- > Verlängert die Nutzung des Reifens mit dem geringsten Kraftstoffverbrauch

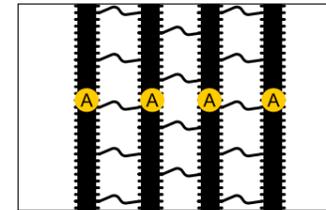
VERWENDUNGSREFERENZ REIFENMESSERTYP

REIFENMESSER	R1	R2	R3	R4	R5
REIFENMESSERGRÖSSE	mm	mm	mm	mm	mm
A	3	5	6	8	10
B	7	7	10	12	12
C	5	8	15	16	18
D	21	21	23	25	24

Bei weiteren Fragen hilft Ihnen gerne der technische Außendienstmitarbeiter von Giti weiter.

NACHSCHNEIDEEMPFEHLUNGEN

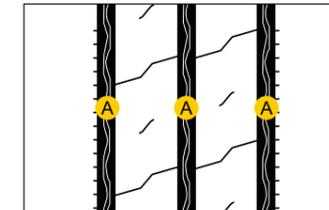
GSR225



Max. Nachschneidetiefe: 3 mm

Größe	A (mm)
245/70R19.5	7-9
265/70R19.5	7-9
285/70R19.5	7-9
11R22.5	9-11
12R22.5	9-11
275/70R22.5	9-11
295/80R22.5	9-11
295/60R22.5	9-11
315/60R22.5	9-11
315/70R22.5	9-11
315/80R22.5	9-11

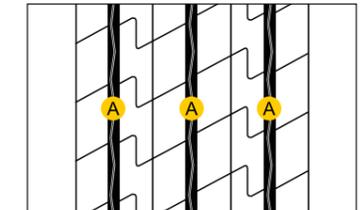
GSR236



Max. Nachschneidetiefe: 2 mm

Größe	A (mm)	B (mm)
215/75R17.5	7-9	5-7

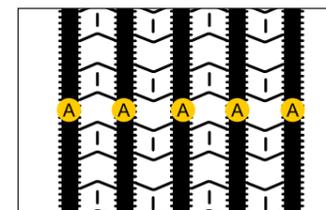
GSR237



Max. Nachschneidetiefe: 3 mm

Größe	A (mm)
295/80R22.5	9-11
315/70R22.5	9-11
355/50R22.5	9-11

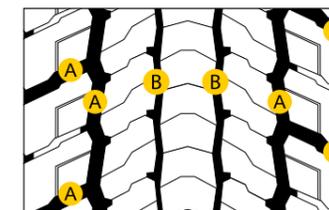
GSR259



Max. Nachschneidetiefe: 3 mm

Größe	A (mm)
385/55R22.5	9-11
385/65R22.5	9-11

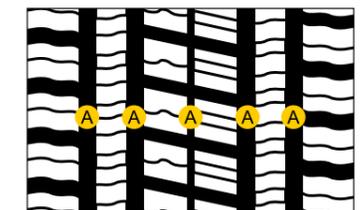
GDR675



Max. Nachschneidetiefe: 3 mm

Größe	A (mm)	B (mm)
295/80R22.5	6-8	3-5
315/60R22.5	6-8	3-5
315/70R22.5	6-8	3-5
315/80R22.5	6-8	3-5

GDR655 / GDR655+

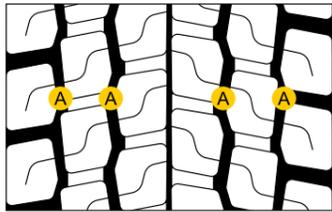


Max. Nachschneidetiefe: 3 mm

Größe	A (mm)
GDR655	
11R22.5	6-8
295/80R22.5	6-8
315/70R22.5	6-8
315/80R22.5	6-8
GDR655+	
315/70R22.5	6-8
315/80R22.5	6-8

NACHSCHNEIDEEMPFEHLUNGEN

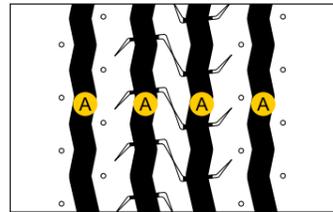
GDR665 / GDR665+



Max. Nachschneidetiefe: 3 mm

Größe	A (mm)
GDR665	
295/80R22.5	7-9
315/80R22.5	7-9
GDR665+	
295/80R22.5	7-9

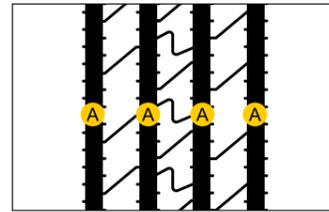
GTR955



Max. Nachschneidetiefe:
2 mm für R17.5 und 3 mm für R22.5

Größe	A (mm)
215/75R17.5	6-8
235/75R17.5	6-8
245/70R17.5	6-8
385/55R22.5	9-11
385/65R22.5	9-11

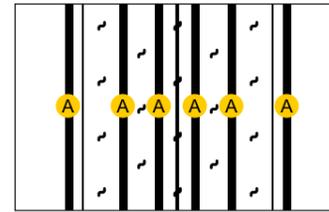
GAL817



Max. Nachschneidetiefe: 3 mm

Größe	A (mm)
9R22.5	8-10
10R22.5	8-10
255/70R22.5	8-10

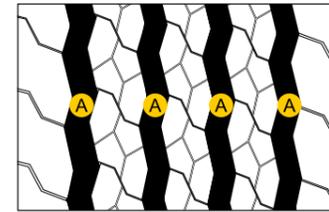
GTL925



Max. Nachschneidetiefe: 3 mm

Größe	A (mm)
435/50R19.5	7-10
445/45R19.5	7-10

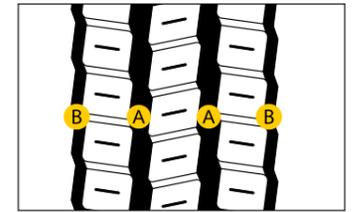
GAC821



Max. Nachschneidetiefe: 3 mm

Größe	A (mm)
295/80R22.5	7-9

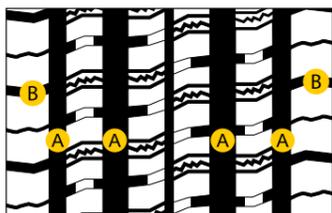
GAR820



Max. Nachschneidetiefe: 2 mm

Größe	A (mm)	B (mm)
9.5R17.5	7-9	5-7
205/75R17.5	7-9	5-7
215/75R17.5	7-9	5-7
225/75R17.5	7-9	5-7
235/75R17.5	7-9	5-7
245/70R17.5	7-9	5-7

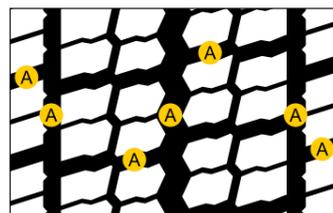
GDC629



Max. Nachschneidetiefe: 3 mm

Größe	A (mm)	B (mm)
295/60R22.5	6-7	3-5

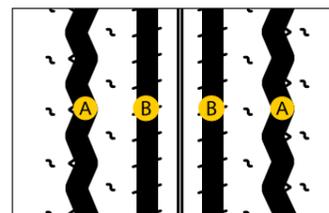
GDL617 / GDL617 ECO



Max. Nachschneidetiefe: 3 mm

Größe	A (mm)
GDL617	
295/60R22.5	6-7
295/80R22.5	6-7
315/60R22.5	6-7
315/70R22.5	6-7
315/80R22.5	6-7
GDL617 ECO	
315/70R22.5	6-7

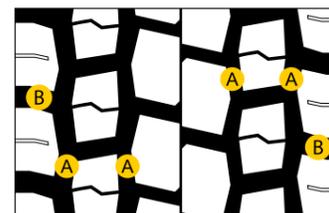
GTL919 / GTL919+



Max. Nachschneidetiefe:
2 mm für R17.5 und 3 mm für R22.5

Größe	A (mm)	B (mm)
GTL919		
215/75R17.5	6-8	5-7
235/75R17.5	6-8	5-7
245/70R17.5	7-9	5-7
245/70R19.5	7-9	5-7
265/70R19.5	7-9	5-7
285/70R19.5	7-9	5-7
385/55R22.5	9-11	8-9
385/65R22.5	9-11	8-9
425/65R22.5	9-11	8-9
GTL919+		
385/55R22.5	9-11	8-9
385/65R22.5	9-11	8-9

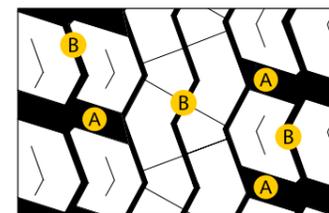
GDR638



Max. Nachschneidetiefe:
2mm für R17.5 und 3mm für R19.5

Größe	A (mm)	B (mm)
205/75R17.5	6-8	7-9
215/75R17.5	6-8	7-9
225/75R17.5	6-8	7-9
235/75R17.5	6-8	7-9
245/70R17.5	6-8	7-9
245/70R19.5	8-10	9-11
265/70R19.5	8-10	9-11
285/70R19.5	8-10	9-11

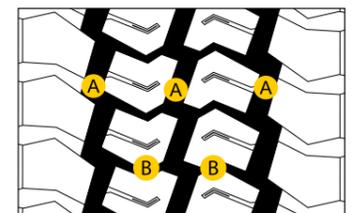
GDR688



Max. Nachschneidetiefe: 3 mm

Größe	A (mm)	B (mm)
10R22.5	8-10	5-7
11R22.5	8-10	5-7

GTR923

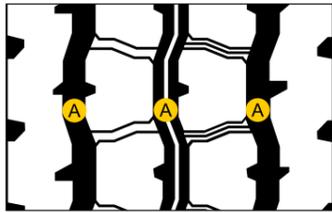


Max. Nachschneidetiefe: 3 mm

Größe	A (mm)	B (mm)
265/70R19.5	10-12	7-9

NACHSCHNEIDEEMPFEHLUNGEN

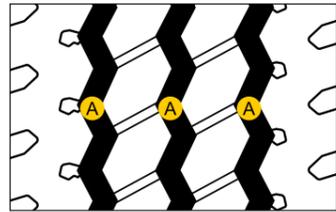
GAM831



Max. Nachschneidetiefe: 3 mm

Größe	A (mm)
13R22.5	8-10
315/80R22.5	8-10

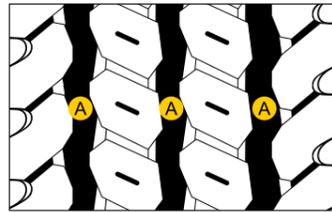
GAM837



Max. Nachschneidetiefe: 3 mm

Größe	A (mm)
295/80R22.5	7-9
315/70R22.5	7-9

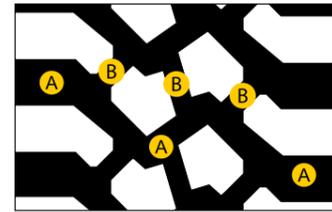
GAM839



Max. Nachschneidetiefe: 3 mm

Größe	A (mm)
9.00R20	8-10
10.00R20	8-10
11.00R20	8-10
12.00R20	8-10
11R22.5	8-10

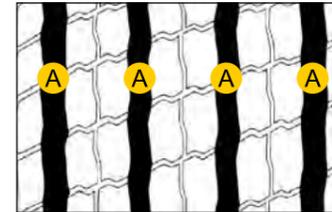
GAO897



Max. Nachschneidetiefe: 3 mm

Größe	A (mm)	B (mm)
14.00R20	10-12	8-10

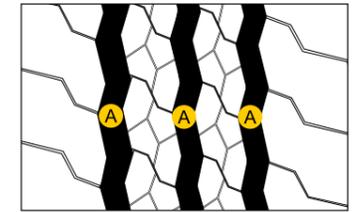
GAU861



Max. Nachschneidetiefe: 3 mm

Größe	A (mm)
275/70R22.5	7-9

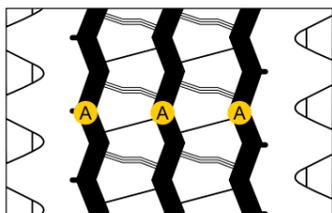
GT867



Max. Nachschneidetiefe: 3 mm

Größe	A (mm)
245/70R19.5	6-8
11R22.5	7-9
275/70R22.5	7-9
295/80R22.5	7-9
305/70R22.5	7-9
315/80R22.5	7-9

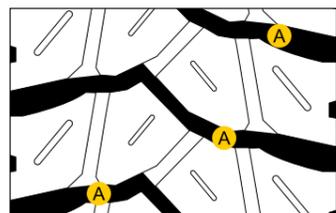
GAM833



Max. Nachschneidetiefe: 3 mm

Größe	A (mm)
12.00R24	9-11
325/95R24	9-11

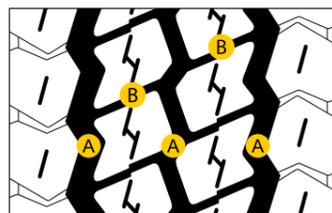
GDM686 / GDM686+



Max. Nachschneidetiefe: 3 mm

Größe	A (mm)
11R22.5	10-12
12R22.5	10-12
13R22.5	10-12
295/80R22.5	10-12
315/80R22.5	10-12

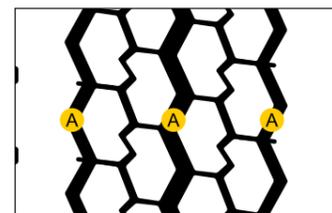
GAM851



Max. Nachschneidetiefe: 3 mm

Größe	A (mm)	B (mm)
385/65R22.5	10-12	7-9
425/65R22.5	10-12	7-9
445/65R22.5	10-12	7-9

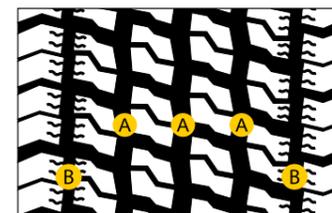
GAU867^{V1}



Max. Nachschneidetiefe:
2 mm für R17.5 und 3 mm für R19.5, R22.5

Größe	A (mm)
215/75R17.5	6-8
265/70R19.5	6-8
11R22.5	7-9
275/70R22.5	7-9
295/80R22.5	7-9

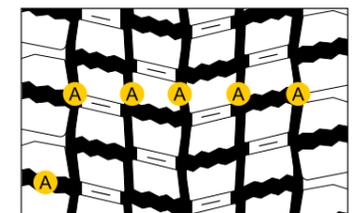
GSW226



Max. Nachschneidetiefe: 3 mm

Größe	A (mm)	B (mm)
315/70R22.5	8-10	7-9
315/80R22.5	8-10	7-9
385/55R22.5	8-10	7-9
385/65R22.5	8-10	7-9

GDR621 / GDR621+



Max. Nachschneidetiefe: 3 mm

Größe	A (mm)
315/70R22.5	7-9
315/80R22.5	7-9



Die in diesem Katalog enthaltenen Informationen werden nur zur allgemeinen Information bereitgestellt. Es wurden alle Anstrengungen unternommen, um sicherzustellen, dass die zur Verfügung gestellten Produktinformationen zum Zeitpunkt der Drucklegung präzise und aktuell sind. Wir behalten uns vor, die Produktpalette, Beschreibungen oder Markierungen zu ändern und ohne vorherige Ankündigung Änderungen oder Ersatz durchzuführen.

Version 23.1 EU