

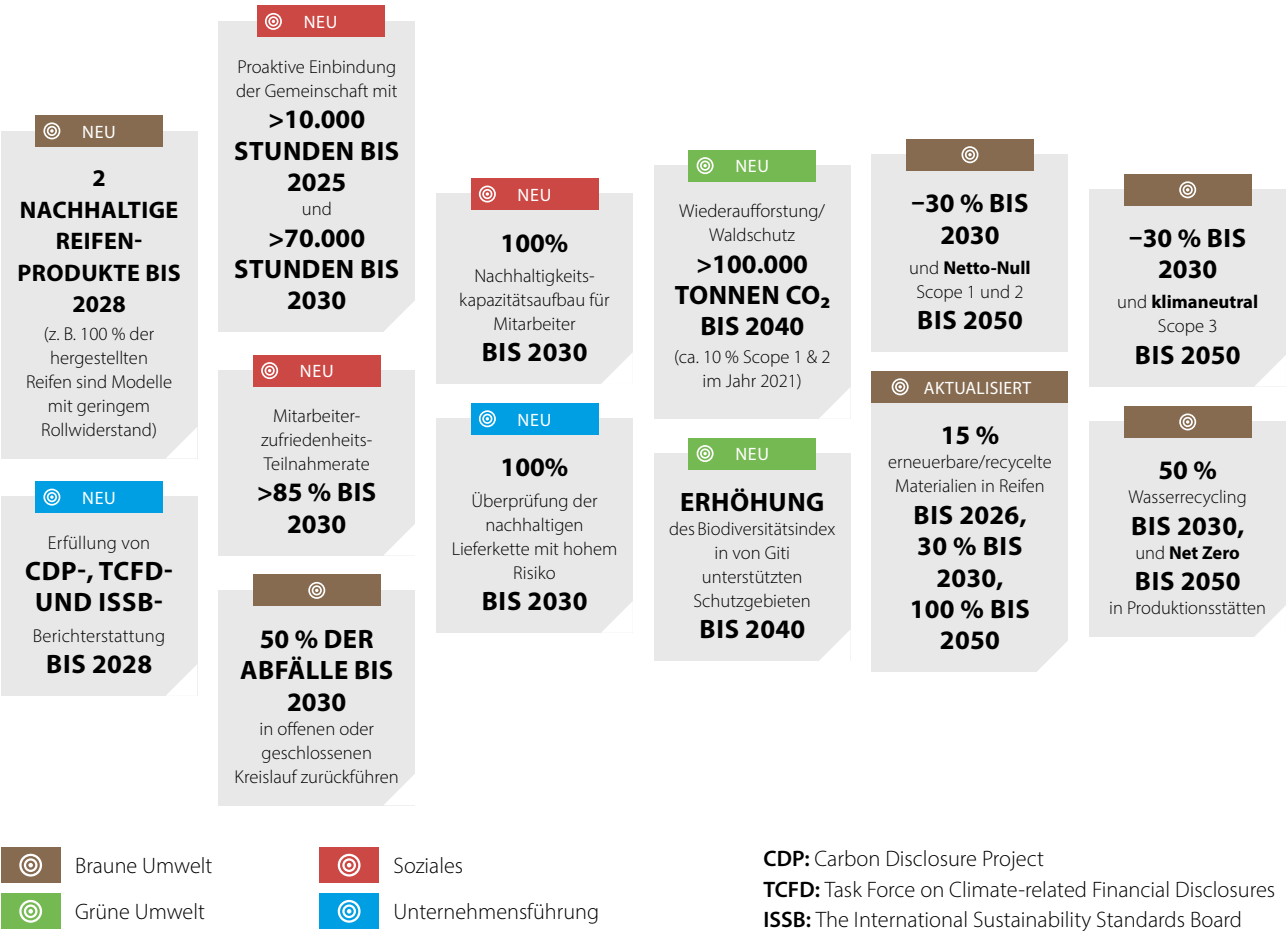
TECHNISCHE DATEN

Größe	LI	SI	Profil		Felge	Einzel-Reifen Kg	Zwillings-Reifen Kg			Geräusche dB			
265/70R19.5	143/141	J	GAU867 ^{vi}	3PMSF	7.50	2725	2575	262	867	70	A	C	D
275/70R22.5	152/149	J	GAU867 ^{vi}	3PMSF	8.25	3550	3150	276	958	70	A	B	C
295/80R22.5	154/150	J	GAU867 ^{vi}	3PMSF	9.00	3550	3350	298	1050	71	A	C	D
245/70R19.5	136/134	M	GT867	3PMSF	7.50	2240	2120	248	839	70	A	B	E
305/70R22.5	152/150	J	GT867	3PMSF	9.00	3550	3350	305	1000	72	A	C	C
315/80R22.5	158/150	J	GT867	3PMSF	9.00	4250	3350	312	1076	72	A	C	C
275/70R22.5	152/148 (150/148)	J (K)	GAU861	3PMSF	8.25	3350	2900	276	958	73	A	C	D

STADTVERKEHR

HÖCHSTE QUALITÄTSSTANDARDS KOMMEN IN DER HERSTELLUNG FÜR STADTVERKEHRSREIFEN ZUM EINSATZ UM DAS MAXIMALE LEVEL AN SICHERHEIT, KOMFORT UND NACHHALTIGKEIT IN VERBINDUNG MIT NEUEN TRENDS UND MOBILITÄT VON MORGEN ZU BRINGEN. DIE REIFEN SIND ENTWICKELT FÜR ELEKTROFAHRZEUGE MIT NEUESTER TECHNOLOGIE BEI HOHEN LASTEN. BEI REDUZIERTEM ENERGIEVERBRAUCH BIETEN DIESE TROTZDEM HOHE LAUFLEISTUNGEN. ALLE REIFEN ERFÜLLEN DIE ANFORDERUNGEN FÜR NEUSTE FAHRZEUGGENERATIONEN SOWIE FÜR KLASSISCHE FAHRZEUGE UND BIETEN SOMIT EINE FLEXIBLE LÖSUNG FÜR DEN EINSATZBEREICH EUROPÄISCHER STÄDTE.

NACHHALTIGE KPI'S BIS 2050



STADTVERKEHR

Enjoy Driving



GAU867^{V1}

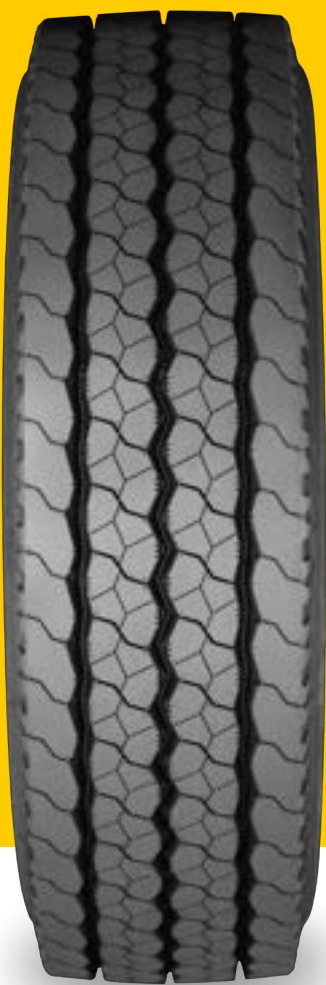


NEUER REIFEN, ENTWICKELT SPEZIELL FÜR DEN STÄNDIGEN STOP-AND-GO-BETRIEB, MIT HÄUFIGEN GESCHWINDIGKEITS- UND RICHTUNGSWECHSELN

- > Der neueste Reifen für den Stadtverkehr, optimiert durch neue Karkassen Technologie
- > Hochresistent gegen Schäden durch Bordsteinkanten und Anprall mit guter Kilometerleistung, verbunden mit niedriger Geräuschentwicklung und hohem Fahrgastkomfort
- > 3PMSF-Markierung



GT867



GT867 WURDE SPEZIELL FÜR DEN KONSTANTEN STOP-AND-GO-BETRIEB MIT HÄUFIGEN GESCHWINDIGKEITS- UND RICHTUNGSWECHSELN ENTWICKELT

- > Ein Reifen für den Stadtverkehr mit verstärkter Seitenwand, robuster Karkasse und Cap-and-Base-Technologie
- > Beständig gegen Schäden durch Bordsteinkanten und Anprall mit guter Kilometerleistung, kombiniert Komfort mit niedrigen Geräuschpegeln
- > 3PMSF-Markierung



GAU861



SPEZIELL FÜR BUSSE IM STADT- UND ÜBERLANDVERKEHR ENTWICKELT, MIT HÄUFIGEN STOPPS, ANSPRUCHSVOLLER TOPOGRAPHIE, HÄUFIGEN RICHTUNGSWECHSELN UND UNTERSCHIEDLICHEN GESCHWINDIGKEITEN

- > Ein Hochleistungsreifen für den Stadtverkehr mit verstärktem Seitenwandschutz, robuster Karkassenkonstruktion, Cap-and-Base-Technologie
- > Hochresistent gegen Schäden durch Bordsteinkanten und Anprall mit guter Kilometerleistung, verbunden mit niedriger Geräuschentwicklung und hohem Fahrgastkomfort
- > 3PMSF-Markierung



EIGENSCHAFTEN		NUTZEN
	Sehr breites und robustes Profil mit neuer Karkassenkonstruktion	Exzellente Kilometerleistung
	Fortschrittliche Lamellierung mittig des Profilmusters	Senkt die Geräuschentwicklung und erhöht den Fahrgastkomfort
	Verstärkte Seitenwände mit eingebauten Verschleißindikatoren	Bietet Schutz vor Schäden durch Bordsteinkanten und verringert den Abrieb an der Seitenwand. Der Seitenwandverschleißindikator gibt an, wann ein Reifenwechsel oder eine Demontage erforderlich ist
	E-Bus Logo auf der Seitenwand in den Größen 275/70R22.5 und 265/70R19.5	Entwickelt, um die Anforderungen der nächsten Generation elektrischer Busse zu erfüllen

EIGENSCHAFTEN		NUTZEN
	Sehr breites Profil mit tiefen Rillen	Exzellente Kilometerleistung
	Fortschrittlicher Profilblock sowie Lamellierung im Profilmuster	Senkt die Geräuschentwicklung und erhöht den Fahrgastkomfort
	Verstärkte Seitenwände mit Seitenwandverschleißindikatoren	Schützt den Reifen vor Schäden durch Bordsteinkanten und Seitenwandabrieb. Die Verschleißindikatoren zeigen an, wann der Reifen gewechselt/demontiert werden muss

EIGENSCHAFTEN		NUTZEN
	Breites und sehr tiefes Profilmuster	Hervorragende Kilometerleistung und Profildauerhaftigkeit
	Zahlreiche Lamellen über die gesamte Profiltiefe in den Profilblöcken	Bietet sehr hohe Traktion und Brems Eigenschaften bei winterlichen Verhältnissen
	Verstärkte Seitenwände mit eingebauten Verschleißindikatoren	Bietet Schutz vor Schäden durch Bordsteinkanten und verringert den Abrieb an der Seitenwand. Der Seitenwandverschleißindikator gibt an, wann ein Reifenwechsel oder eine Demontage erforderlich ist